

# BEA

Bureau d'Enquêtes et d'Analyses  
pour la sécurité de l'aviation civile

LES SYMPOSIUMS



## *Sécurité aviation légère et sportive*

**28 novembre 2009**

Bureau d'Enquêtes  
et d'Analyses  
pour la sécurité  
de l'aviation civile



# Prise en compte des conditions météorologiques

David NOUVEL  
Enquêteur BEA

## **Bilan 2008**

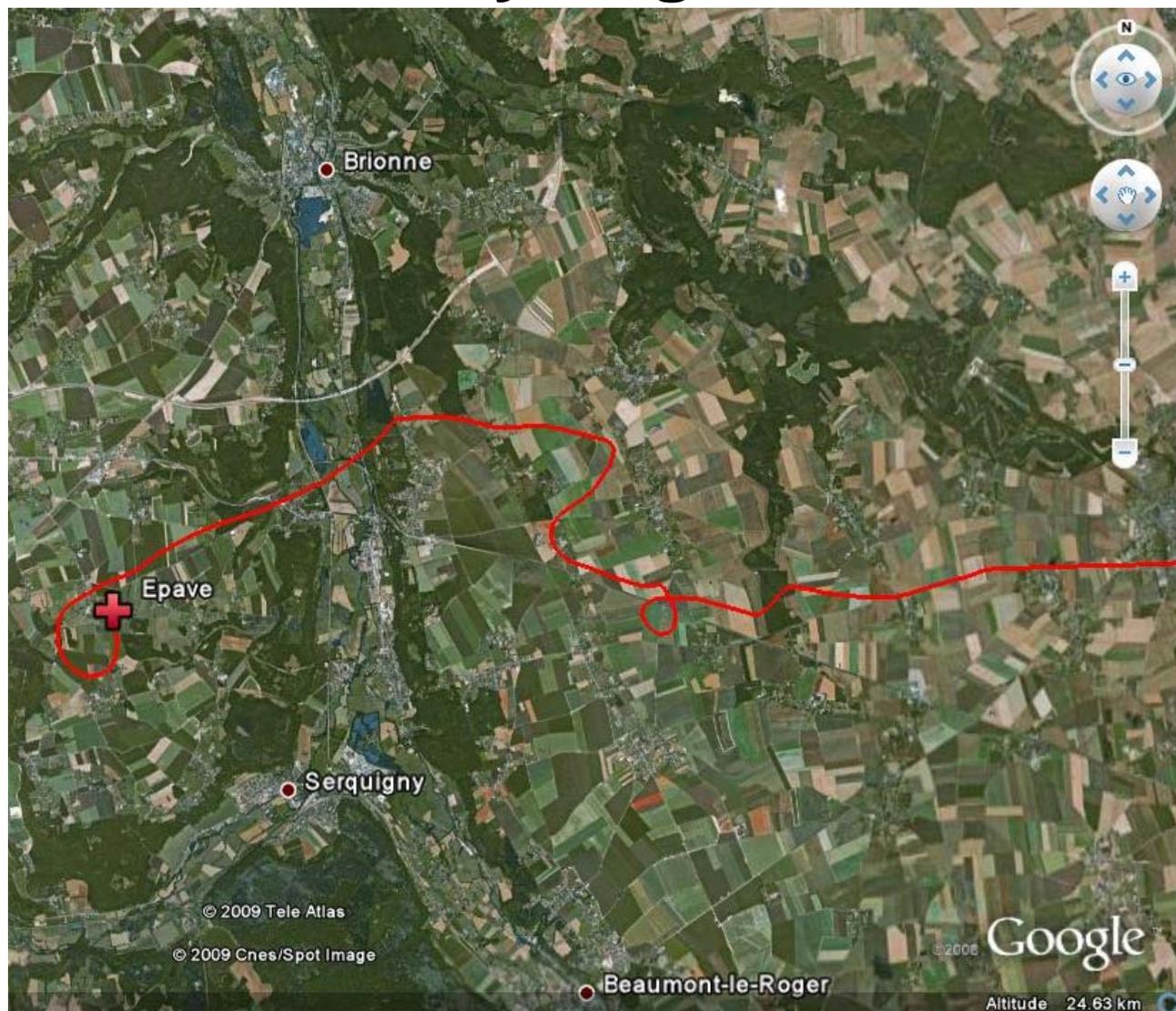
- ➔ Environ 40 accidents enquêtés par le BEA :
  - o Perte des références visuelles extérieures
  - o Phénomènes aérologiques

## **Facteurs identifiés**

- Absence de recherche de l'information par le pilote
- Traitement erroné de l'information
- Décision inadaptée d'entreprendre le vol compte tenu de l'information

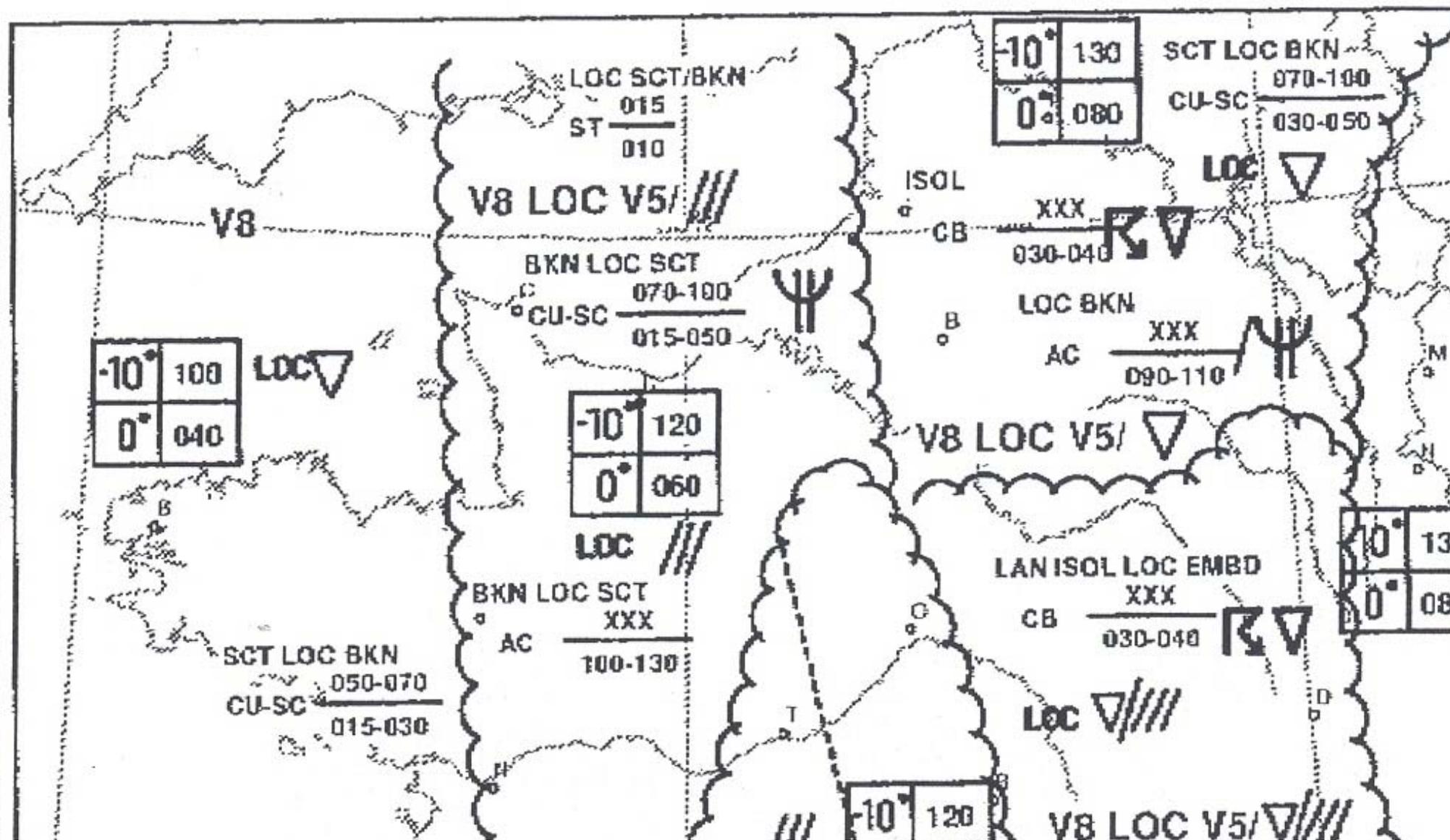
## Accident d'un ULM Skyranger

- Voyage à deux ULM
- Déroutement du premier, obstination du second
- Collision avec le sol par conditions météorologiques dégradées



## Accident d'un ULM Skyranger

- Informations météorologiques non étudiées par le pilote de l'ULM accidenté





***Merci de votre attention***