



# tendanCiel

L'indicateur mensuel du trafic aérien commercial

N°108 Août 2022

**AVERTISSEMENT**

les taux affichés (mois et cumul)  
correspondent au trafic 2022  
rapporté à celui de 2019

## Trafic mensuel passagers en France (base 100 : trafic 2019)

**87,4 %**

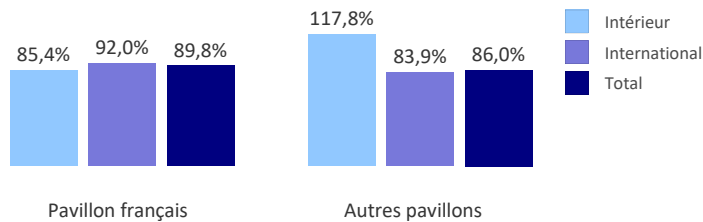
	Août 2022/2019	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Trafic intérieur	92,8%	19,12	83,0%
Métropole Intérieur	88,8%	14,37	79,8%
dont radiales	84,1%	8,31	75,7%
dont transversales	95,4%	6,06	86,3%
Métropole - Outre-Mer	110,3%	3,27	96,9%
Outre-Mer Intérieur	94,7%	1,48	89,6%
Trafic international	86,3%	74,87	75,4%
Métropole - International	86,5%	73,90	75,9%
dont Union Européenne (UE27)	92,1%	38,94	82,1%
dont Europe hors UE	76,9%	11,93	69,1%
dont Amérique	83,7%	8,24	77,3%
dont Asie-Pacifique	58,8%	4,19	47,4%
dont Afrique	98,8%	10,61	80,4%
Outre-Mer - International	74,1%	0,98	51,9%
Sous-total trafic Métropole	87,5%	91,54	77,1%
<b>Total trafic France</b>	<b>87,4%</b>	<b>94,00</b>	<b>76,9%</b>

## Trafic des principales liaisons

Pax (en milliers)	Août 2022	Pax 2022/2019		Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019	
418		80,7%	AFRIQUE	Algérie	1,71	56,2%
721		108,9%		Maroc	3,77	82,3%
442		105,7%		Tunisie	2,16	91,6%
61		66,8%	AMÉRIQUE	Brésil	0,45	62,4%
361		90,1%		Canada	1,57	81,6%
830		83,0%		États-Unis	4,82	75,6%
16		5,9%	ASIE	Chine	0,08	4,3%
148		72,8%		Émirats Arabes Unis	0,96	65,6%
45		35,9%		Japon	0,23	26,3%
586		70,8%	EUROPE	Allemagne	3,89	60,0%
1 579		95,2%		Espagne	9,36	90,0%
1 194		91,8%		Italie	6,98	81,9%
1 032		73,7%		Royaume-Uni	6,13	64,6%
380		107,9%		Turquie	2,10	103,9%
130		72,7%	MÉTROPOLE	Paris-Toulouse	1,51	71,6%
245		97,0%		Paris-Nice	1,93	90,5%
23		66,7%		Bordeaux-Lyon	0,27	69,7%
161		109,2%	OUTRE-MER	Paris-Guadeloupe	0,94	87,5%
164		115,9%		Paris-La Réunion	0,95	107,3%
136		106,6%		Paris-Martinique	0,84	91,0%
39		97,1%		Fort de France-Pointe à Pitre	0,21	80,8%

# Trafic par pavillon

Pax : août 2022 / 2019



Cumul annuel

Part du pavillon français

Pax (en Mn)

	2022	2019	2022	2019
Intérieur	19,1	23,0	71,3%	78,0%
International	74,9	99,2	33,2%	31,4%
<b>Total</b>	<b>94,0</b>	<b>122,3</b>	<b>40,9%</b>	<b>40,2%</b>

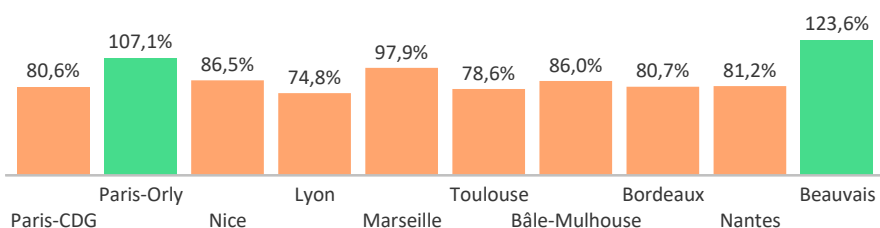
PKT (en Mrd)

	2022	2019	2022	2019
Intérieur	36,0	38,2	89,7%	91,1%
International	171,5	247,9	47,4%	44,3%
<b>Total</b>	<b>207,4</b>	<b>286,2</b>	<b>54,8%</b>	<b>50,6%</b>

# Trafic aéroportuaire\*

\* Pax totaux (locaux + transit)

Août 2022/2019



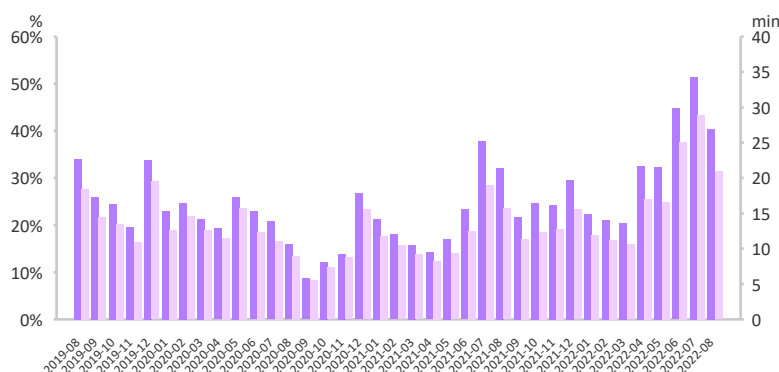
Cumul 2022 (Mn de Pax)

Cumul 2022 / 2019

Aéroport	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019 (%)
Paris-CDG	36,88	71,9%
Paris-Orly	18,82	85,5%
Nice	8,22	82,2%
Lyon	5,54	69,2%
Marseille	5,90	86,4%
Toulouse	4,50	70,7%
Bâle-Mulhouse	4,56	74,6%
Bordeaux	3,78	73,3%
Nantes	3,85	78,0%
Beauvais	2,95	110,9%

# Retard\*

\* Retard au départ des vols avec passagers



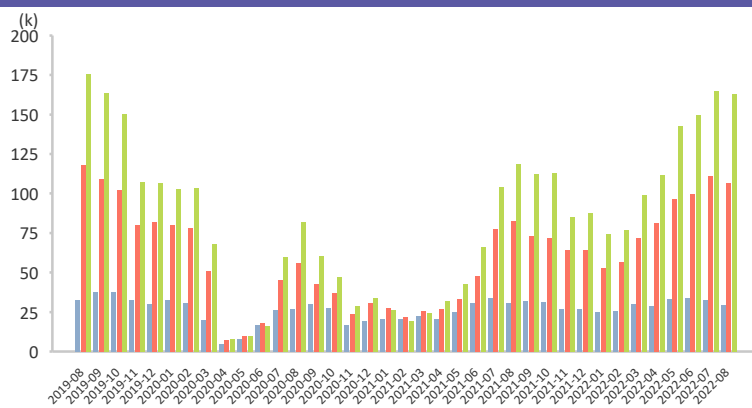
Août 2022 Août 2019 Cumul 2022 Cumul 2019

Vols retardés de plus de 15 min	39,3%	33,8%	34,3%	28,3%
Retard moyen (tous vols)	20,4 min	18,4 min	18,6 min	15,6 min

Vols retardés  
Retard moyen

# Vols IFR\* contrôlés (France métropolitaine)

\* Vols aux instruments, Sources : Eurocontrol, DGAC/DSNA



Vols intérieur Métropole  
Vols internationaux et Outre-Mer  
Survols

Août 2022/2019 Cumul 2022 (en milliers) Cumul 2022/2019

Vols intérieur Métropole*	89,5%	238,6	85,0%
Vols internationaux et Outre-Mer*	90,6%	676,2	84,0%
<b>Sous-total hors survols *</b>	<b>90,3%</b>	<b>914,8</b>	<b>84,3%</b>
Survols*	92,9%	982,8	85,6%
<b>Total*</b>	<b>91,7%</b>	<b>1 897,6</b>	<b>84,9%</b>

\* estimations par croisement de données



Direction générale de l'Aviation civile  
Direction du Transport aérien  
Sous-direction des études des statistiques  
et de la prospective  
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.  
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Îles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.