

« Engagement des acteurs du transport aérien en faveur de la biodiversité aéroportuaire »

La France compte plus de 500 aérodromes couverts en grande partie de prairies aéroportuares qui peuvent jouer un rôle positif pour la biodiversité. Ces espaces préservés de nombreuses atteintes abritent une faune et une flore constituant une biodiversité ordinaire, et souvent remarquable, d'une richesse insoupçonnée, représentative des écosystèmes locaux.

Une démarche biodiversité responsable consiste à mieux comprendre les écosystèmes sur les aérodromes et à doter l'exploitant d'une connaissance de ses espaces pour en faciliter la gestion sans remettre en cause la sécurité du transport aérien.

Il s'agit désormais d'informer, de fédérer et d'inciter l'ensemble des acteurs de l'aérien à initier ou à perfectionner une démarche en faveur de la biodiversité.

Judi 3 mai 2018
Lieu : Ministère de la transition écologique et solidaire
Hôtel de Roquelaure
246 Boulevard Saint-Germain
75007 Paris

Accès sur invitation uniquement et réservation préalable
Dans la limite des places disponibles

8h15 Accueil des participants

9h00

Introduction par l'animateur de la journée, M. Frédéric Denhez

Allocution d'ouverture

Mme Elisabeth Borne, ministre auprès du ministre d'État, ministre de la Transition écologique et solidaire, chargée des transports

9h30

Il faut agir pour la biodiversité

Professeur François Bouvier, président du conseil scientifique de Hop ! Biodiversité
M. Paul Delduc, directeur général de l'aménagement, du logement et de la nature (MTES)
M. Bruno David, président du Muséum national d'histoire naturelle
M. Christophe Aubel, directeur général de l'agence française pour la biodiversité

10h30

La biodiversité, une opportunité pour le transport aérien

M. Patrick Gandil, directeur général de l'aviation civile
M. Thomas Juin, président de l'Union des aéroports français
Mme Maud Lelièvre, déléguée générale des Ecomaires

11h15

L'engagement du transport aérien en faveur de la biodiversité

M. Edward Arkwright, directeur général exécutif du groupe ADP
M. Cédric Laurier, directeur technique de VINCI Airports
M. André-Jean Guérin, association « tree for you »
M. Laurent Millet, chef d'escale d'Air France sur l'aéroport de Paris-Orly

12h15

Déjeuner – Buffet

13h30

Un atout pour une infrastructure industrielle

Mme Hélène Soubelet, directrice de la fondation pour la recherche sur la biodiversité
Mme Nathalie Devulder, directrice du développement durable de Réseau de transport d'électricité
Mme Anne Julia, responsable environnement de l'aéroport de Toulouse-Blagnac
Mme Isabelle Vandrot, chef du département développement durable et environnement des aéroports de la Côte d'Azur

14h30

Concilier biodiversité et sécurité du transport aérien

M. Michel Perret, sous-direction de la protection et de la restauration des écosystèmes terrestres (MTES)
M. Olivier Jouans, directeur du service technique de l'aviation civile
M. Roland Seitre, directeur de Hop ! Biodiversité
M. Julien Lhopital & Patrick Dambonville, Aéroports de Lyon
M. Laurent Galvani & Jérémie Lejeune, Aéroport de Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes

15h30

Gérer autrement le couvert herbacé

M. Vincent Bretagnolle, directeur de recherche au CNRS
M. Benoît Mars, expert du service technique de l'aviation civile
M. Sylvain Lejal, responsable du service de prévention du péril animalier et maintenance des prairies aéronautiques, aéroport de Paris-Orly
Mme Julia Seitre, coordonnatrice scientifique de Hop ! Biodiversité

16h30

Synthèse des débats

M. Gilles Boeuf & M. Lionel Guérin, co-présidents du thème « performance environnementale du transport aérien » des Assises

Allocution de clôture

Mme Brune Poirson, secrétaire d'État auprès du ministre d'État, ministre de la Transition écologique et solidaire



La compétitivité du transport aérien est un enjeu largement partagé et souvent évoqué par les différents acteurs.

Il a déjà fait l'objet de plusieurs rapports qui ont débouché sur un certain nombre de propositions. Certaines ont été mises en œuvre et ont permis des avancées très concrètes. D'autres nécessitent des études complémentaires et/ou des arbitrages complexes.

Comment aller plus loin ?

Les Assises du transport aérien doivent permettre, sur la base d'un état des lieux nourri de faits et de chiffres pertinents, d'examiner le sujet de la compétitivité sous un angle différent, celui de la performance collective, qui dépasse les clivages et oppositions traditionnels pour permettre une réflexion constructive et globale.

C'est de la rencontre entre les intérêts de chaque acteur que se construit une chaîne du transport aérien fluide, efficace et respectueuse de l'environnement, qui donne à l'industrie française toutes ses chances pour se positionner sur l'échiquier mondial.

Ces Assises seront l'occasion d'échanges ouverts et fructueux avec l'ensemble des professionnels sur tous les enjeux qui conditionnent le succès de notre transport aérien.

Cette performance collective, fil rouge des Assises, sera analysée selon 5 axes :

La performance économique des acteurs du transport aérien

Il s'agira de questionner l'environnement des compagnies aériennes, notamment sur les questions de fiscalité, d'allègement et de simplification administrative et réglementaire, de droits de trafic, et d'enjeu de l'amélioration de la performance de la navigation aérienne.

La performance au service des territoires

Il s'agira d'interroger l'environnement des aéroports et leur finalité. La place du transport aérien dans le désenclavement des territoires et dans la politique nationale des transports et de l'aménagement du territoire sera très largement débattue et questionnée. Un zoom particulier sera effectué sur la connectivité de nos territoires ultramarins, avec une séquence commune avec les Assises de l'Outre-mer qui se déroulent parallèlement.

La performance environnementale

Les questions traitées seront ouvertes afin de répondre à l'enjeu d'une meilleure acceptabilité de la hausse du trafic aérien : les mesures permettant de limiter l'impact de l'aviation civile sur le changement climatique, la question du bruit bien sûr, mais aussi de la qualité de l'air et de la performance environnementale des aéroports.

La performance et l'innovation au service des passagers

La révolution numérique induit de nouveaux modèles et de nouveaux services pour le passager. Il s'agit de comprendre et d'accompagner les évolutions numériques, qui bouleversent le partage de la valeur ajoutée au sein du transport aérien. Il s'agira aussi de voir comment améliorer la qualité de service dans les aéroports, avec la question centrale de la réduction des temps d'attente et de l'amélioration de la ponctualité.

La performance sociale

Les enjeux de cette thématique sont multiples et embrassent à la fois les sujets emploi, formation professionnelle, simplification et évolution du droit.