Perspectives réglementaires FSTD

5 juin 2019

DSAC/PN/FOR

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

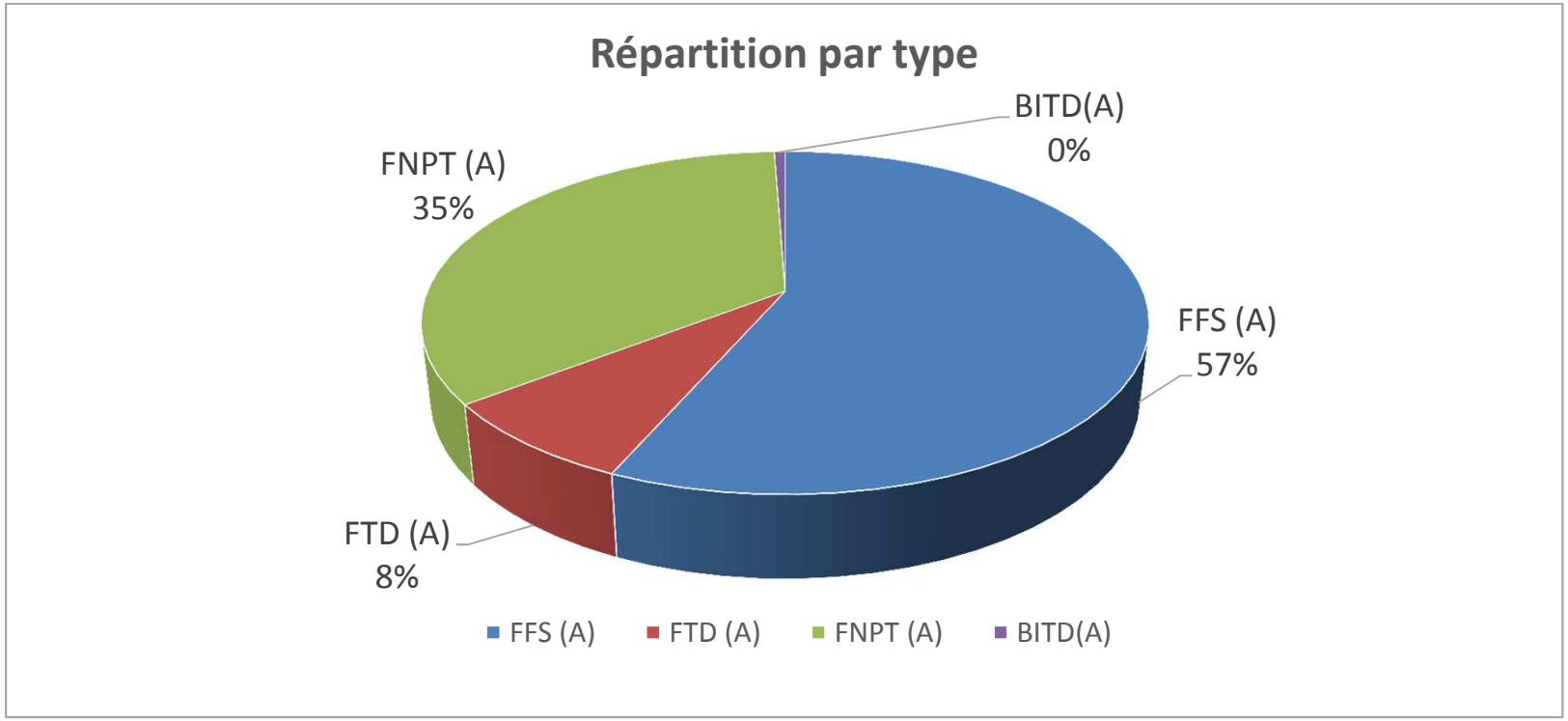
Par substantivation de la forme féminine de *perspectif* (n.b. le mot *optique*, plus ancien, est formé sur le même principe) du latin scolastique *perspectivus* (adjectif signifiant « relatif à l'optique » et substantif avec celui de « personne qui étudie ou écrit sur l'optique »), dérivé du latin *perspectus*, participe passé de *perspicere* (« regarder à travers, regarder attentivement ») dont un dérivé nous donne aussi *perspicace*.

PROGRAMME

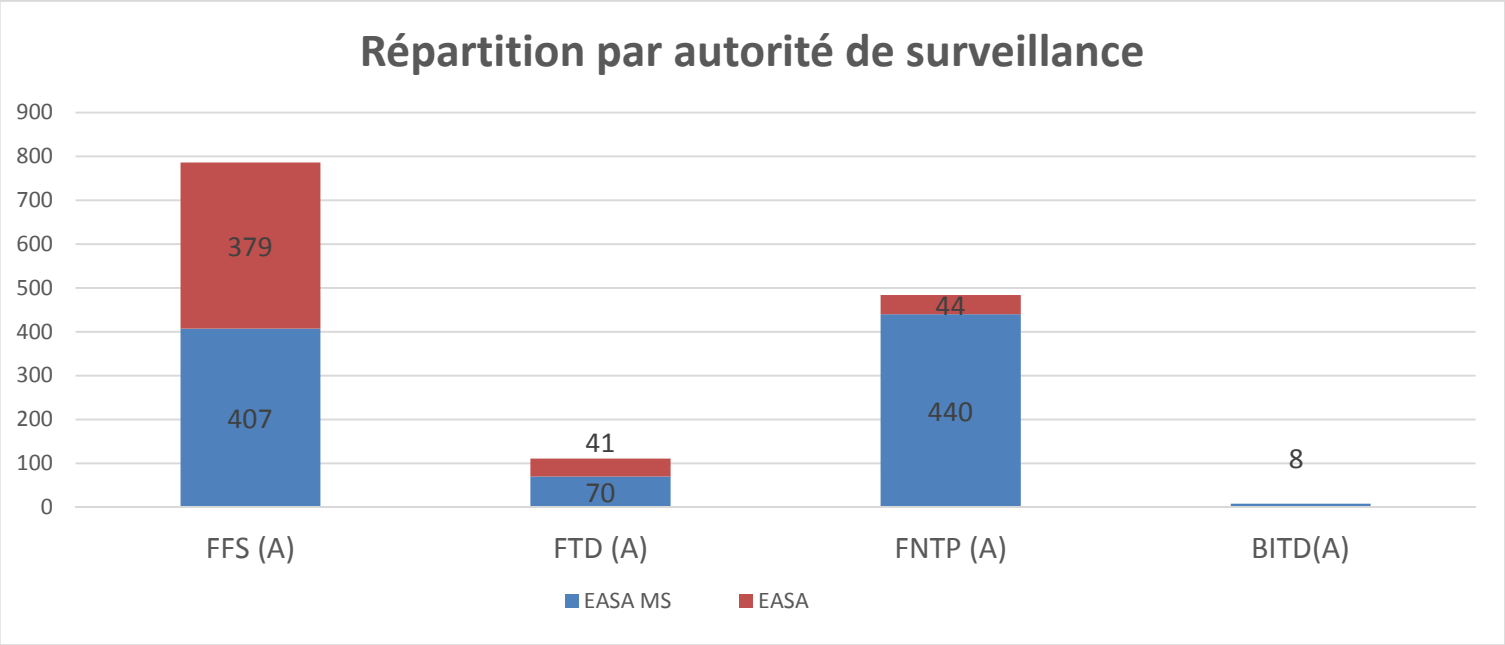
- Etat des lieux
- Les modifications récentes et prochaines
- Quelques rappels

LA POPULATION DES FSTD - 1

1400 FSTD Avion (Autorités nationales et AESA)

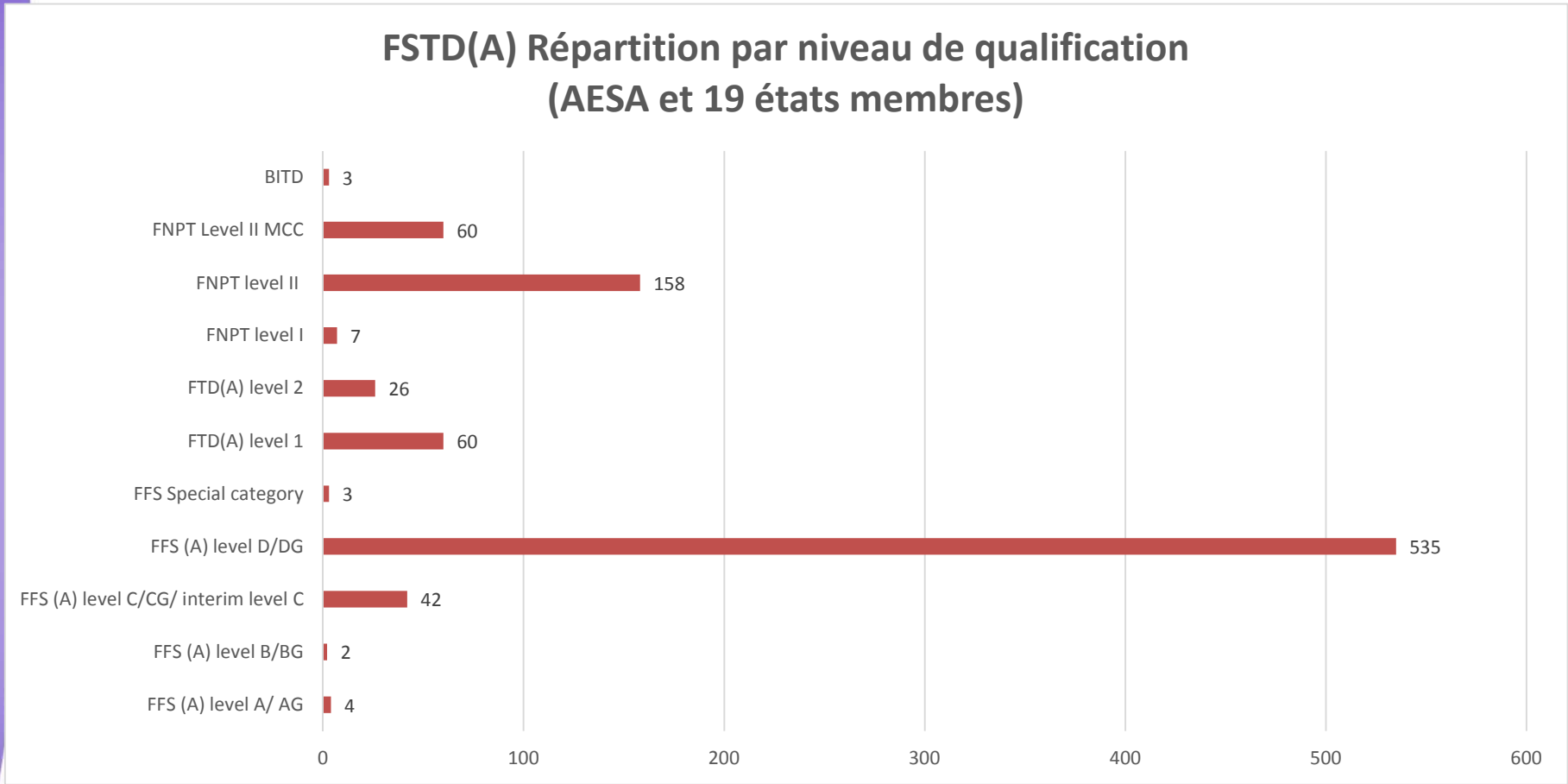


LA POPULATION DES FSTD - 2

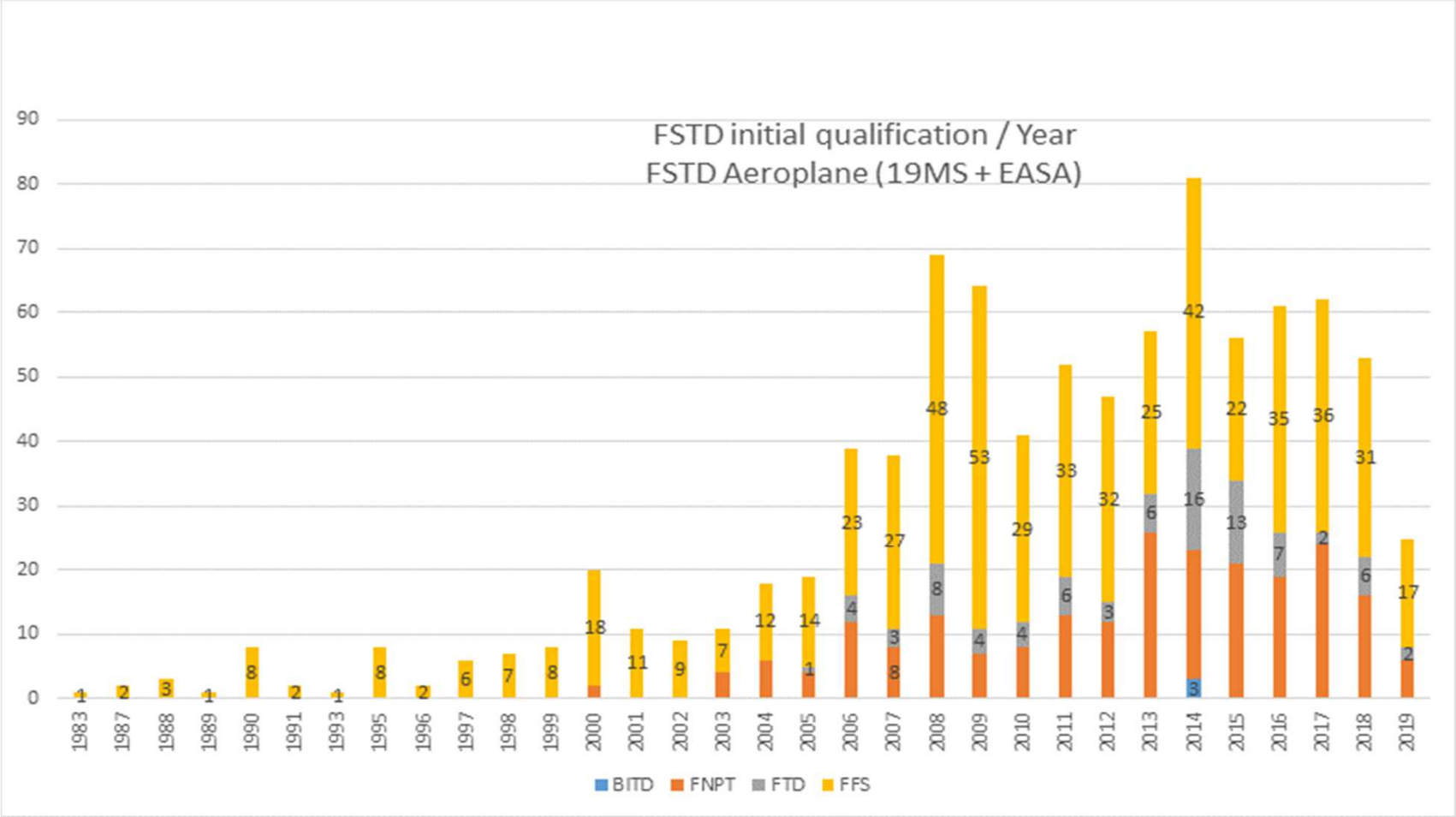


France : 84 FFS 11 FTD 76 FNPT 5 BITD

LA POPULATION DES FSTD - 3



LA POPULATION DES FSTD - 4



DIABLE, ENCORE DU NOUVEAU?

Utilisateur ⇔ Outil

ATO / CAT ⇔ Technologie

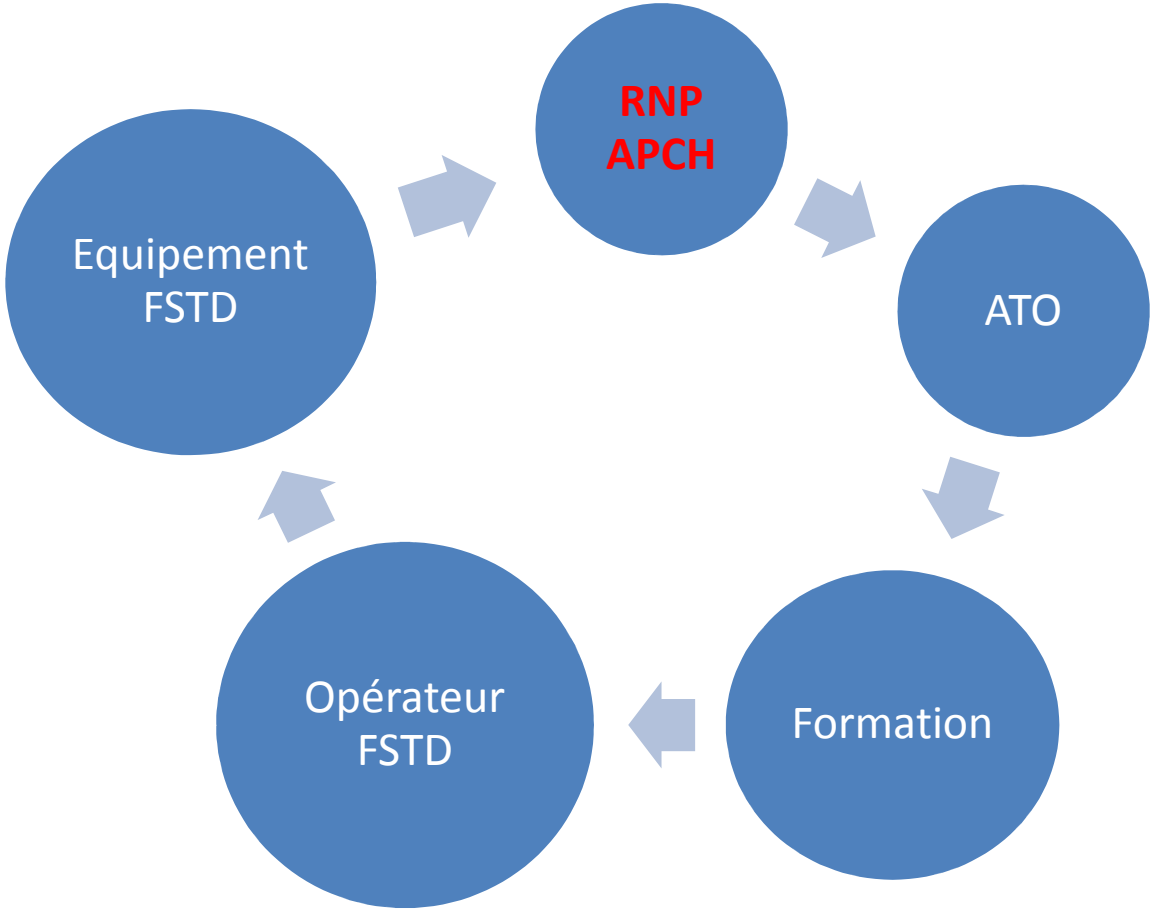
↓ Nouvelle exigence d'entraînement

↓ Disponibilité de nouveaux outils

Sans modification

Avec réglementaire

CHANGEMENT ENDOGÈNE



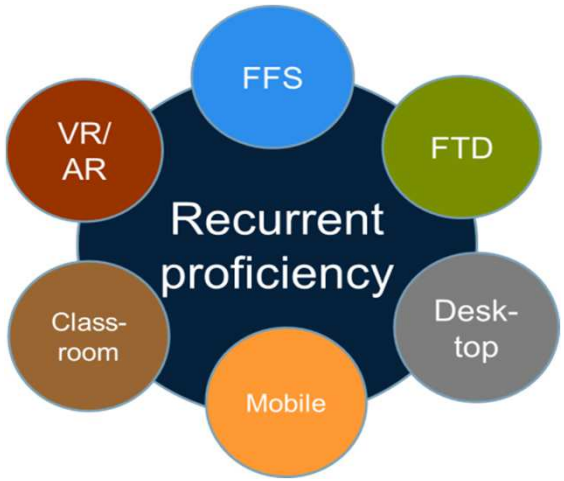
PÉRIMÈTRE DE LA RMT.0196 1

Subtask 1:

The main objective of Work Package 1 (WP1) is to increase the fidelity of the provisions to support the approach-to-stall training, as well as of the new upset prevention and recovery training (UPRT) requirements as proposed by Opinion No 06/2017 (RMT.0581).

MEILLEURE UTILISATION DES MOYENS

- **Sous utilisation des FTD par rapports à leurs capacités constatées**
- **Diffusion des nouvelles technologies**
- **Meilleure adéquation des outils à leur usage**



RMT.0599

Aviation Blended Learning Environments

Comprehensive Analysis Process for Aviation Blended Learning Environments

PÉRIMÈTRE DE LA RMT.0196 2

Subtask 2:

The main objective for Work Package 2 (WP2) is to review the technical requirements for training devices to reflect their actual capability and technology advancement.

PÉRIMÈTRE DE LA RMT.0196 3

Subtask 3:

The main objective for Work Package 3 (WP3) is to address any relevant and appropriate emerging issues that are relevant to CS-FSTD(A) and (H) including the feasibility for developing CS-FSTD requirements for power-lift/tilt rotor aircraft.

PÉRIMÈTRE DE LA RMT.0196 3

- Réduction des autres formations en tâche et niveau minimum d'outil

- Élargissement aux hélicoptères.

ET POUR TERMINER:

Quelques rapides coups d'œil sur les pratiques, avec la réglementation actuelle

- Les parts A B C
- Les functions and subjective tests
- La désactivation d'un FSTD pour une longue période

Perspicace : Du latin *perspicax* (« qui a la vue perçante », « clairvoyant »).

NOTION DE TEMPS

- Evaluation initiale d'un FSTD
  - Part A, B et C : 3 mois, 1 mois, 1 semaine
  - Documents signés et qui engage l'opérateur
- Evaluation spéciale
  - Anticipation fixée conjointement avec la DSAC

FUNCTIONS AND SUBJECTIVE TESTS

- Partie du MQTG
  - Réglementaire
  - Utile
  - Tamponné par la DGAC
- Contenu
  - Ce n’est pas : une recopie du règlement, un document inerte, une coquille vide
  - C’est : un témoignage de la conformité réglementaire, un document utile et vivant.
  - Il est rejoué par quart chaque année

DE-ACTIVATION OF A DEVICE

ORA.FSTD.230 Changes to the qualified FSTD (d)

If an organisation plans to remove an FSTD from active status for prolonged periods, the competent authority shall benotified and suitable controls established for the period during which the FSTD is inactive.
The organisation shall agree with the competent authority a plan for the de-activation, any storage and re-activation to ensure that the FSTD can be restored to active status at its original qualification level.

D’autres questions ?