Reconnaissance mutuelle des qualifications de FSTD EU-AELE-EASA

Bruno HALLER
DSAC/PN/FOR – 16 décembre 2015

Buts de la reconnaissance mutuelle

- Suppression des multiples certificats de qualification FSTD délivrés par les autorités aéronautiques des Etats membres ainsi que l'EASA.
- 1 certificat unique délivré par l'Autorité Compétente.

Conséquences de la reconnaissance mutuelle

Ce certificat unique est utilisé par les utilisateurs pour établir leur tableau de différences entre les aéronefs utilisés et le simulateur.

Chaque Autorité (UE, AELE, EASA) délivre une qualification :

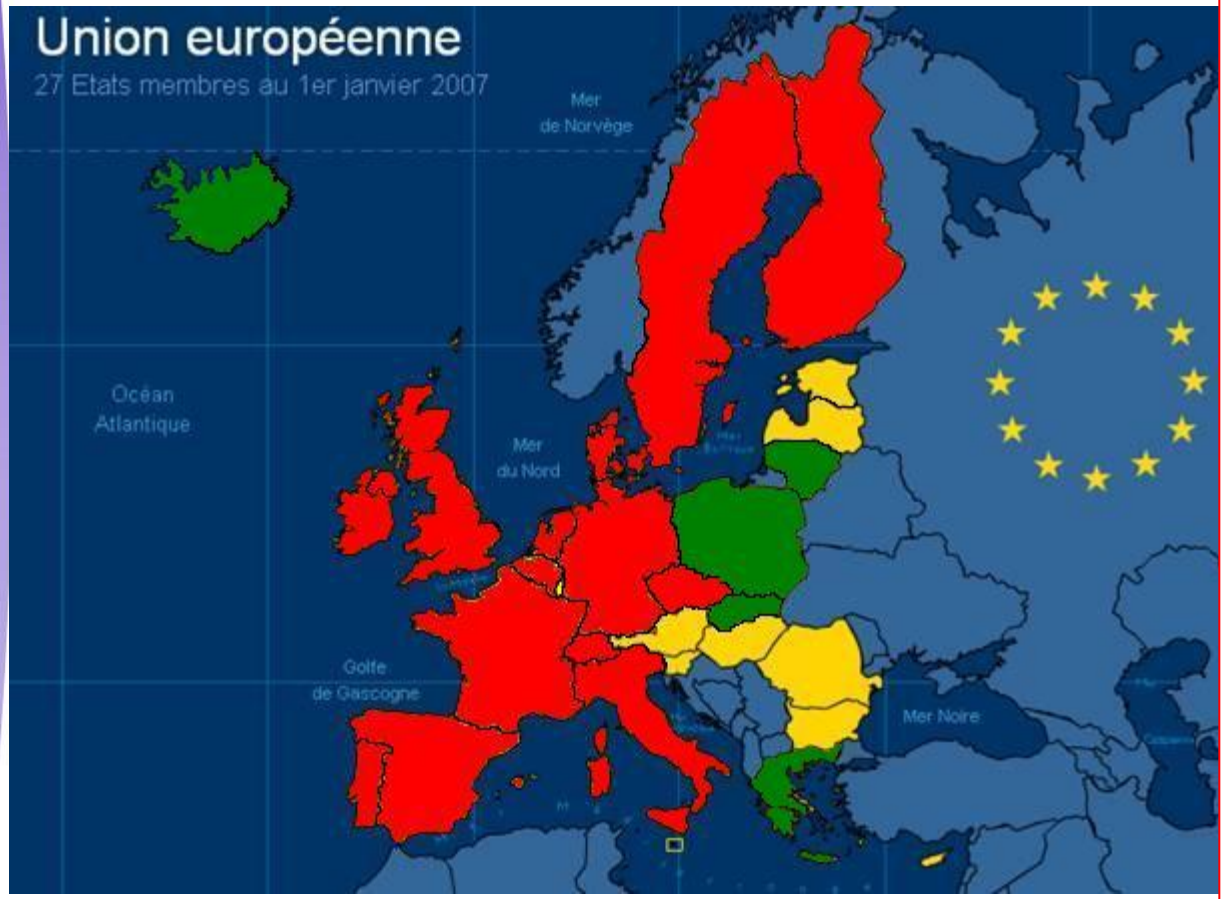
- basée sur les règlements européens applicables ;
- qui sera automatiquement reconnue par les 32 autres Autorités Européennes (UE+AELE+EASA)
- quel que soit l'emplacement de l'établissement principal de l'exploitant FSTD.

Périmètre reconnaissance mutuelle FSTD

- Couvre les qualifications :
  - FFS avion et hélicoptère
  - FTD avion et hélicoptère
  - FNPT avion et hélicoptère
  - BITD avion

- Evaluations initiales, récurrentes et spéciales.

32 pays européens inclus dans la reconnaissance mutuelle



28 UE : Suède, Danemark, Finlande, UK, Irlande, Pays-Bas, Belgique, Allemagne, Italie, Espagne, Portugal, Slovaquie, Lettonie, Lithuanie, Bulgarie, République Tchèque, Chypre, Croatie, Malte, Luxembourg, Pologne, Autriche, Grèce, Hongrie, Slovénie, Roumanie, Estonie, France.

+ 4 AELE :Norvège, Suisse, Lichtenstein et Islande

+ l'EASA.

Continuité de la reconnaissance mutuelle

- Règlement applicable UE 628/2013
- Audits de Standardisation (Team Leader EASA + Experts des Autorités nationales)
- Audits de l'Autorité et d'un exploitant FSTD
- Fréquence des audits des Autorités par l'EASA basée sur le RBO (Risk Based Oversight) : entre 1 et 4 ans.

Base de données FSTD de l'EASA (1/3)

- Objectif :

  Mettre à la disposition des Autorités nationales des Etats Membres, de l'EASA et de l'industrie une base de données incluant les FSTD qualifiés par l'EASA ainsi que par les Autorités Nationales Européennes selon les mêmes règlements applicables.

- Aucun caractère obligatoire pour les Autorités Nationales, certains pays ne la renseigne pas.

BASE DE DONNÉES FSTD DE L'EASA (2/3)

- Contenu retenu par la France :

  Tous FFS A et H

  Tous FTD A et H

  Hors FSTD exploités par les Forces Armées

BASE DE DONNÉES FSTD DE L'EASA (3/3)

- https://lisstdis.easa.europa.eu

Flight Simulation Training | Planning simu 2015 - Goo

https://lisstdis.easa.europa.eu

Flight Simulation Training Devices

Flight Simulation Training Device information systems (IS) for

EASA FSTD IS — FSTDs qualified by EASA

NAA FSTD IS — FSTDs qualified by the National Aviation Authority of the respective EU Member State (incl. EFTA States)

© 2015 easa.europa.eu

bouton de recherche

FSTDIS - Flight Synthetic T | Planning simu 2015 - Goo

https://lisstdis.easa.europa.eu/stdis/

FSTDIS - Flight Synthetic Training Devices Information System

easa.europa.eu information hub

FSTD Search | Login

Aircraft Manufacturer: All

Aircraft Model: All

Intra-EU: All

Country: All

Issuing Authority: All

Valid at least until (YYYY-MM-DD) : Display

- **Constructeur d'Aéronef**
- **Type d'Aéronef**
- **Pays**
- **Autorité qui délivre**

The system contains information about Flight Simulation Training Devices located in the following countries: France, Finland, Germany, Ireland, Italy, Norway, Switzerland, The Netherlands, United Kingdom, Austria, Belgium, Denmark.
For devices located in the remaining Member States, please contact the corresponding National Aviation Authority.
EASA and the National Aviation Authority who is delivering the information will not be held liable for any loss, damage, or harm resulting from the use of information contained in this system, or of any reliance on its accuracy, completeness or timeliness.
© 2015 easa.europa.eu

En attente de ssl.google-analytics.com...

FSTDIS - Flight Synth... | Présentations | 4. Reconnaissance m... | 11:33

FSTDIS - Flight Synthetic T ✕ | Planning simu 2015 - Goo ✕

https://lisstdis.easa.europa.eu/stdis/?MFF=&ACF=191&IEF=&COF=&IAF=F&DES=std_expiration_date&DESText=&yt0=Display

FSTDIS - Flight Synthe

FSTD Search | Login

easa.europa.eu information hub

La base de données affiche tous les simulateurs qualifiés.
Le classement est basé sur la date d'expiration de la qualification, le plus récent apparaissant en 1er

[12 records]

Issuing Authority	FSTD Qualifier Address	EASA FSTD Code	Ident. Serial Nr	Eval. Type	Aircraft Manufacturer	Aircraft Type	FSTD Manufacturer	Qualification Level	PRD	Eval. Date	Exp. Date	Suspended	Quality Audit
DGAC France	50, rue Henry Farman 75015 PARIS cedex 15 France	FR-120	S/N 2	R	Airbus	A320-200	Thomson Training & Simulation	DG	AC 120-40B	08/10/2015	30/11/2017	-	-
DGAC France	50, rue Henry Farman 75015 PARIS cedex 15 France	FR-196B	S33 T7072	R	Airbus	A320-200 + variants	Thales Training and Simulation	D	JAR-FSTD A	10/09/2015	30/09/2017	-	-
DGAC France	50, rue Henry Farman 75015 PARIS cedex 15 France	FR-196A	S34 T7072	R	Airbus	A320-200 + variants	Thomson Training & Simulation	D	JAR-FSTD A	10/09/2015	30/09/2017	-	-
DGAC France	50, rue Henry Farman 75015 PARIS cedex 15 France	FR-156A	TTS S33 T7036	R	Airbus	A320-200 + variants	Thales Training and Simulation	D	JAR-FSTD A	08/09/2015	30/09/2017	-	-
DGAC France	50, rue Henry Farman 75015 PARIS cedex 15 France	FR-156B	TTS S 33 T7036	R	Airbus	A320-200 + variants	Thales Training and Simulation	D	JAR-FSTD A	08/09/2015	30/09/2017	-	-
DGAC France	50, rue Henry Farman 75015 PARIS cedex 15 France	FR-197	FF6 CAE2T04-66L	R	Airbus	A320-200 + variants	CAE	D	JAR-STD 1A Amendment 3	31/07/2015	30/11/2016	-	-
DGAC France	50, rue Henry Farman 75015 PARIS cedex 15 France	FR-144	FFS 1	R	Airbus	A320-200 + variants	Thomson Training & Simulation	DG	AC 120-40A	01/10/2015	31/10/2016	-	-
DGAC France	50, rue Henry Farman 75015 PARIS cedex 15 France	FR-174A	CAE SN 2RT4-454	R	Airbus	A320-200 + variants	CAE	D	JAR-STD 1A Amendment 2	04/09/2014	30/09/2016	-	-
DGAC France	50, rue Henry Farman 75015 PARIS cedex 15 France	FR-114	SM SBV 08/3	R	Airbus	A320-200 + variants	SIM Industries	D	JAR-FSTD A	21/01/2015	31/01/2016	-	-
DGAC	50, rue Henry Farman	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	A320-200 [illegible]	Thomson Training & Simulation	D	JAR-STD 1A Amendment 2	19/03/2015	30/04/2015	-	-

Cliquer pour afficher les caractéristiques du FSTD

Go to page: < Previous 1 2 Next >

FSTDIS - Flight Synth... | Présentations | 4. Reconnaissance m... | 11:36

Date d'expiration par couleur:
VERT: la qualification est valide.
ORANGE: la qualification va expirer dans un délai de 60 jours.
ROUGE: qualification plus valide.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

dgac
DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

FSTDIS - Flight Synthetic T | Planning simu 2015 - Goo

https://lisstdis.easa.europa.eu/stdis/index.php?r=std/show&id=21202

FSTD Detail Sheet for : **FR-114**

Issuing Authority	Synthetic Training Device	
DGAC France	FSTD Qualifier Address	50, rue Henry Farman PARIS cedex 15 75015 France
	EASA FSTD Code	FR-114
	Ident. Serial Nr	SM SBV 08/3
	Aircraft Type	A320-200
	Aircraft Manufacturer	Airbus
	Type variants	A 320-214
	FSTD Manufacturer	SIM Industries
	Qualification Level	D
	PRD	JAR-FSTD A
	Std. VDR	
	Eval. Type	Recurrent Evaluation
	Eval. Date	21/01/2015
	Exp. Date	31/01/2016
	Restrictions	Nil.
	Suspended ?	-
	Quality Audit	-
	Operator	Company Name: SIM AEROTRAINING Persons Name: Mr Yvan BAILLY Address: Champ Gaillard - Av de la Demi Lune CS47069 Roissy - Charles de Gaulle 95913 France Telephone Fax

FSTDIS - Flight Synth... | Présentations | 4. Reconnaissance m... | 11:37

Demandes DGAC auprès des exploitants FSTD

- Vérifier le contenu des certificats et des rapports reçus après les évaluations.
- Vérifier le contenu des informations de la base de données FSTD EASA (FSTD data sheet).
- Transmission de toute anomalie

  à la boîte fonctionnelle ::

  dsac-surveillance-fstd-bf@aviation-civile.gouv.fr

Procédures en cas de conflit entre une autorité et un exploitant FSTD

Exemple :

- Un exploitant de transport aérien français entraîne ses pilotes sur un simulateur basé dans l'un des 31 autres Etats Membres UE ou AELE.
- Cet utilisateur du FSTD se plaint à son Autorité Compétente de l'état technique du FSTD utilisé.
- L'Autorité Compétente notifie cette plainte à l'EASA, par e-mail dans un premier temps et supprime le «user approval» du FSTD.
- L'EASA va répercuter cette plainte auprès de l'Autorité Compétente surveillant l'exploitant FSTD. Ensuite, 2 options possibles
  - Le problème se règle rapidement «à l'amiable» ;
  - Si le problème n'est pas solutionné, alors l'EASA déclenche un audit non programmé de l'Autorité Compétente et de l'exploitant FSTD (Ad hoc audit).

QUESTIONS ???