



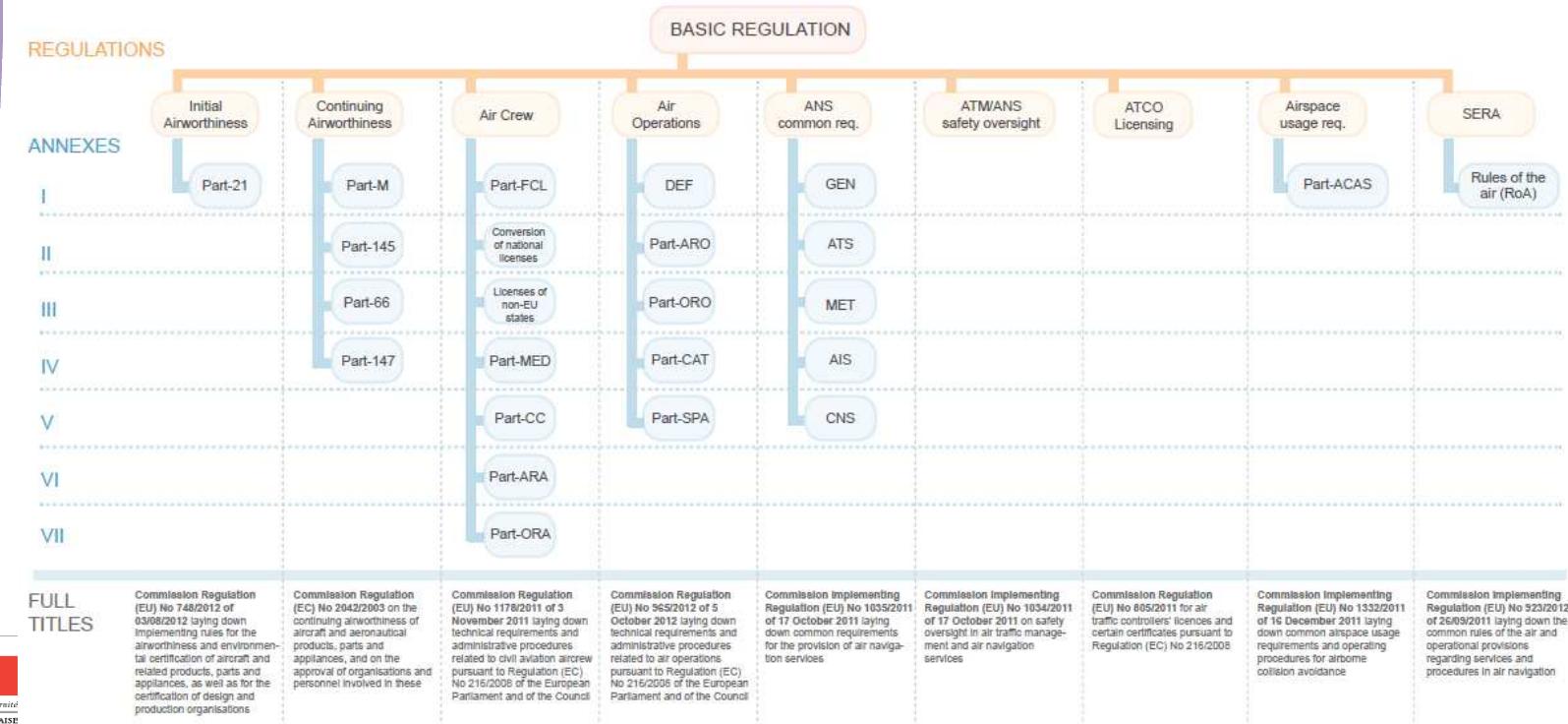
Transition IR-OPS

2. Présentation générale des IR-OPS

2.1 Structure des règlements EU (au 03/07/2013)

Organigramme général disponible sur :

<https://www.easa.europa.eu/regulations/regulations-structure.php>

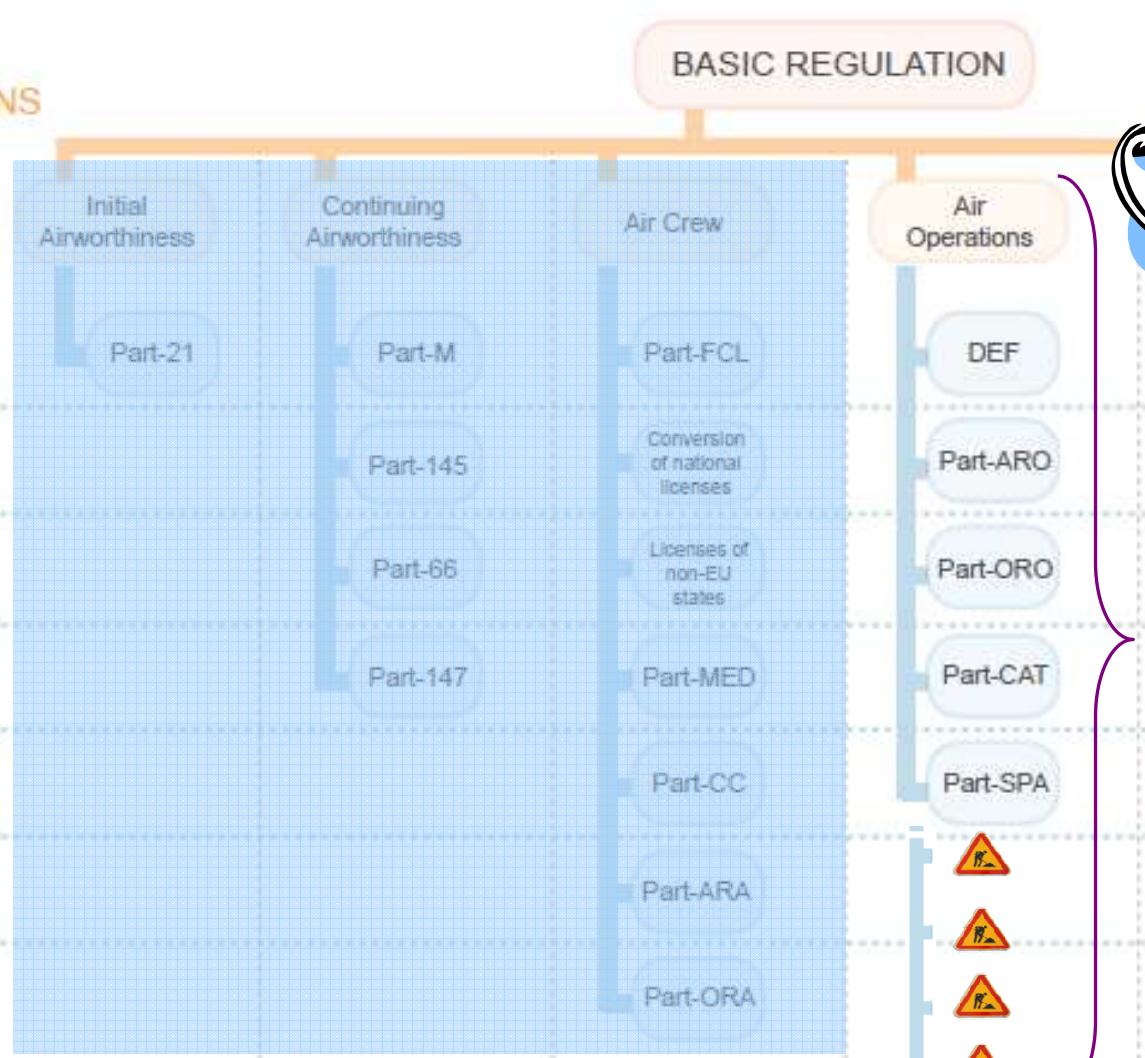


Ministère de l'Écologie,
du Développement durable,
des Transports
et du Logement

2.2 Focus sur les IR-OPS

REGULATIONS RÈGLEMENTS

ANNEXES



2.3 Structure générale de l'IR-OPS

L'IR-OPS a été publié au JOEU le 25 octobre 2012 via le règlement européen (UE) N°965/2012.

Contenu de l'IR-OPS :

- **La « Cover Regulation » (règlement de couverture)**

Cette 1^{ère} partie regroupe 10 articles, contenant les éléments suivants :

- Une description des objectifs et buts du règlement
- Des définitions des termes utilisés dans la cover regulation
- L'applicabilité de ces textes (qui est concerné ?)
- Les mesures de transition
- La date d'entrée en vigueur : 28 oct. 2012
- La date de mise en application (opt-out): 28 oct. 2014 en France

- **Les annexes à la Cover Regulation (appelées « Part »)**

Définitions, Part-ARO, Part-ORO, Part-CAT, Part-SPA, etc.



2.4 Cover Regulation IR-OPS

25.10.2012	EN	Official Journal of the European Union	L 296/1
II			
(Non-legislative acts)			
REGULATIONS			
COMMISSION REGULATION (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council			



Ministère
de l'Énergie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

2.4 Cover Regulation IR-OPS

(6) Étant donné que le présent règlement constitue une modalité d'exécution visée à l'article 8, paragraphe 5, et à l'article 10, paragraphe 5, du règlement (CE) n° 216/2008, l'annexe III du règlement (CEE) n° 3922/91 du Conseil⁽²⁾ et la directive 2004/36/CE du Parlement européen et du Conseil⁽³⁾ sont considérées comme abrogées conformément à l'article 69, paragraphes 3 et 5, du règlement (CE) n° 216/2008. L'annexe III devrait cependant rester en vigueur temporairement jusqu'à l'expiration des périodes de transition prévues dans le présent règlement et pour les domaines dans lesquels aucune modalité d'exécution n'a encore été adoptée. De même, la directive 2004/36/CE devrait rester temporairement applicable jusqu'à l'expiration des périodes de transition prévues dans le présent règlement.



2.4 Cover Regulation IR-OPS

Article premier

Objet et champ d'application

1. Le présent règlement établit des règles détaillées pour l'exploitation d'avions et d'hélicoptères à des fins de transport aérien commercial, notamment les inspections au sol des aéronefs d'exploitants dont la surveillance en matière de sécurité est assurée par un autre État membre, lorsque ces aéronefs ont atterri sur des aérodromes situés sur le territoire soumis aux dispositions du traité.



2.4 Cover Regulation IR-OPS

Article 6

Dérogations

1. Les opérations de CAT au départ et à destination d'un même aérodrome/site d'exploitation avec des avions de classe de performances B ou des hélicoptères à motorisation non complexe ne sont pas soumises au respect des dispositions des annexes III et IV.

Elles sont néanmoins soumises aux dispositions suivantes:

- a) pour les avions, l'annexe III du règlement (CEE) n° 3922/91 et les dérogations nationales correspondantes fondées sur des évaluations des risques en matière de sécurité effectuées par les autorités compétentes;
- b) pour les hélicoptères, les exigences nationales.

NB: cette dérogation sera supprimée avec l'amendement à venir des IR-OPS ajoutant la partie CAT A-A, à l'issue d'un opt-out de 2 ans.



2.4 Cover Regulation IR-OPS

Article 7 Certificat de transporteur aérien

Les CTA (A) délivrés conformément à l'EU-OPS ...	Les CTA (H) délivrés conformément à l'OPS3 ...
... sont REEMPLACES par des CTA IR-OPS au plus tard le 28 octobre 2014.	... sont CONVERTIS en CTA IR-OPS au plus tard le 28 octobre 2014.
« Les exploitants doivent [auparavant] adapter leur MS, leurs programmes de formation, leurs procédures et manuels afin de se conformer aux annexes III, IV et V selon les cas »	« en vertu du rapport de conversion établi par la DGAC »



2.4 Cover Regulation IR-OPS

Article 8 Limitation du temps de vol

**Le 1^{er} paquet des IR-OPS (règlement (EU) N°965 / 2012)
ne contient pas l'ORO.FTL.**

**La sous-partie Q de l'EU-OPS et l'arrêté du 25 mars 2008
(+instruction) demeurent en vigueur,
ainsi que les autorisations associées, jusqu'au prochain
amendement des IR-OPS.**



2.5 Définition des termes

- **ARO** : Authority Requirements for Air Operations
Applicable to NAAs
- **ORO** : Organisation Requirements for Air Operators
Applicable to CAT, NCC & SPO operators
- **CAT** : Technical Requirements for Commercial Air Transport

« Commercial air transport » operation means an aircraft operation to transport passengers, cargo or mail for remuneration or other valuable consideration. (**definition in IR-OPS, article 2**)

« Commercial operation » means any operation of an aircraft, in return for remuneration or other valuable consideration, which is available to the public or, when not made available to the public, which is performed under a contract between an operator and a customer, where the latter has no control over the operator. (**definition in BR, article 3**)



2.5 Définition des termes

- **ARO** : Authority Requirements for Air Operations
Applicable to NAAs
- **ORO** : Organisation Requirements for Air Operators
Applicable to CAT, NCC & SPO operators
- **CAT** : Technical Requirements for Commercial Air Transport
Transport of passengers, cargo or mail under remuneration (definition of CAT in IR-OPS article 2)
- **SPA** : SPecific Approvals
Such as RVSM, ETOPS, DG, HEMS, etc.
- **NCC** : Technical Requirements for Non-Commercial operation of Complex motor-powered aircraft

An aeroplane / helicopter is considered as **COMPLEX** if at least one criterion is verified (definition in BR article 3) :

- (A) : MTOM > 5 700 kg -- MPSC > 19 pax – certified for operation with 2 pilots – turboengine(s) or multi-turboprop.
- (H) : MTOM > 3 175 kg -- MPSC > 9 pax – certified for operation with 2 pilots.



2.5 Définition des termes

- **NCO** : Technical Requirements for Non-Commercial operation of Other than complex motor-powered aircraft
NCC & NCO cover General Aviation & Corporate activities.
- **SPO** : Technical Requirements for commercial & non-commercial SPecialised Operations
"Any commercial operation other than CAT, and any non-commercial operation where [...]" (see the future Cover Regulation)

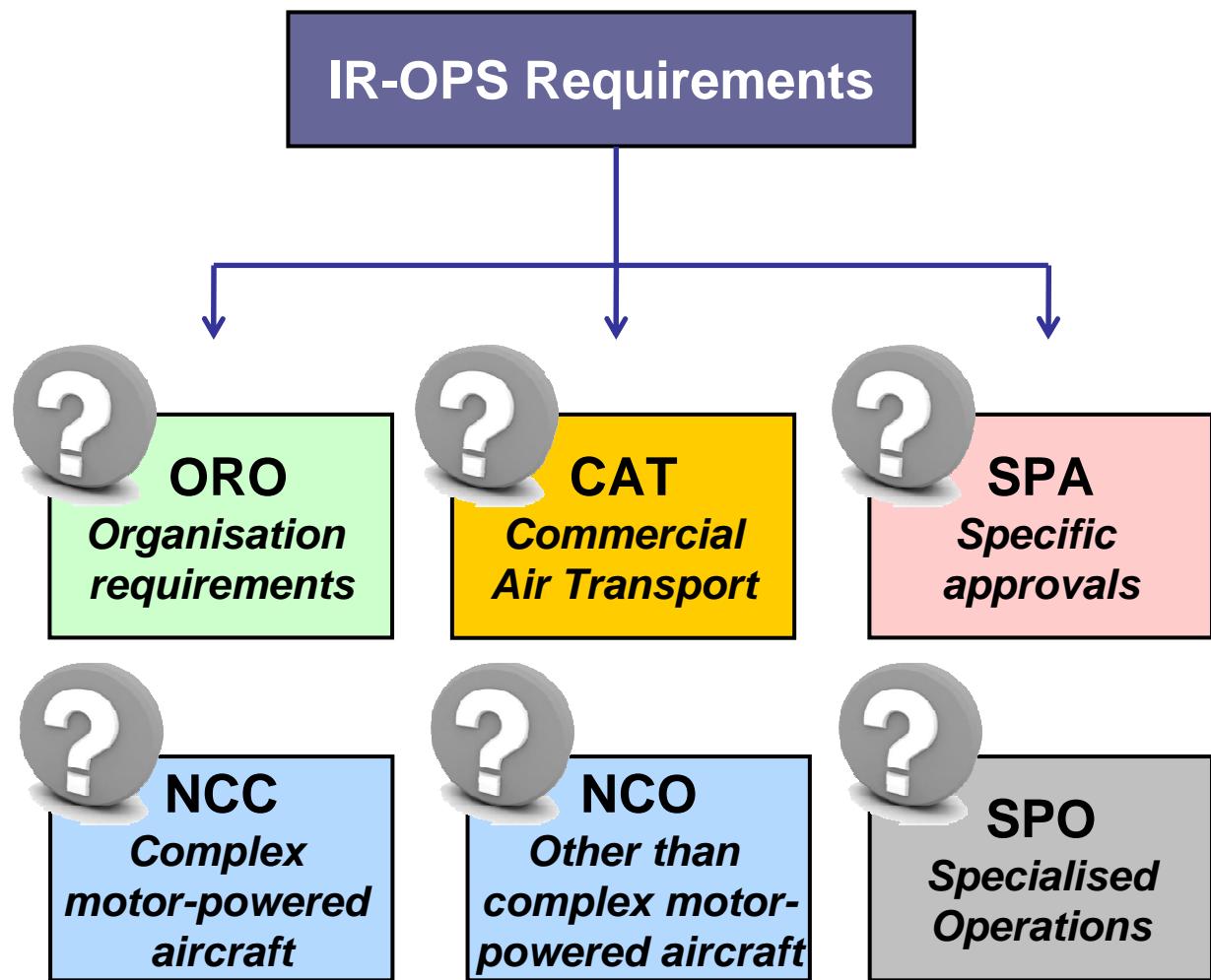
See also the exhaustive list of specialised operations in the scope SPO.GEN.005.

Scope of Part SPO is wider than what is generally considered as aerial work.



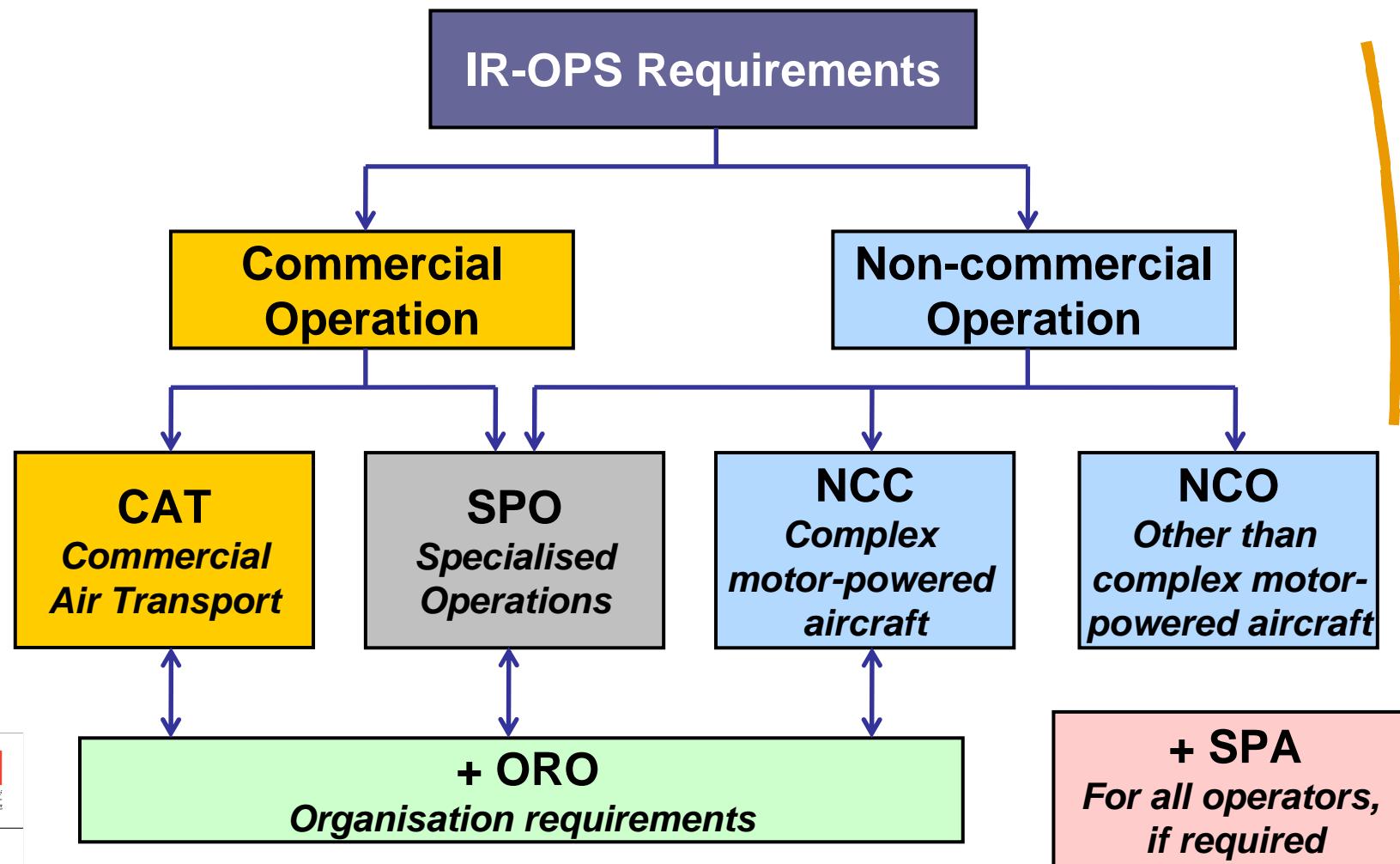
2.6 Classification des exploitants

Quelles annexes doivent-ils appliquer ?



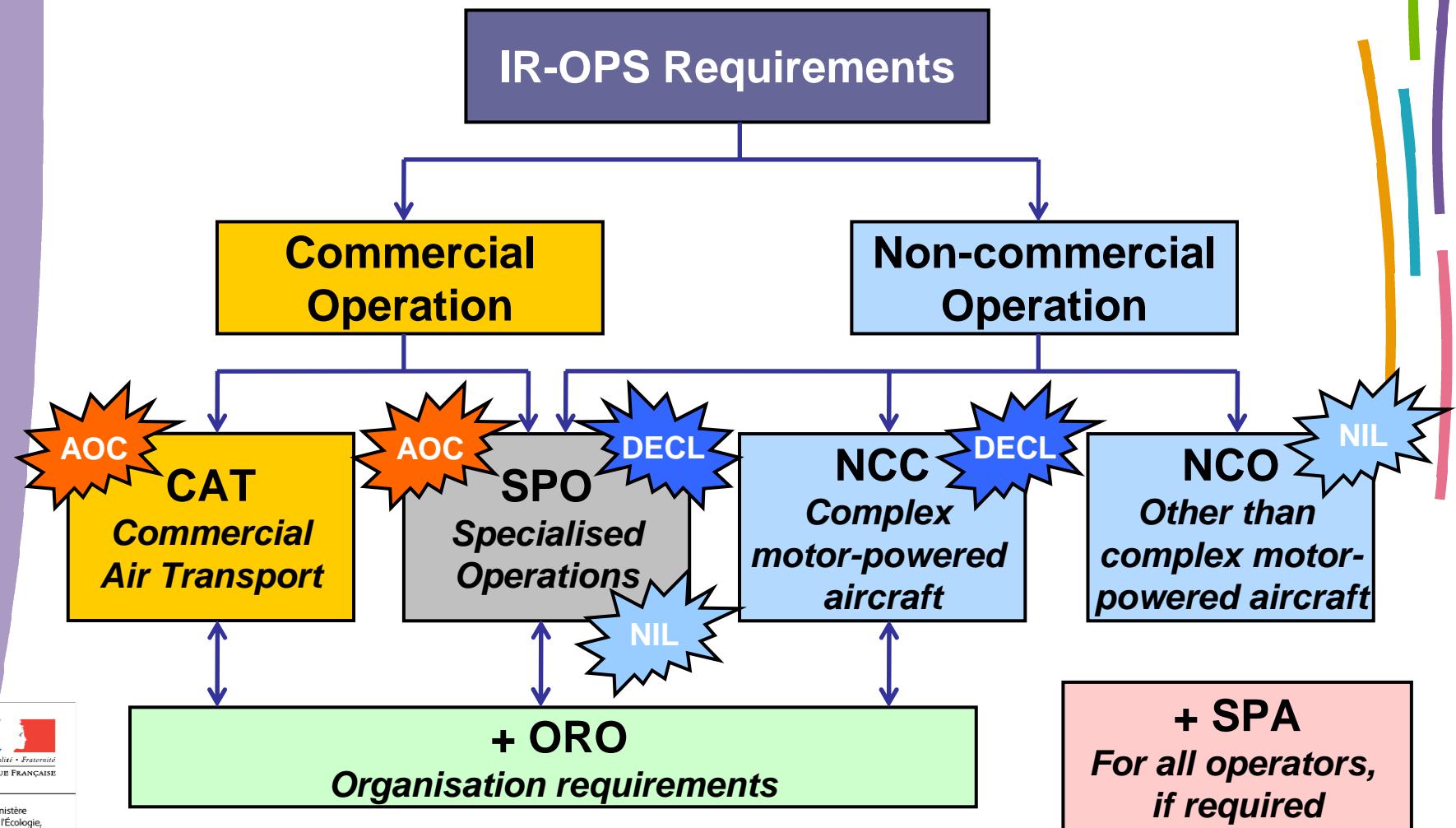
2.6 Classification des exploitants

Quelles annexes doivent-ils appliquer ?



2.6 Classification des exploitants

Qui doit avoir un CTA ?



2.6 Classification des exploitants

Tableau complet des annexes applicables

Annexes (Part) du règlement (UE) N° 965/2012 applicables	Opération commerciale ⁽¹⁾			Opération non-commerciale		
	Transport aérien commercial ⁽²⁾ (A, H, B, P)	Opérations spécialisées ⁽³⁾ à haut risque ⁽⁴⁾ (A, H, B, P)	Opérations spécialisées à faible risque ⁽⁴⁾ (A, H, B, P)	Aéronef complexe ⁽⁵⁾ (A, H)	Aéronef complexe ⁽⁵⁾ et opérations spécialisées ⁽³⁾ (A, H)	Aéronef autre que complexe ⁽⁵⁾ , y compris pour les opérations spécialisées ⁽³⁾ (A, H, B, P)
III. Part-ORO ⁽⁶⁾	X	X	X	X	X	
IV. Part-CAT	X					
VI. Part-NCC				X		
VII. Part-NCO ⁽⁷⁾						X
VIII. Part-SPO		X	X		X	
V. Part-SPA ⁽⁸⁾	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)
Organisme certifié (AOC), autorisé (AUT), ou déclaré (DEC)	AOC	AUT	DEC	DEC	DEC	-nil-



Ministère
de l'Énergie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

2.7 Equivalence table EU-OPS/OPS3 vs. IR-OPS

EU-OPS/OPS3	IR-OPS & ...
(A) Applicability and definitions (A)	→ CovReg + Annexe I (Def.)
(B) General (B)	→ ORO.GEN, ORO.AOC, SPA.HEMS, SPA.HHO, SPA.NVIS
(C) Operator certification (C) and supervision	→ ORO.GEN, ORO.AOC, ORO.MLR
(D) Operational procedures (D)	→ CAT.OP, SPA.ETOPS,
(E) All weather operations (E)	→ SPA.LVO
(F) Performance general (F)	→ CAT.POL
(G) Performance Class A/1 (G)	→ CAT.POL
(H) Performance Class B/2 (H)	→ CAT.POL
(I) Performance Class C/3 (I)	→ CAT.POL
(J) Mass and balance (J)	→ CAT.POL.MAB



2.7 Equivalence table EU-OPS/OPS3 vs. IR-OPS

EU-OPS/OPS3	IR-OPS & ...
(K) Instruments and equipment (K)	CAT.IDE
(L) Communication and (L) navigation equipment	CAT.IDE, SPA.PBN/.MNPS/.RVSM...
(M) Aeroplane maintenance (M)	<i>R2042 (Part M & Part 145)</i>
(N) Flight crew (N)	ORO.FC
(O) Cabin crew (O)	ORO.CC
(P) Manuals, logs and records (P)	ORO.MLR
(Q) Flight and duty time limitations (Q) and rest requirements	ORO.FTL
(R) Transport of dangerous goods (R) by air	SPA.DG
(S) Security (S)	ORO.SEC



ANNEXES

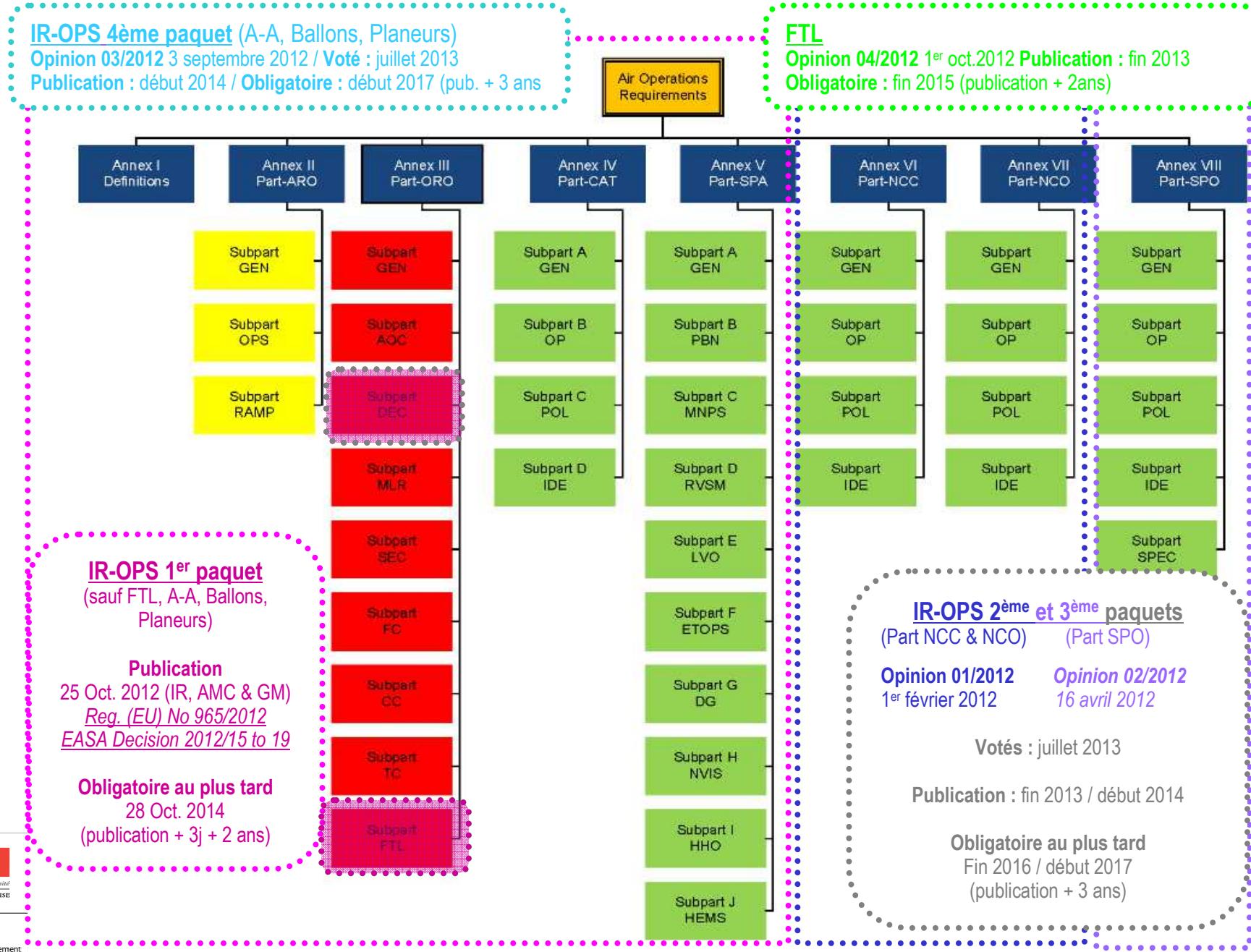


Ministère
de l'Énergie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

Direction générale de l'Aviation civile



Synthèse des échéances IR-OPS (03/07/13)



Autres documents relatifs à l'IR-OPS

Fichier PDF consolidé IR-OPS (FR) + AMC/GM (EN) <i>Implementing rule (EU) N° 965/2012</i>	
EASA cross reference table (version 02)	
Liste des erreurs de traduction de l'IR-OPS	

