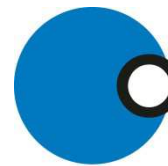




Le contrôle technique de l'aviation civile



osac

organisme pour la sécurité
de l'aviation civile

La mission d'OSAC

- Les arrêtés ministériels du 27 septembre et du 7 juin 2010 habilent la société OSAC à :

Exercer les missions de contrôles et vérifications dans le domaine de la sécurité de l'aviation civile.

- L' arrêté ministériel du 22 février 2013 étend l'habilitation d'OSAC à la :
Délivrance, des licences des personnels de maintenance d'aéronefs, des licences stations d'aéronefs, des certificats d'examen de navigabilité.

- L' arrêté ministériel du 28 août 2014 étend l'habilitation d'OSAC à la :
Délivrance, modification, suspension et retrait des certificats des agréments de gestion du maintien de la navigabilité (CAMO), des certificats d'examen de navigabilité et à l'approbation de tous les programmes d'entretien.

OSAC

met en œuvre des :

- ressources,
- moyens,
- compétences,

assurent

mission de :

surveillance
de la
navigabilité

Qualité

=

Efficacité

AUJOURD'HUI

La surveillance = La conformité à la réglementation

UNIQUEMENT

▪ **Sécurité**

Compétences Hommes



Expérience

Nombre d'années
Cooptation

Stages de formation

Sans contrôle

AUCUNE GARANTIE

Contrôle de connaissances

Examens

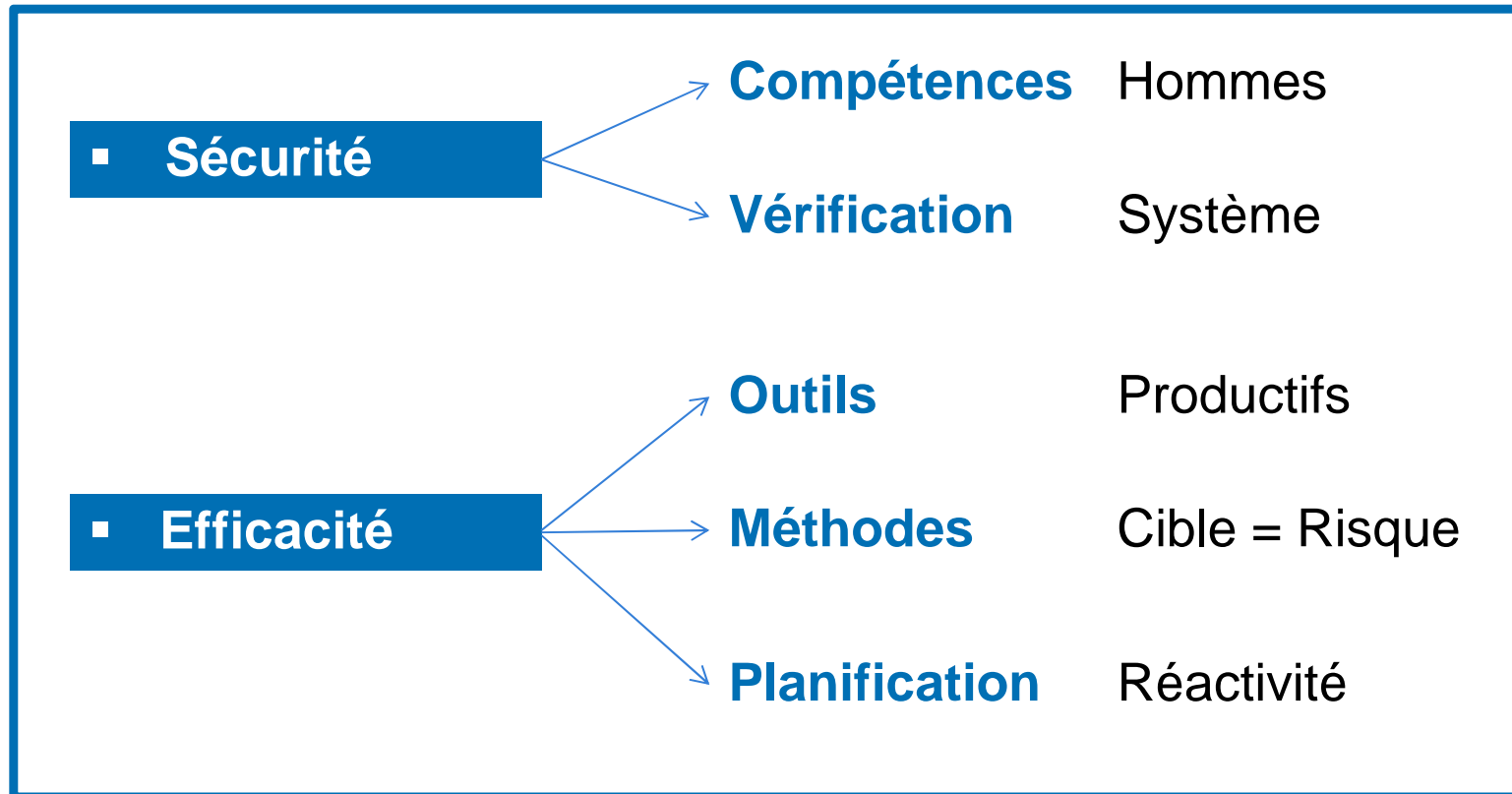
Contrôle in situ

Aptitude professionnelle effective

GARANTIE

EVOLUTION :

Un système de surveillance



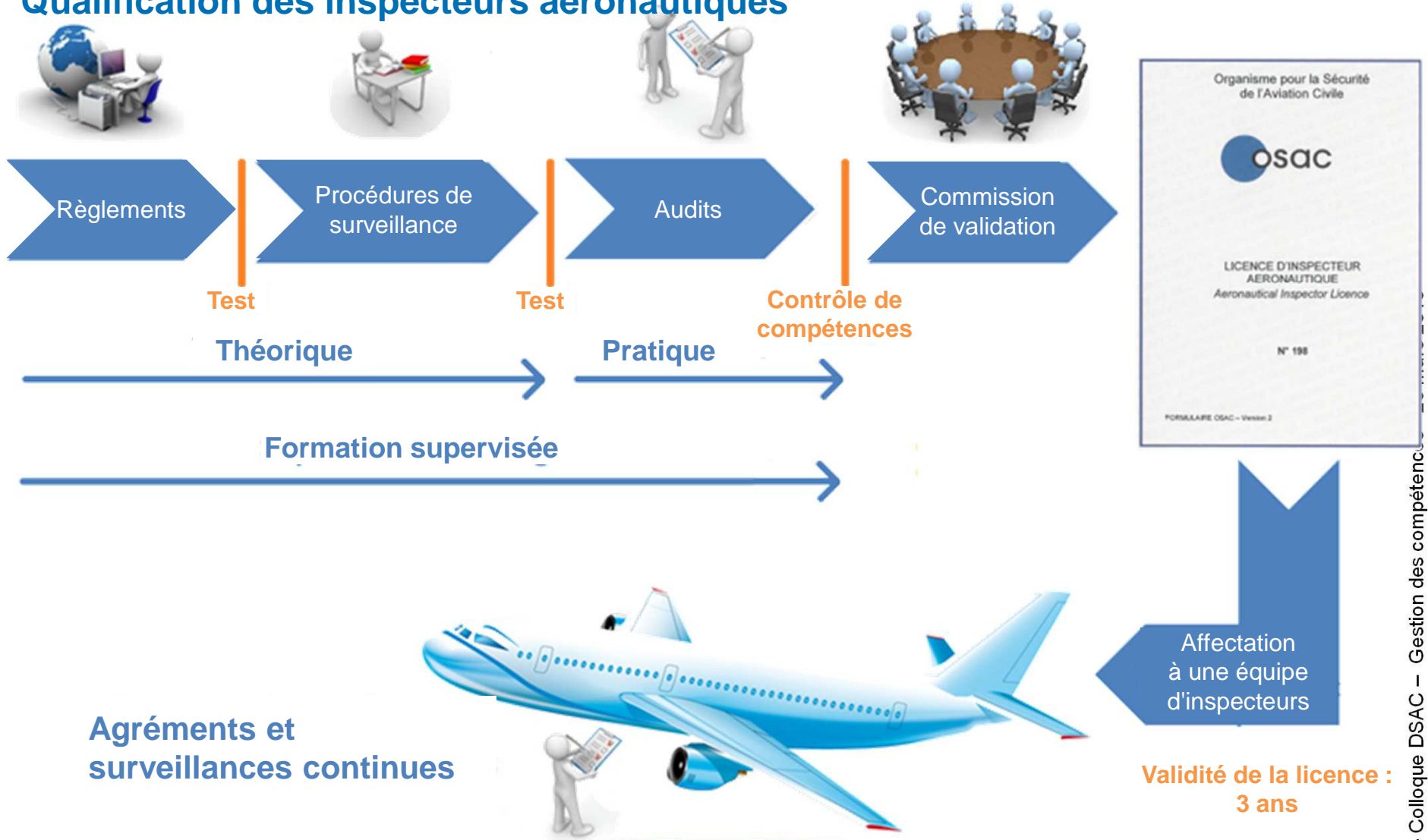
La licence d'inspecteur aéronautique :



garantie

- des connaissances réglementation
- des compétences techniques audits
- des comportements savoir-être

Qualification des inspecteurs aéronautiques



Licence d'inspecteur aéronautique

Le domaine de compétence d'un inspecteur est déterminé par sa licence

Catégories de licence (mars 2015) :

- E : 93 inspecteurs
- N : 52 inspecteurs
- P : 38 inspecteurs
- C1 et C2 : 7
- CDN : 30
- L (147 et 66) : 8

XII. VALIDITE (Validity)		
CATEGORIE (Category)	VALIDE JUSQU'AU (Valid until)	CACHET OFFICIEL (Official stamp)
E	22/10/2014	
CDN	15/11/2013	
P	13/09/2014	
N	17/02/2014	
no further entries		
V. N° DE LICENCE: XXX		

X. QUALIFICATIONS DE TYPE (Type ratings)		
QUALIFICATION DE TYPE (Type Rating)	CATEGORIE (Category)	CACHET OFFICIEL & DATE (Official stamp & date)
TCCA (Audit organismes agréés TCCA (CAR 573))	E	
CDN (Examen de navigabilité, classification, étude recommandation, CDN export, renouvellement CONCEN, supervision PEN)	CDN	
21G (Audit organisme de production 21G)	P	
MD+1 Audit organisme gestion maintien de la navigabilité	N	
RPC - Request For Conformity (Traitement des RPC)	P	
CDNR (Examen de navigabilité et classification aéronautiques nouveaux avions II)	CDN	
21 F (Audit organisme de production 21F)	P	
MF Audit organisme Partie M sous-partie F	E	
CDN F ou R (Déclaration de CDN à des aéronefs neufs pour le compte d'une autorité)	P	
V. N° DE LICENCE: XXX		

X. QUALIFICATIONS DE TYPE (Type ratings)		
QUALIFICATION DE TYPE (Type Rating)	CATEGORIE (Category)	CACHET OFFICIEL & DATE (Official stamp & date)
Partie 145 (Audit organisme Partie 145)	E	
FAR 145 (Audit organisme agréé FAR)	E	
UEA (Audit organisme ASAU/UEA)	E	
no further entries		
V. N° DE LICENCE: XXX		

Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile

LICENCE D'INSPECTEUR AERONAUTIQUE
Aeronautical Inspector Licence

N° XXX

FORMULAIRE OSAC - Version 2

I. Nom et prénoms du détenteur : (Full name of holder)

II. Date et Lieu de naissance : (Date and place of birth)

III. Adresse professionnelle du titulaire : (Professional address of the holder)

OSAC
14, bd des Frères Voisin
Innovative Zénith
92130 ISSY-LES-MOULINEAUX
FRANCE

IV. Signature du titulaire : (Signature of holder)

V. N° DE LICENCE: XXX

VII. CATEGORIES LICENCE (Licence categories)		
Entretien (Maintenance) :	E	-
Gestion du maintien de la Navigabilité : (Continuing Airworthiness Management)	N	-
Production (Production) :	P	-
Certification (Certification) :	C	-
CDN (CA) :	CDN	-
Licences / Formation (Licences / Training) :	L	-
IX. Signature du Président d'OSAC et date de délivrance : (OSAC Chairman's signature and issuing date)		
24/01/2013		
X. Cachet officiel d'OSAC : (OSAC official stamp)		
V. N° DE LICENCE: XXX		

XI. LIMITATIONS LICENCE (Licence Limitations)

P: Limité au traitement des aéronefs "T" ou CDN export
no further entries

XI. REMARQUES (Remarks)

Examineur (Examiner)

Catégorie(s)

V. N° DE LICENCE: XXX

VI. CONDITIONS

1. Cette licence doit être signée par le titulaire et être accompagnée d'un document d'identité comportant une photographie du détenteur.
This licence must be signed by the holder and come with an identity card including a photograph of the holder.

2. Sur présentation de la licence, les organismes et les personnes soumis aux exigences techniques de sécurité et de sûreté doivent laisser libre accès à son titulaire (Articles L6221-1 et L6221-4 du code des transports).
On production of the licence, organisations and persons subjected to technical requirements of safety and security must leave free access to its holder (Articles L6221-1 and L6221-4 of the transport code).

V. N° DE LICENCE: XXX

E : Entretien / N : Navigabilité / P : Production / C : Certification / CDN : Certificat de Navigabilité / L : Licences - Formation

Suivi des tests de compétence

[Fichier](#) [Edition](#) [Affichage](#) [Favoris](#) [Outils ?](#)
[Sites suggérés](#)

[osac](#)

[LPLUS](#)

[Google Traduction#](#) [Europa SEARCH](#) [osac eExamination](#)

[Démontage serrure porte...](#) [osac eExamination](#)

[Page](#) [Sécurité](#) [Outils](#)

[Hugues RICCA](#)

Examination Status
Benoît FAUVERGUE

Current Licence: **Cat CDN License - Initial**
 See below the current examination status.

Examination	School Test		Final Result	Options	
	1. Exam	2. Exam		Delete part	Delete part
Cat CDN License - Initial	-	-	77%	Config	Delete part
0_2042-M-001	-	-	93%	Config	Config
QT - CDN License - Ballons - Initial	-	-	-	Config	Delete part
QT - CDN License - CDNR - Initial	-	-	100%	Config	Config
QT - CDN MB 303 AG - Initial	-	-	90%	Comment	Config

User Management
 Sort by Licences
 Sort by Locations
 Sort by Role
 Candidate
 PEXO-Admin
 Standard-Admin
 Released Catalogs

- AA - EWIS V01
- AA - EWIS V01
- AA - Human Factors refresh
- AA - Règlement UE N° 11492011
- Commissaires aéro
- Familiarisation Systèmes Avioniques_V01
- GEN FAM ATR_V02
- GEN FAM FALCON_V02
- Généralités Voilures Tourmales_V01
- Licence P - 21G - Initial + Refresh V02
- Licence P - 21G - Initial+Refresh V01
- Licence E - Renouv - ProcdGuid
- Licence P - QTO CDN EASA - Initial+Refresh
- 0_2042-M-001_V02
- 0_2042-M-003_V01
- 0_MorRespProfas-CI-001_Initial
- 0_Presen-SGS-001_SGS_Initial + Refresh V03
- 0_ProfAs_L147_agrement_147_Initial + Refresh_V01
- 0_ProfAs_L147_agrement_147_Initial + Refresh_V02
- 0_ProfAs_L147_OTO EASA_Initial_V01
- 0_ProfAs_L_66_Procedures delivrance licences_Initial_V01
- 0_ProfAs_L_66_Procedures delivrance licences_Refresh_V01
- 0_ProfAs_P_QT_EASA_001_Initial + Refresh
- 0_ProfAs-CI+C2-QT-211-001_Initial+Refresh
- 0_ProfAs-CI-002_Initial+Refresh_V02

FR

OSA

Comportement - Code de conduite

▪ Règlement EASA

OSAC adopte **les principes d'audit recommandés par l'ISO19011**, qui sont aussi **approuvés par l'USOAP** (*Universal Safety Oversight Audit Program*) de l'OACI.

▪ Code éthique Apave

Le code éthique du groupe Apave traduit notre engagement sur des valeurs fortes : **intégrité et indépendance, compétence et responsabilité, respect des lois et des personnes, responsabilité sociale et environnementale.**

▪ Code de conduite OSAC

Chaque inspecteur respecte un code établissant la conduite professionnelle à adopter pour exercer les missions d'OSAC : **loyauté, intégrité, confidentialité et discrétion.**

Bilan à OSAC après plus de 4 ans d'exploitation :

- 113 inspecteurs licenciés,
dont 39 hors « grand-périsation »
- 524 Qualifications de Type (QT)
- 25 examinateurs contrôlent la compétence des inspecteurs
lors des renouvellements de leurs qualifications
- 55 Commissions de Validation des licences
d'Inspecteurs Aéronautiques (CVIA)
- 1 licence, 5 QT retirées et 21 QT suspendues
- > 98% : taux de validité des licences

Bilan à OSAC après plus de 4 ans d'exploitation :



Qualité de la surveillance :

- Niveau de compétence amélioré
- Modification du comportement des inspecteurs
- Traitement des dossiers plus homogène



Réactivité face au besoin de l'utilisateur :

- Interchangeabilité des inspecteurs



Adaptation aux évolutions du système de surveillance facilitée

- Passage d'une surveillance de conformité à une surveillance en risques



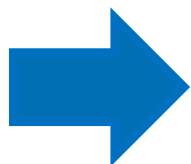
Coût:

- Gestion
- Contrôle et traitement des échecs
- Traitement social du personnel inapte

A TERME

La surveillance = La Conformité à la réglementation

L'analyse de risque



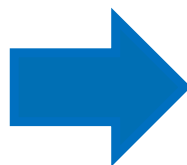
Evolution des qualifications requises

Connaissance du Système d'information (SI) et des logiciels associés

Diagnostics

Inspections et audits

~~Inspecteur
seul~~

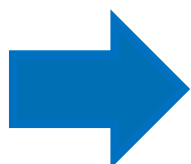


Une organisation

**Inspecteurs
+ Gestionnaires de risques
+ un SI actif**

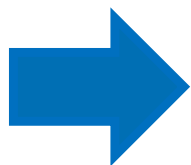
A TERME

La surveillance = L'analyse de risque



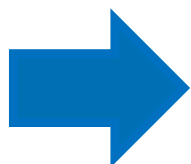
Evolution des qualifications requises

- **des inspecteurs**
- **des gestionnaire de risque**



Evolution des formations

+ différenciées



**Evolution des contrôles des compétences
et du comportement, réalisés
conjointement par :**

- **des organismes de contrôle**
- **des organismes contrôlés**