

AUTORITÉ DE
SURVEILLANCE

A P P R O C H E S N O N S T A B I L I S É E S

direction générale
de l'Aviation civile

direction
du Contrôle
de la sécurité

A P P R O C H E S N O N S T A B I L I S É E S



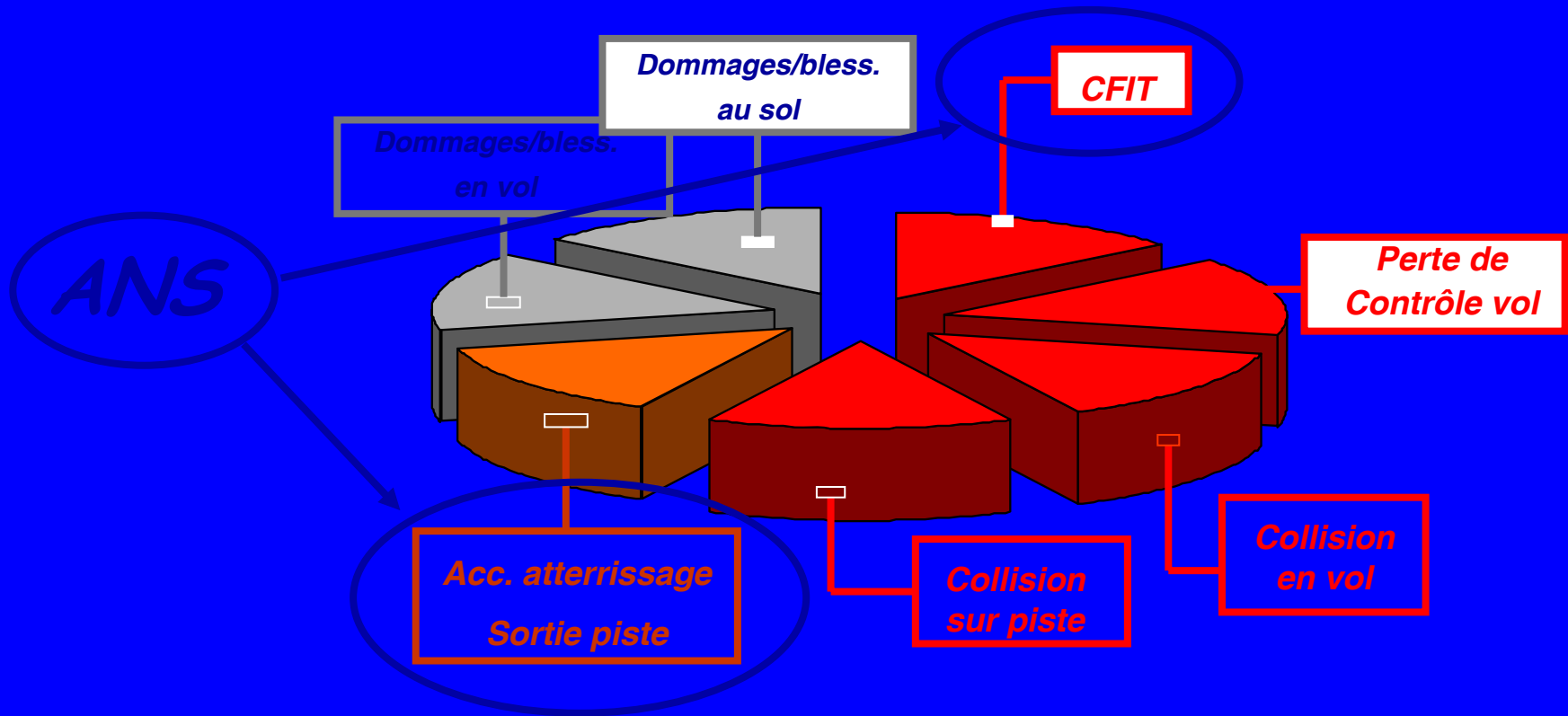
Symposium ANS

**Réduire l'occurrence
des Approches Non Stabilisées**

Bertrand de Courville – Paris – Novembre 2006



Accidents génériques et ANS





Contributions des ANS aux accidents

- Performance avion à l'atterrissage
- Performance pilote aux commandes
- Performance équipage
 - Disponibilité des ressources
 - Référence commune et détection d'écarts
 - Processus de décision



Gestion des ANS dans une compagnie

- Conscience des risques
- Politique et procédures compagnie
- Formation et contrôle des équipages
- Programme analyse des vols
- Publication des résultats
- Analyses



« Menaces » et « Erreurs »

- Les menaces (subies)
 - Vent arrière, poussée ralenti élevée (anti ice), type et configuration avion, environnement (relief)
 - Interception du glide publiée trop basse
 - Instructions ATC (trajectoire, vitesse), contraintes environnementales (maintien d'altitude)
 - Nature de l'approche (classique, indirecte, à vue ...)
- Les erreurs (produites)
 - Méconnaissance des menaces
 - Défaut d'anticipation : détection/correction
 - Défaut de synergie équipage
 - Défaut de décision



Prévention et récupération

■ Prévention

- Briefing approche
- Répartition des tâches
- Annonces d'écarts
- Utilisation des automatismes

■ Récupération

- Correction avant le plancher de stabilisation
- Remise de gaz après
- Réaction aux alarmes GPWS y compris « Sink rate »
- Autres ...



Programme prévention 2006/07

Risques accident à l'atterrissage/sortie de piste

■ Objectifs

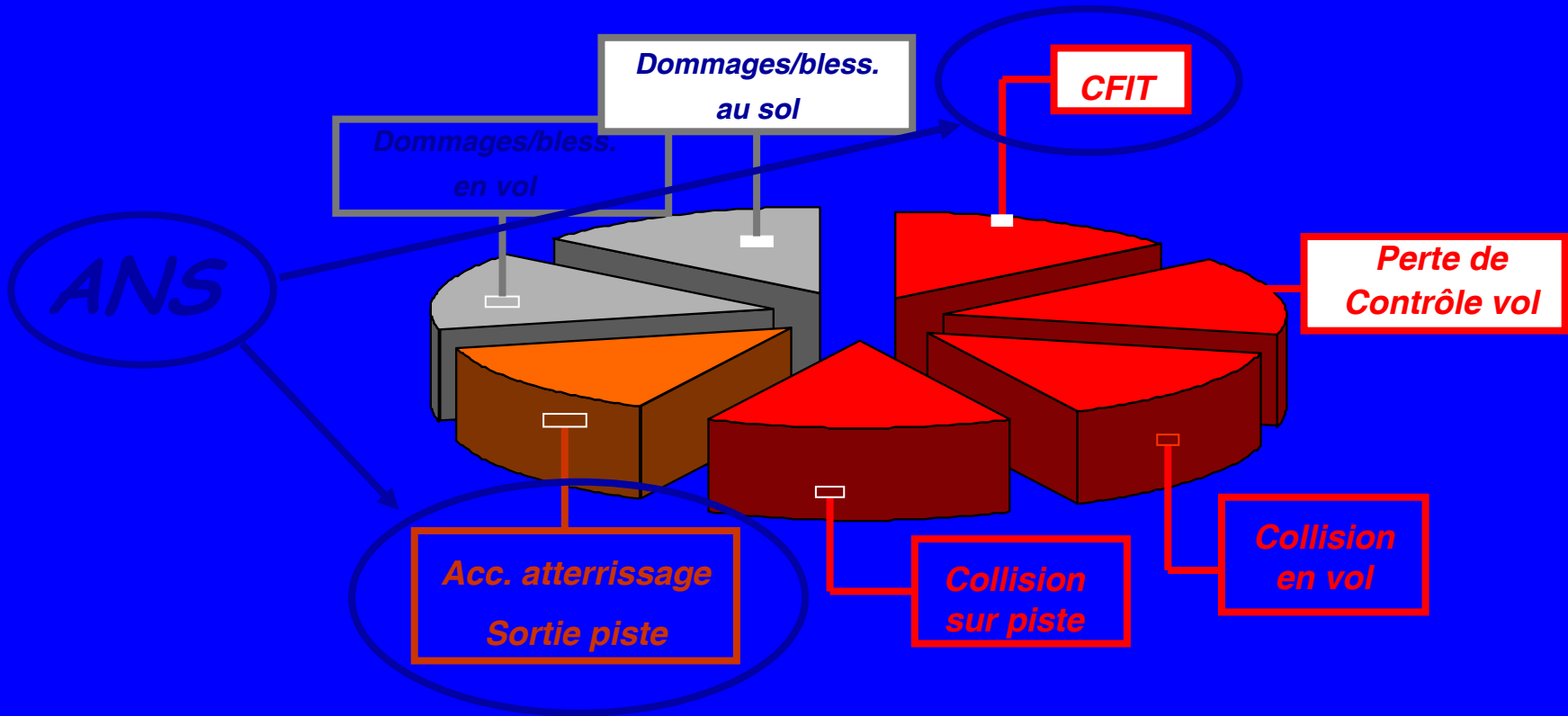
- Réduire le nombre total d'ANS
- Améliorer la prise de décision de remise de gaz

■ Stratégie

- Destinations « produisant » le plus grand nombre d'ANS
- Alarme « sink rate » : un signe objectif de non stabilisation
- Remise de gaz par OPL « PF », Annonce par OPL « PNF »
- Reconnaissance des facteurs et situations de déstabilisations à basse hauteur. Formation à la prise de décision.



Avons nous réduit nos risques ?





Conclusion

- ❑ Stabilisation avant le plancher
- ❑ Déstabilisation à basse hauteur
 - ✓ Reconnaissance des déstabilisations
 - ✓ Formation à la décision près du sol
 - ✓ Développement de programmes simulateurs
 - ✓ Développement d'aides embarquées
- ❑ Travail avec notre industrie