Candidat	**Nom*:**		**Type de licence:**
	Prénom(s)*:		**Numéro de licence:**
	Date naissance:		**Pays de la licence:**

Aptitude et contrôle de compétences	**QT / QC :** _____	**Type d'avion:** _____	**IR**	**STI(A)**
	Délivrance ☐ **Prorogation** ☐ **Renouvellement** ☐	**SE-SP(A)** ☐ **ME-SP(A)** ☐ **Operations:** **SP** ☐ **MP** ☐	**Prorogation** ☐ **Renouvellement** ☐	**STI(A) prof check acc Part-FCL.940.STI** ☐

1	**Entrainement théorique pour la délivrance de qualification de type ou de classe durant la formation (si applicable)**	
Début:	**Fin:**	**ATO:**
Evaluation obtenue % (évaluation 75%):		**Numéro de licence RP:**
Nom/Prénom(s)*:		**Signature RP:**

2	**FSTD (si applicable)**	
FSTD (type d'avion):	**3 axes ou plus:** **Oui** ☐ **Non** ☐	**Utilisable et en fonctionnement:**
FSTD fabricant:	**Motion ou système:**	**Aide visuelle: Oui** ☐ **Non** ☐
FSTD opérateur:		**FSTD ID code:**
Durée totale du contrôle:		**Approche aux instruments jusqu'à l'altitude ou la hauteur de décision:**
Lieu, date et heure:		**Type et N° de licence:**
TRI: ☐		**SFI:** ☐
Signature de l'instructeur:		**Nom/Pénom(s)*:**

3	**Entrainement sur avion:** ☐	**sur FSTD:** ☐ **(si applicable)**
Type d'avion:	**Immat:**	**Durée de vol du contrôle:**
Décollages:	**Atterrissages:**	**Aérodromes ou lieux (Décollages, approches et atterrissages):**
Heure de décollage:		**Heure d'atterrissage:**
Lieu et date:		
Instructeur de qualification de classe ☐	**Type et n° de licence détenue:**	
Signature de l'instructeur:		**Nom/Pénom(s)*:**

4 **Informations ATO** (uniquement dans le cas d'une délivrance ou d'un renouvellement de qualification)

L'ATO confirme que le candidat a été formé conformément au programme approuvé et atteste du niveau requis pour la délivrance

ATO : **N° d'approbation:**

Nom du RP*: **N° de licence:**

Lieu et date:

Signature du Responsable Pédagogique:

Ref : 17Formexa

**En lettres capitales:*

Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
50 rue Henry Farman
75720 PARIS CEDEX 15

Numéro de licence du candidat:

CONTENU DE LA FORMATION / DE L'EXAMEN PRATIQUE/DU CONTRÔLE DE COMPÉTENCES

5 Détails du contrôle pratique ou de l'évaluation de compétences:

Prorogation de la QT et de la MEP: 10 étapes ☐ | Ou 1 étape avec un examinateur ☐ | Or combined LPC/OPC acc. to FCL 740.A (a)(3) ☐

Date de la première tentative: **Aérodrome ou lieu:**	**Date de la seconde tentative:** **Aérodrome ou lieu:**
SIM or aircraft registration:	**SIM or aircraft registration:**
Heure de décollage: ____ **Heure d'atterrisage:** ____ **Temps total de vol:** ____	**Temps total de vol:** ____
QT / QC ☐ Réussite ☐ Réussite partielle** ☐ Echec** ☐	**QT / QC** ☐ Réussite ☐ Echec** ☐
IR ☐ Réussite ☐ Réussite partielle** ☐ Echec** ☐	**IR** ☐ Réussite ☐ Echec** ☐
Numéro d'autorisation de l'examinateur:	**Numéro d'autorisation de l'examinateur:**
Type et numéro de licence :	**Type et numéro de licence :**
☐ J'atteste avoir reçu du candidat les informations concernant son expérience et l'instruction suivie et j'ai constaté que lesdites expérience et instruction satisfont aux exigences de l'examen. ☐ J'atteste que toutes les manoeuvres et tous les exercices requis ont été effectués, ainsi qu'une information relative à l'examen oral de connaissances théoriques (si applicable). **Nom/Prénom* de l'examinateur et signature:**	☐ J'atteste avoir reçu du candidat les informations concernant son expérience et l'instruction suivie et j'ai constaté que lesdites expérience et instruction satisfont aux exigences de l'examen. ☐ J'atteste que toutes les manoeuvres et tous les exercices requis ont été effectués, ainsi qu'une information relative à l'examen oral de connaissances théoriques (si applicable). **Nom/Prénom* de l'examinateur et signature:**
En cas de réussite partielle ou d'échec ☐ J'atteste qu'en cas de réussite partielle ou d'échec, je ne dois pas exercer les privilèges de ma qualification jusqu'à obtenir une réussite complète. **Nom/Prénom* du candidat et signature:**	

**En lettres capitales:*

6 Remarques ***Donner les raisons et les détails du ré-entrainement*

Ref : 17Formexa

Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
50 rue Henry Farman
75720 PARIS CEDEX 15

4. Les limites suivantes seront applicables, éventuellement corrigées, pour tenir compte de conditions turbulentes et des qualités de vol, ainsi que des performances de l'avion utilisé:

Hauteur	
En général	± 100 pieds
Démarrer une remise des gaz à la hauteur de décision	+ 50 pieds/– 0 pied
Hauteur/altitude minimale de descente	+ 50 pieds/– 0 pied
Tenue d'axe	
Sur radioguidage	± 5°
Approche de précision	déviation à moitié de l'échelle, azimut et alignement de descente
Cap	
Tous les moteurs opérationnels	± 5°
Avec panne moteur simulée	± 10°
Vitesse	
Tous les moteurs opérationnels	± 5 noeuds
Avec panne moteur simulée	+ 10 noeuds/– 5 noeuds

CONTENU DE LA FORMATION/DE L'EXAMEN PRATIQUE/DU CONTRÔLE DE COMPÉTENCES

5. Avions monopilotes, à l'exception des avions complexes hautes performances.

a) Les symboles suivants signifient:

P = formé en tant que PIC ou copilote et en tant que pilote aux commandes (PF) et pilote n'étant pas aux commandes (PNF);
X = des simulateurs de vol seront utilisés pour cet exercice, s'ils sont disponibles, sinon un avion sera utilisé si approprié pour la manoeuvre ou la procédure;
P# = la formation sera complétée par une inspection supervisée de l'avion.

b) La formation pratique sera effectuée au moins au niveau de l'équipement d'entraînement indiqué par (P), ou peut être dispensée sur tout autre niveau supérieur d'équipement représenté par la flèche (——>).

Les abréviations suivantes sont utilisées pour indiquer l'équipement de formation utilisé:
A = avion;
FFS = simulateur de vol;
FTD = système d'entraînement au vol (y compris FNPT II pour la qualification de classe ME).

c) Les rubriques marquées d'un astérisque (*) dans la section 3B et pour les aéronefs multimoteurs, de la section 6, seront accomplies par seule référence aux instruments si la prorogation/le renouvellement d'une IR est inclus dans l'examen pratique ou le contrôle de compétences. Si les rubriques marquées d'un (*) ne sont pas accomplies par seule référence aux instruments au cours de l'examen pratique ou du contrôle de compétences et lorsqu'il n'existe aucun crédit de privilèges IR, la qualification de type ou de classe sera restreinte au vol en VFR exclusivement.

d) La section 3A sera effectuée pour proroger une qualification de type ou de classe multimoteur, en VFR exclusivement, lorsque l'exigence portant sur une expérience de 10 étapes accomplies au cours des 12 mois précédents n'est pas satisfaite. La section 3A n'est pas requise si la section 3B est accomplie.

e) Lorsque la lettre «M» apparaît dans la colonne d'examen pratique ou de contrôle de compétences, elle indique que l'exercice est obligatoire ou qu'il existe un choix lorsque plusieurs exercices apparaissent.

f) Un FFS ou un FNPT 2 sera utilisé pour la formation pratique aux qualifications de type ou de classe multimoteur s'il fait partie d'un cours de qualification de classe ou de type agréé. Les considérations suivantes seront applicables pour l'agrément du cours:

i) la qualification du FFS ou du FNPT II, telle que définie dans la partie-OR;
ii) les qualifications des instructeurs;
iii) le nombre d'heures de formation dispensées sur FFS ou FNPT II; et
iv) les qualifications et l'expérience antérieure du pilote stagiaire sur des types similaires.

g) Lorsqu'un examen pratique ou un contrôle de compétences est effectué en exploitations multipilotes, la qualification de type sera restreinte aux exploitations multipilotes.

Ref : 17Formexa

Direction Générale de l'Aviation Civile
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
Direction Personnels Navigants
Pôle examens

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro de licence du candidat:

CONTENU DE LA FORMATION / DE L'EXAMEN PRATIQUE/DU CONTRÔLE DE COMPÉTENCES

AVIONS MONOPILOTES, À L'EXCEPTION DES AVIONS COMPLEXES HAUTES PERFORMANCES	FORMATION PRATIQUE				EXAMEN PRATIQUE/CONTRÔLE DE COMPÉTENCES POUR LA QUALIFICATION DE CLASSE OU DE TYPE				
Manoeuvres/Procédures	FTD	FFS	A	Initiales de l'instructeur à l'issue de la formation.	Contrôle sur FFS A	1 ère tentative Réussite	1 ère tentative Echec	2 ème tentative Réussite	2 ème tentative Echec
SECTION 1						*Initiales examinateur exclusivement*			
1 Départ 1.1 Prévol, y compris: documentation, masse et centrage, bulletin météo, NOTAM									
1.2 Vérifications avant le démarrage									
1.2.1 Externes	P#		P						
1.2.2 Internes			P		M				
1.3 Démarrage du moteur: normal, défaillances	P——>	——>	——>		M				
1.4 Roulage		P——>	——>		M				
1.5 Vérifications avant le départ: point fixe moteur (si applicable)	P——>	——>	——>		M				
1.6 Procédure de décollage: normal avec configuration des volets conforme au manuel de vol, vent de travers (si conditions présentes)		P——>	——>						
1.7 Montée: Vx/Vy, virages sur cap mise en palier		P——>	——>		M				
1.8 Liaison ATC — conformité, procédures de radiotéléphonie									

1ère tentative ☐ **Réussite** ☐ **Echec**

2ème tentative ☐ **Réussite** ☐ **Echec**

Ref : 17Formexa

Numéro de licence du candidat:

CONTENU DE LA FORMATION / DE L'EXAMEN PRATIQUE/DU CONTRÔLE DE COMPÉTENCES

AVIONS MONOPILOTES, À L'EXCEPTION DES AVIONS COMPLEXES HAUTES PERFORMANCES	FORMATION PRATIQUE				EXAMEN PRATIQUE/CONTRÔLE DE COMPÉTENCES POUR LA QUALIFICATION DE CLASSE OU DE TYPE				
Manoeuvres/Procédures	FTD	FFS	A	Initiales de l'instructeur à l'issue de la formation.	Contrôle sur FFS A	1 ère tentative Réussite	1 ère tentative Echec	2 ème tentative Réussite	2 ème tentative Echec
SECTION 2					*Initiales examinateur exclusivement*				
2 Conditions de vol (VMC) 2.1 Vol rectiligne horizontal à différentes vitesses-air, notamment à des vitesses-air extrêmement faibles avec et sans volets (y compris 1 approche à la vitesse minimale de contrôle le cas échéant)		P——>	——>						
2.2 Virages serrés (360° vers la gauche et vers la droite à une inclinaison de 45°)		P——>	——>		M				
2.3 Décrochages et récupération: i) décrochage tout rentré; ii) approche du décrochage en virage descendant avec inclinaison, configuration d'approche et puissance; iii) approche du décrochage en configuration d'atterrissage et réglage de puissance correspondant; iv) approche du décrochage, virage en montée avec volets en position pour le décollage et puissance de montée (avion monomoteur uniquement)		P——>	——>		M				
2.4 Maniement avec le pilote automatique et le directeur de vol (peut être effectué à la section 3) si applicable		P——>	——>		M				
2.5 Liaison ATC — conformité, procédures de radiotéléphonie									

1ère tentative ☐ **Réussite** ☐ **Echec**

2ème tentative ☐ **Réussite** ☐ **Echec**

SECTION 3A						1 ère tentative Réussite	1 ère tentative Echec	2 ème tentative Réussite	2 ème tentative Echec
3A Procédures VFR en route, (voir B.5 c) et d)]						*Initiales examinateur exclusivement*			
3A.1 Plan de vol, navigation à l'estime (DR) et lecture de cartes									

Ref : 17Formexa

Direction Générale de l'Aviation Civile
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
Direction Personnels Navigants
Pôle examens

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Numéro de licence du candidat:

CONTENU DE LA FORMATION / DE L'EXAMEN PRATIQUE/DU CONTRÔLE DE COMPÉTENCES

AVIONS MONOPILOTES, À L'EXCEPTION DES AVIONS COMPLEXES HAUTES PERFORMANCES	FORMATION PRATIQUE				EXAMEN PRATIQUE/CONTRÔLE DE COMPÉTENCES POUR LA QUALIFICATION DE CLASSE OU DE TYPE				
Manoeuvres/Procedures	FTD	FFS	A	Initiales de l'instructeur à l'issue de la formation.	Contrôle sur FFS A	1 ère tentative Réussite	1 ère tentative Echec	2 ème tentative Réussite	2 ème tentative Echec
3A.2 Maintien de l'altitude, du cap et de la vitesse									
3A.3 Orientation, planification et revue des ETA									
3A.4 Utilisation du radioguidage (si applicable)									
3A.5 Gestion du vol (journal de bord, vérification de routine y compris le carburant, les systèmes et le givrage)									
3A.6 Liaison ATC — conformité, procédures de radiotéléphonie									

1ère tentative ☐ **Réussite** ☐ **Echec**

2ème tentative ☐ **Réussite** ☐ **Echec**

SECTION 3B

3B Vol aux instrument						1 ère tentative Réussite	1 ère tentative Echec	2 ème tentative Réussite	2 ème tentative Echec
						Initiales examinateur exclusivement			
3B.1* Départ en IFR		P——>	——>		M				
3B.2* IFR En-route		P——>	——>		M				
3B.3* Procédures d'attente		P——>	——>		M				
3B.4* Avec ILS jusqu'à DH/A de 200 pieds (60 m) ou selon le minimum de la procédure (le pilote automatique peut être utilisé pour intercepter la radiobalise d'alignement de descente)		P——>	——>		M				
3B.5* Approche non précise du MDH/A et du MAP		P——>	——>		M				
3B.6* Exercices en vol y compris une panne simulée du compas et de l'indicateur d'assiette: virages de taux 1, récupération d'assiettes inhabituelles	P——>	——>	——>		M				
3B.7* Panne de la radiobalise d'alignement d'axe de piste ou de descente	P——>	——>	——>						
3B.8* Liaison ATC — conformité, procédures de radiotéléphonie									

1ère tentative ☐ **Réussite** ☐ **Echec**

2ème tentative ☐ **Réussite** ☐ **Echec**

Ref : 17Formexa

Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
50 rue Henry Farman
75720 PARIS CEDEX 15

CONTENU DE LA FORMATION / DE L'EXAMEN PRATIQUE/DU CONTRÔLE DE COMPÉTENCES

AVIONS MONOPILOTES, À L'EXCEPTION DES AVIONS COMPLEXES HAUTES PERFORMANCES	FORMATION PRATIQUE				EXAMEN PRATIQUE/CONTRÔLE DE COMPÉTENCES POUR LA QUALIFICATION DE CLASSE OU DE TYPE				
Manoeuvres/Procédures	FTD	FFS	A	Initiales de l'instructeur à l'issue de la formation.	Contrôle sur FFS A	1 ère tentative Réussite	1 ère tentative Echec	2 ème tentative Réussite	2 ème tentative Echec
Laissé intentionnellement vide									
SECTION 4									
4 Arrivée et atterrissage 4.1 Procédure d'arrivée sur aérodrome		P——>	——>		M				
4.2 Atterrissage normal		P——>	——>		M				
4.3 Atterrissage sans volets		P——>	——>		M M				
4.4 Atterrissage par vent de travers (si les conditions sont adéquates)		P——>	——>						
4.5 Approche et atterrissage au régime de ralenti depuis 2 000 pieds au dessus de la piste d'atterrissage (avion monomoteur uniquement)		P——>	——>						
4.6 Manoeuvre de remise des gaz à une hauteur minimale		P——>	——>		M				
4.7 Manoeuvre de remise des gaz et d'atterrissage de nuit (si applicable)	P——>	——>	——>						
4.8 Liaison ATC — conformité, procédures de radiotéléphonie									

1ère tentative ☐ **Réussite** ☐ **Echec**

2ème tentative ☐ **Réussite** ☐ **Echec**

SECTION 5						1 ère tentative Réussite	1 ère tentative Echec	2 ème tentative Réussite	2 ème tentative Echec
5 Procédures inhabituelles et d'urgence (Cette section peut être combinée avec les sections 1 à 4)						*Insert examiner's initials only*			
5.1 Décollage interrompu à une vitesse raisonnable		P——>	——>		M				
5.2 Panne moteur simulée après le décollage (avion monomoteur exclusivement)			P		M				

Ref : 17Formexa

Numéro de licence du candidat:

CONTENU DE LA FORMATION / DE L'EXAMEN PRATIQUE/DU CONTRÔLE DE COMPÉTENCES

AVIONS MONOPILOTES, À L'EXCEPTION DES AVIONS COMPLEXES HAUTES PERFORMANCES	FORMATION PRATIQUE				EXAMEN PRATIQUE/CONTRÔLE DE COMPÉTENCES POUR LA QUALIFICATION DE CLASSE OU DE TYPE				
Manoeuvres/Procédures	FTD	FFS	A	Initiales de l'instructeur à l'issue de la formation.	Contrôle sur FFS A	1 ère tentative Réussite	1 ère tentative Echec	2 ème tentative Réussite	2 ème tentative Echec
5.3 Atterrissage forcé simulé sans puissance (avions monomoteurs uniquement)			P		M				
5.4 Urgences simulées: i) incendie ou fumée en vol; ii) mauvais fonctionnement des systèmes, selon le cas	P——>	——>	——>						
5.5 Coupure et redémarrage du moteur (examen pratique de ME exclusivement) (à une altitude sûre si effectué sur aéronef)	P——>	——>	——>						
5.6 Liaison ATC — conformité, procédures de radiotéléphonie									

1ère tentative ☐ **Réussite** ☐ **Echec**

2ème tentative ☐ **Réussite** ☐ **Echec**

SECTION 6

						1 ère tentative Réussite	1 ère tentative Echec	2 ème tentative Réussite	2 ème tentative Echec
6 Vol asymétrique simulé 6.1* (Cette section peut être combinée avec les sections 1 à 5) Panne moteur simulée pendant le décollage (à une altitude sûre, sauf si effectué dans un FFS)	P——>	——>	—>X		M	*Initiales examinateur exclusivement*			
6.2* Approche et remise des gaz en vol asymétrique	P——>	——>	——>		M				
6.3* Approche en vol asymétrique et atterrissage avec arrêt complet	P——>	——>	——>		M				
6.4 Liaison ATC — conformité, procédures de radiotéléphonie									

1ère tentative ☐ **Réussite** ☐ **Echec**

2ème tentative ☐ **Réussite** ☐ **Echec**

Ref : 17Formexa