



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Egalité
Fraternité*

*Direction générale de l'aviation civile
Direction de la sécurité de l'aviation civile
Direction technique Personnels navigants*



**FORMULAIRE DE COMPTE RENDU DE FORMATION ET D'ÉPREUVE PRATIQUE POUR LA DELIVRANCE,
LA PROROGATION AVEC REENTRAINEMENT OU LE RENOUELEMENT
D'UNE AUTORISATION DE MECANICIEN NAVIGANT CNRAC**

Arrêté du 28 février 2006 modifié relatif au certificat de navigabilité restreint d'aéronef de collection (CNRAC)

NOM DU CANDIDAT :		PRÉNOM(S) :	
TYPE DE LICENCE : (SI TITULAIRE D'UNE LICENCE CONFORME A L'ARRETE DU 28 OCTOBRE 2002)		NUMÉRO :	
ÉTAT DE DÉLIVRANCE :		SIGNATURE DU CANDIDAT :	
LIVRET DE PROGRESSION :			

1	FORMATION THÉORIQUE		
	LIEU :		DATE :
	NOTE OBTENUE EN % (SEUIL DE REUSSITE 75%)		
	DURÉE DE LA FORMATION :		

2	FORMATION EN VOL		
	TYPE D'AVION :		
	AERODROME(S) UTILISÉ(S) POUR LA FORMATION :		
	LIEU :		DATE :
	DURÉE DE LA FORMATION EN VOL :	HEURE(S) :	MINUTE(S) :

JE SOUSSIGNE : FORMATEUR CHARGE DE LA FORMATION PAR LA DECISION : **DSAC/PN/FOR**,
CERTIFIE PAR LA PRESENTE QUE LE CANDIDAT CI-DESSUS A SUIVI LES FORMATIONS THEORIQUE ET EN VOL CONFORMEMENT AU PROGRAMME DE
FORMATION APPROUVE SOUS LA REFERENCE : **DSAC/PN/FOR**.

3	ÉPREUVE PRATIQUE		
REMARQUE : SI LE CANDIDAT ÉCHOUE, L'EXAMINATEUR CHARGE DE L'ÉPREUVE PRATIQUE DEVRA INDIQUER LES CAUSES DE L'ÉCHEC ET UNE PROPOSITION DE REENTRAINEMENT	RÉUSSITE* <input type="checkbox"/>	ÉCHEC* <input type="checkbox"/>	IMMATRICULATION DE L'AVION :
LIEU :		DATE:	
EXAMINATEUR CHARGE DE L'ÉPREUVE PRATIQUE : (NOM EN LETTRES CAPITALES)		PAR LA DECISION : DSAC/PN	SIGNATURE DE L'EXAMINATEUR CHARGE DE L'ÉPREUVE PRATIQUE :
AUTORISATION DE L'EXAMINATEUR : (TYPE ET N°)	TYPE	N°	

* COCHER LA MENTION UTILE