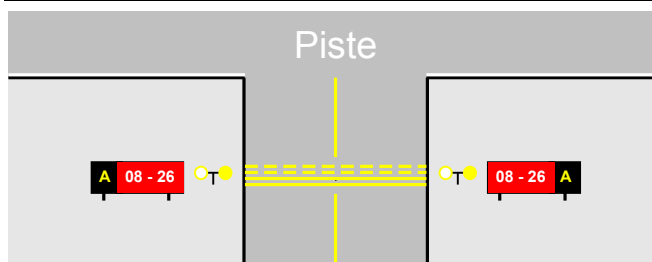


Fiche contre les incursions sur piste

Entrée de piste

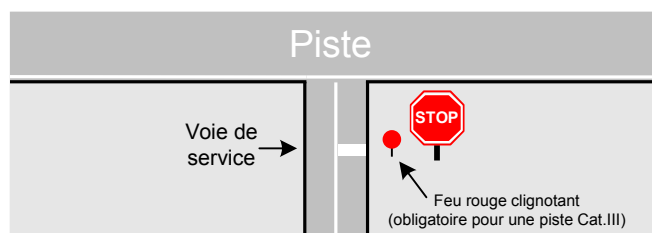


Marquage au sol blanc Vous êtes sur une piste

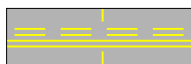
Marquage au sol jaune Vous êtes sur un taxiway

Sur un terrain contrôlé, obligation d'obtenir une clearance du contrôle avant franchissement de tout point d'arrêt avant piste

Croisement voie de service/piste



Marquage au sol



POINT D'ARRÊT STANDARD

Dernier point d'arrêt avant la piste.
Dans le sens Taxiway vers la piste : Arrêt obligatoire et traversée sur autorisation du contrôle.



POINT D'ARRÊT CAT II/III

Installé si la piste est CAT II et/ou CAT III.
Dans le sens Taxiway vers la piste : Arrêt obligatoire et traversée sur autorisation du contrôle.



POINT D'ARRÊT INTERMÉDIAIRE

Placé aux croisements de taxiways.
Arrêt si demande du contrôle

NO ENTRY

MARQUE « NO ENTRY »

Marque d'entrée interdite.
Accès interdit pour les avions et les véhicules

RWY AHEAD

MARQUE « RWY AHEAD »

Inscrite au besoin, dans le cas d'un doublet de pistes, sur la voie de circulation avant le dernier point d'arrêt avant piste pour renforcer la signalisation

Feux lumineux



BARRE D'ARRÊT

Franchissement INTERDIT si allumée

NE JAMAIS FRANCHIR UNE BARRE D'ARRÊT ALLUMÉE ROUGE



FEUX DE PROTECTION DE PISTE

Signalent le point d'arrêt à respecter

Panneaux d'obligation



PANNEAU D'IDENTIFICATION DE PISTE
Placé au niveau du dernier point d'arrêt avant piste



PANNEAU CAT II/III
Installé si la piste est CAT II et/ou CAT III



PANNEAU D'ENTRÉE INTERDITE
Accès interdit pour les Avions **ET** les véhicules

Panneaux d'indication



PANNEAU DE DIRECTION
Indique le nom du taxiway après l'embranchement et/ou en sortie de piste



PANNEAU D'EMPLACEMENT
Indique le nom du taxiway sur lequel vous êtes



PANNEAU DE DÉGAGEMENT DE PISTE
Indique l'emplacement à partir duquel la piste est dégagée

Fréquence(s) TWR : _____

Fréquence(s) Sol : _____