



Publication
15 Juillet 2023
Numéro 129

DONNÉES
Juin 2023

INDICE DES PRIX

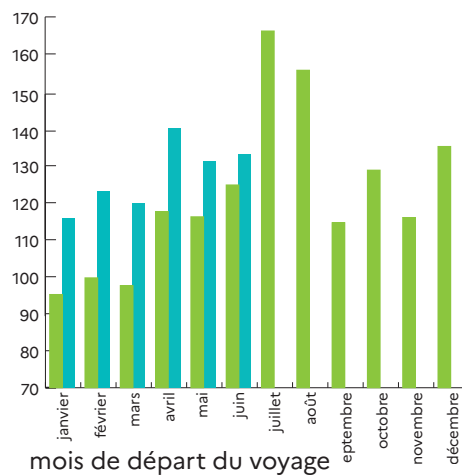
du transport aérien de passager

MÉTHODOLOGIE

Les indices de prix du transport aérien de passagers (IPTAP) présentés dans cette publication sont calculés selon une méthodologie proche de celle utilisée pour la construction de l'indice des prix à la consommation (IPC) de l'INSEE. Le périmètre de l'IPTAP DGAC diffère toutefois de celui de l'IPC relatif aux transports aériens de voyageurs publié par l'INSEE. En 2023, l'IPTAP DGAC est construit sur une base de tarifs aériens relevés sur 480 lignes aériennes (origine, destination, transporteur) directes et indirectes, assurées par une cinquantaine de transporteurs. Tous les prix collectés concernent des voyages aller-retour au départ de France (métropole ou DOM) et incluent toutes les taxes, redevances et surcharges applicables. Plus de 190 000 tarifs aériens sont relevés chaque mois auprès du système de réservation Traveport et des sites Internet des transporteurs ; ils correspondent à des tarifs disponibles à la vente au moment de la réservation et selon une segmentation portant sur la date et la durée de voyage, la classe de transport, le type de billet choisi... Leur pondération est réalisée sur une base annuelle fixe, construite à partir de données de trafic et d'enquêtes réalisées auprès des passagers. **Les indices présentés illustrent une évolution des prix à structure de consommation constante et n'ont pas pour vocation de retracer l'évolution des prix moyens de billets vendus par les transporteurs aériens ou leur recette moyenne.** Le détail de la méthodologie utilisée pour l'IPTAP est consultable à l'adresse suivante : <https://www.ecologie.gouv.fr/indice-des-prix-du-transport-aerien-passagers>

L'indice des prix du transport aérien de passagers reflète l'évolution des prix des voyages du mois pour les passagers au départ de métropole, toutes classes de transport, tous motifs de voyage et toutes destinations confondus.

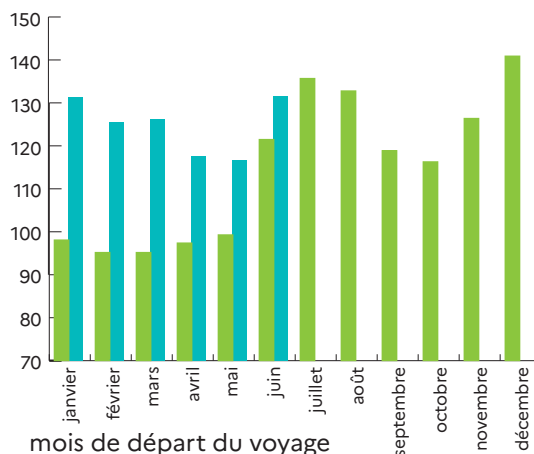
INDICE MENSUEL des prix du transport aérien de passagers : IPTAP Métropole



INDICE 100 = 2017
ZONE DE DÉPART
■ Métropole en 2022
■ Métropole en 2023

L'indice des prix du transport aérien de passagers relatif aux DOM reflète l'évolution des prix des voyages du mois pour les passagers au départ de cinq départements d'Outre-mer vers la métropole et sur des liaisons entre DOM.

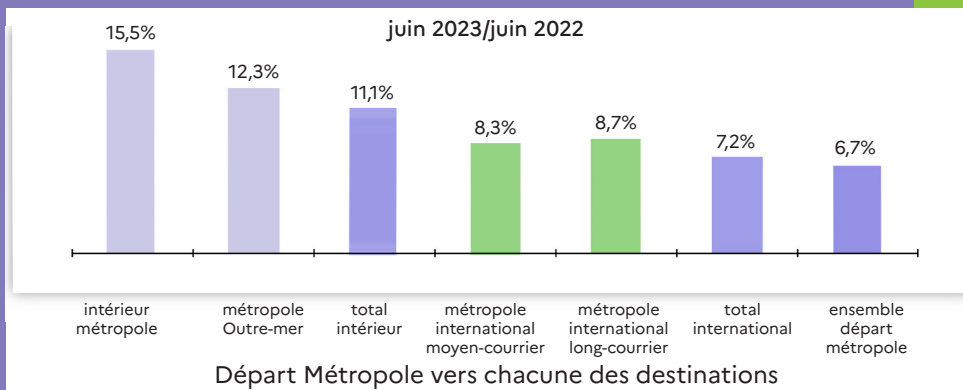
INDICE MENSUEL des prix du transport aérien de passagers : IPTAP DOM



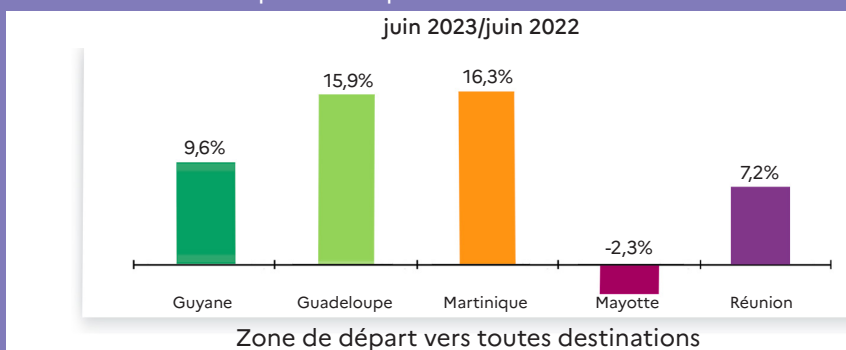
INDICE 100 = 2017
ZONE DE DÉPART
■ DOM* en 2022
■ DOM* en 2023

* Guadeloupe, Guyane, Martinique, Réunion et Mayotte

ÉVOLUTION des prix au départ de métropole



ÉVOLUTION des prix au départ des DOM



INDICE MENSUEL des prix du transport aérien de passagers

Voyage	Pondération 2023 ⁽¹⁾	"Indices relatifs aux voyages du mois de juin 2023 Indice 100 = 2017"	"Variations en % m/m-12"			
			avril	mai	juin	Cumul 2023
Intérieur métropole	922	142,2	13,1	17,0	15,5	15,7
Métropole - Outre-mer	620	126	31,6	20,1	12,3	30,3
Total intérieur (départ métropole)	1 542	137,1	15,5	13,7	11,1	17,5
EEE & Suisse & Royaume-Uni	1 914	139,9	26,2	20,8	11,9	26,3
Autres pays d'Europe	170	118,6	23,0	2,0	4,0	11,1
Afrique du Nord - Levant	752	133,7	7,8	-5,3	-4,4	-1,8
Métropole - International moyen-courrier	2 836	138,3	22,7	13,6	8,3	18,5
Moyen Orient	272	129,7	28,6	7	10,3	20,6
Afrique ⁽²⁾	909	103,3	7,9	7,4	5,1	9,4
Asie - Pacifique	1 085	139,5	28,8	13,9	2,9	26,9
Amérique latine	799	104,2	22,5	10,6	0,9	14,6
Amérique du Nord	1 969	133,3	22,4	17,8	7,3	12,1
Métropole - International long-courrier	5 033	123,6	23,4	18	8,7	18,3
Total international (départ métropole)	7 869	132,3	19,8	13,7	7,2	17,9
Ensemble départ métropole	9 411	131,1	19,1	12,9	6,7	17,3
Ensemble départ DOM⁽³⁾	589	131,5	24,1	20,6	11,1	26,2
Ensemble départ France	10 000	133,6	20,1	14	7,1	18,1

(1) : la structure de pondération reflète la consommation de transport aérien calculée à partir des estimations des trafics des véritables origines et destinations au départ de France en 2022 valorisées par les tarifs relevés en 2022. (2) Hors Afrique du Nord. (3) Mayotte compris.

La DGAC a interrompu la série des publications IPTAP à compter du mois de mars 2020 du fait de l'arrêt quasi total du trafic aérien lié à la crise sanitaire de la Covid-19 qui a par ailleurs engendré une période de confinement généralisé en France du 17 mars au 11 mai 2020, puis de re-confinement du 30 octobre au 15 décembre. En 2021, compte-tenu de la persistance de la crise pour le transport aérien, l'échantillon a été fortement réduit et a permis uniquement la publication des faisceaux géographiques consolidés. Par ailleurs, les liaisons DOM-international ont été supprimées de l'échantillon 2021 et les évolutions d'indices ont toutes été recalculées en conséquence à périmètre constant. Le socle solide de l'échantillon servant à estimer les évolutions des prix manquants est dorénavant constitué par l'ensemble des tarifs relevés sur les lignes de l'échantillon, qu'elles aient été finalement opérées ou pas. En 2023, l'échantillon s'accroît, avec près de 25 % de lignes supplémentaires par rapport à 2022 au regard de la reprise progressive du trafic. En outre, Mayotte est à présent compris dans les départs DOM. Enfin, les taux de croissance présentés dans ce document sont de nouveau calculés par rapport à l'année A-1 (en l'occurrence, 2022) ou au mois équivalent de cette année (m/m-12).



Direction générale de l'Aviation civile
 Direction du transport aérien
 Sous-direction des études,
 des statistiques et de la prospective
 Bureau des études économiques
 50, rue Henry Farman 75720 Paris cedex 15
 téléphone : 01 58 09 46 90

