

# PPL-H

## COMPTE RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL-HELICOPTERE

Candidat		
Nom*		Type de licence
Prénom(s)*		Numéro de la licence
Date de naissance		Pays de la licence

COMPTE RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL (H)

1	Détail du vol					
1ère tentative	Date du vol	Type hélicoptère / Variante		QT	Immat.	Examineur Nom / Prénom*
	Départ	Destination	Démarrage rotor	Arrêt rotor	Temps de vol	Atterrissages
	Itinéraire					
2ème tentative	Date du vol	Type hélicoptère / Variante		QT	Immat.	Examineur Nom / Prénom*
	Départ	Destination	Démarrage rotor	Arrêt rotor	Temps de vol	Atterrissages
	Itinéraire					

2	Informations ATO	
Instructeur	Nom* :	Prénom* :
Numéro de la licence :	Signature de l'instructeur :	
L'ATO confirme que le candidat a été formé conformément au programme approuvé et atteste du niveau requis pour la délivrance.		
ATO :	Numéro d'approbation :	
Nom du responsable pédagogique* :	Numéro de la licence :	
Date et lieu :		
Signature du responsable pédagogique :		

\*En lettres capitales :

Ref : 20Formexa

<b>3 A</b>	<b>Résultat du test</b>	<b>1ère tentative</b>
Réussite <input type="checkbox"/> Réussite partielle** <input type="checkbox"/> Échec** <input type="checkbox"/>		
<b>Date de l'examen</b>		
<b>N° d'autorisation de l'examineur</b>		<b>Pays de délivrance de l'autorisation</b>
<input type="checkbox"/> J'atteste avoir reçu du candidat les informations concernant son expérience et l'instruction suivie et j'ai constaté que lesdites expérience et instruction satisfont aux exigences de l'examen.		
<input type="checkbox"/> J'atteste que toutes les manoeuvres et tous les exercices requis ont été effectués ainsi qu'une information relative à l'examen oral de connaissances théoriques ( <i>si applicable</i> ).		
<b>Nom(s)*</b>		<b>Signature de l'examineur</b>

<b>3 B</b>	<b>Résultat du test</b>	<b>2ème tentative</b>
Réussite <input type="checkbox"/> Échec** <input type="checkbox"/>		
<b>Date de l'examen:</b>		
<b>N° d'autorisation de l'examineur</b>		<b>Pays de délivrance de l'autorisation</b>
<input type="checkbox"/> J'atteste avoir reçu du candidat les informations concernant son expérience et l'instruction suivie et j'ai constaté que lesdites expérience et instruction satisfont aux exigences de l'examen.		
<input type="checkbox"/> J'atteste que toutes les manoeuvres et tous les exercices requis ont été effectués ainsi qu'une information relative à l'examen oral de connaissances théorique ( <i>si applicable</i> ).		
<b>Nom(s)*</b>		<b>Signature de l'examineur</b>

\*En lettres capitales :

<b>4</b>	<b>Remarques</b>	<b>** Donner les raisons et les détails du ré-entraînement</b>
<b>1ère tentative</b>		
<b>2ème tentative</b>		

COMPTE RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL (H)

Ref : 20Formexa

## CONTENU DU TEST DE DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL(H)

- (a) La zone et la route à suivre pour le test de délivrance devront être choisies par l'examineur. La route devra se terminer sur l'aérodrome de départ ou un autre aérodrome. Le candidat sera responsable de la planification du vol et devra s'assurer que tous les équipements et la documentation requis sont à bord pour le vol. La partie navigation du test devra comporter au moins 3 étapes, chacune d'une durée minimale de 10 minutes. Le test peut être effectué en 2 vols.
- (b) Le candidat indiquera à l'examineur toutes les vérifications et les actions effectuées, y compris l'identification des moyens radio. Les vérifications devront être accomplies conformément au manuel de vol ou à la checklist approuvée de l'hélicoptère ou au manuel d'exploitation de l'hélicoptère sur lequel le test est effectué. Pendant la visite prévol le candidat pourra être interrogé sur les réglages de puissance et de vitesses. Les performances au décollage, à l'approche et à l'atterrissage devront être calculées par le candidat en accord avec le manuel du constructeur ou le manuel de vol de l'hélicoptère utilisé lors du test.

### PERFORMANCES ACCEPTABLES

- (c) Le candidat devra démontrer sa capacité à :
- (1) manoeuvrer l'hélicoptère dans le cadre de ses limitations;
  - (2) exécuter toutes les manoeuvres avec souplesse et précision;
  - (3) faire preuve de jugement dans la conduite du vol;
  - (4) appliquer ses connaissances aéronautiques;
  - (5) garder à tout instant le contrôle de l'hélicoptère de manière à ce que la réussite d'une procédure ou d'une manoeuvre ne laisse jamais de doute;
- (d) Les limitations suivantes constituent une orientation générale. L'examineur doit tenir compte des conditions de turbulence, des qualités de vol et des performances de l'hélicoptère utilisé.
- (1) hauteur:
    - (i) vol normal  $\pm 150$  pieds
    - (ii) avec panne majeure simulée  $\pm 200$  pieds
    - (iii) vol stationnaire dans l'effet de sol  $\pm 2$  pieds
  - (2) cap ou alignement sur les aides radio:
    - (i) vol normal  $\pm 10^\circ$
    - (ii) avec panne majeure simulée  $\pm 15^\circ$
  - (3) vitesse:
    - (i) décollage et approche -10 noeuds/+15 noeuds
    - (ii) tous autres regimes de vol  $\pm 15$  noeuds
  - (4) dérive sol:
    - (i) mise en vol stationnaire  $\pm 3$  pieds
    - (ii) atterrissage: sans mouvement latéral ou arrière

### CONTENU DU TEST DE DELIVRANCE

- (e) Les contenus du test de délivrance et des sections établies dans cette AMC devront être utilisés pour le test en vue de la délivrance de la PPL (H) sur hélicoptère monomoteur ou multimoteur:

Utilisation de la check-list, jugement dans la conduite du vol, contrôle de l'hélicoptère par références visuelles extérieures, procédures antigivrage et dégivrage etc. s'appliquent à toutes les sections.

**Section 1**

**Contrôles et vérifications avant le vol et après le vol**

		1ère tentative		2ème tentative		
		réussite	échec	réussite	échec	
a	Connaissance de l'hélicoptère, (par exemple : documentation de vol, carburant, masse et centrage, performance) préparation du vol, Notam, briefing météo					<i>Inscrire uniquement les initiales examinateur</i>
b	Inspection ou action avant le vol, positionnement des éléments constitutifs et leur but					
c	Inspection du cockpit et procédure de mise en route					
d	Vérification des équipements de communication et de navigation, sélection et réglage des fréquences					
e	Procédure avant le décollage, procédures de radiotéléphonie et respect des instructions ATC					
f	Au parking, procédure d'arrêt et contrôle après vol					

1ère tentative  Réussite  Échec

2ème tentative  Réussite  Échec

**Manoeuvres en vol stationnaire, manoeuvres avancées et zones exigües**

		1ère tentative		2ème tentative		
		réussite	échec	réussite	échec	
a	Décollage et atterrissage (mise en vol stationnaire et posé)					<i>Inscrire uniquement les initiales examinateur</i>
b	Roulage, translation					
c	Vol stationnaire avec vent de face, de travers et arrière					
d	En vol stationnaire, rotation de 360° à gauche et à droite					
e	Translations avant, latérales et arrières dans l'effet de sol					
f	Panne moteur simulée à partir du vol stationnaire					
g	Arrêts rapides vent de face et vent arrière					
h	Décollages et atterrissages en dévers ou sur des hélistations non aménagées					
i	Décollages (divers profils)					
j	Décollage vent de travers et vent arrière (le cas échéant)					
k	Décollage à masse maximale de décollage (réelle ou simulée)					
l	Approches (divers profils)					
m	Décollage et atterrissage à puissance limitée					
n	Autorotations (l'examineur doit choisir deux rubriques parmi les suivantes : de base, à finesse max, à faible vitesse et virages de 360°)					
o	Atterrissage en autorotation					
p	Atterrissage forcé avec reprise de puissance					
q	Reconnaissance technique de zone exigüe, contrôle de puissance, technique d'approche et de départ					

1ère tentative  Réussite  Échec

2ème tentative  Réussite  Échec

COMPTE RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL (H)

Ref : 20Formexa

COMPTE RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL (H)

Section 3		Navigation et procédures en-route				
		1ère tentative		2ème tentative		Inscrire uniquement les initiales examinateur
		réussite	échec	réussite	échec	
a	Navigation et orientation à diverses altitudes ou hauteurs et lecture de carte					
b	Maintien de l'altitude ou hauteur, de la vitesse, du cap, surveillance extérieure et du réglage altimétrique					
c	Suivi du vol, tenue du journal de navigation, gestion carburant, endurance, ETA, évaluation de l'erreur de route, récupération de la route correcte et vérification des instruments					
d	Observation des conditions météorologiques et gestion du déroutement					
e	Utilisation des moyens de radionavigation (le cas échéant)					
f	Instructions ATC et respect des règles, etc...					

1ère tentative     Réussite     Échec

2ème tentative     Réussite     Échec

Section 4		Procédures et manoeuvres en vol				
		1ère tentative		2ème tentative		Inscrire uniquement les initiales examinateur
		réussite	échec	réussite	échec	
a	Vol en palier, maintien du cap, de l'altitude ou hauteur et de la vitesse					
b	Virages en montée et en descente suivant des caps spécifiés					
c	Virages en palier de 180° à 360° vers la gauche et la droite avec une inclinaison latérale de 30°					
d	Virages en palier de 180° vers la gauche et la droite par seule référence aux instruments					

1ère tentative     Réussite     Échec

2ème tentative     Réussite     Échec

Ref : 20Formexa

COMPTE RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL (H)

<b>Section 5</b>		<b>Procédures anormales et d'urgence (simulées si appropriées)</b>			
<i>Note (1) : si le test est effectué sur un hélicoptère multimoteur, une procédure de panne moteur simulée doit être incluse dans le test, y compris une approche et un atterrissage avec un seul moteur.</i>					
<b>Note 2 : l'examineur sélectionne 4 items dans cette section</b>		1ère tentative		2ème tentative	
		réussite	échec	réussite	échec
<b>a</b>	Fonctionnement anormal du moteur, y compris une panne de régulateur, un givrage du carburateur ou du moteur, du système de lubrification, le cas échéant				
<b>b</b>	Fonctionnement anormal du système carburant				
<b>c</b>	Fonctionnement anormal du système électrique				
<b>d</b>	Fonctionnement anormal du système hydraulique, y compris une approche et un atterrissage sans système hydraulique, le cas échéant				
<b>e</b>	Fonctionnement anormal du rotor principal ou du système anti-couple (au simulateur ou discussion uniquement)				
<b>f</b>	Procédures en cas de feu, y compris le contrôle et l'évacuation de la fumée, le cas échéant				
<b>g</b>	Autres procédures de secours et d'urgence définies dans le manuel de vol approprié et avec référence à l'appendice 9-C sections 3 et 4 de la Part-FCL incluant pour le multimoteur hélicoptère :  (a) Panne moteur simulée au décollage :  (1) décollage interrompu à ou avant le TDP (point de décision au décollage) ou atterrissage forcé réussi à ou avant DPATO (point défini après le décollage)  (2) juste après TDP or DPATO.  (b) Atterrissage avec panne moteur simulée :  (1) atterrissage ou remise des gaz après une panne moteur avant LDP ou DPBL;  (2) après une panne moteur après LDP ou un atterrissage forcé réussi après DPBL.				
		<i>Inscrire uniquement les initiales examinateur</i>			
		1ère tentative		<input type="checkbox"/> Réussite	<input type="checkbox"/> Échec
		2ème tentative		<input type="checkbox"/> Réussite	<input type="checkbox"/> Échec

Ref : 20Formexa

## ATTESTATION PROVISOIRE

conforme au règlement (UE) n° 1178/2011 - Annexe VI - ARA.FCL.215 d)

Je soussigné(e) Mme, M .....

atteste que Mme, M .....

remplit toutes les conditions pour prétendre à la délivrance de la licence de pilote  
privé hélicoptère et pour en exercer les privilèges.

La présente attestation est valable sur le type .....

pendant une période maximale de 8 semaines après la réussite de l'épreuve, dans  
l'attente de la délivrance de la licence.

Date d'effet :

Date de fin de validité :

Signature de l'examineur

Signature du candidat

COMPTE RENDU POUR LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE PPL (H)

Ref : 20Formexa