



# INDICE DES PRIX du transport aérien de passagers

## MÉTHODOLOGIE

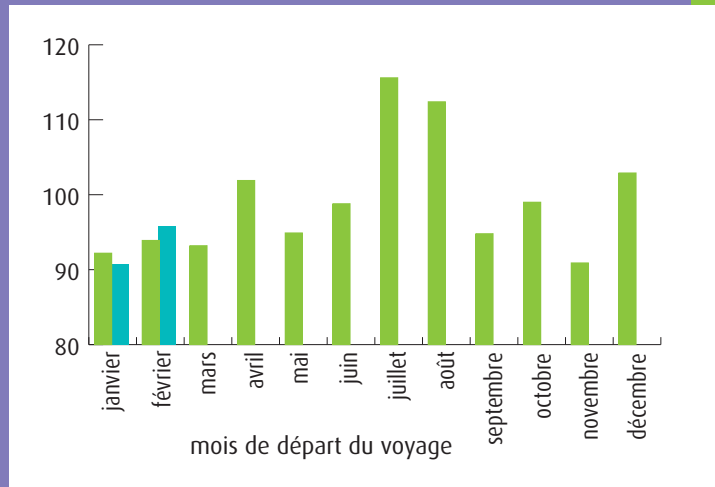
Les indices de prix du transport aérien de passagers (IPTAP) présentés dans cette publication sont calculés selon une méthodologie proche de celle utilisée pour la construction de l'indice des prix à la consommation (IPC) de l'INSEE. Le périmètre de l'IPTAP DGAC diffère toutefois de celui de l'IPC relatif aux transports aériens de voyageurs publié par l'INSEE.

L'IPTAP DGAC est construit sur une base de tarifs aériens relevés pour plus de 400 relations (origine, destination, transporteur) directes et indirectes, assurées par une soixantaine de transporteurs. Tous les prix collectés concernent des voyages aller-retour au départ de France (métropole ou DOM) et incluent toutes les taxes, redevances et surcharges applicables ; ils comprennent également le transport d'un bagage de 20 kg en soute ainsi que les frais de paiement par carte bancaire.

Les 250 000 tarifs aériens - relevés chaque mois auprès du système de réservation Travelport et des sites Internet des transporteurs - correspondent à des tarifs disponibles à la vente au moment de la réservation et selon une segmentation portant sur la date et la durée de voyage, la classe de transport, la souplesse de modification du billet... Leur pondération est réalisée sur une base annuelle fixe, construite à partir de données de trafic et d'enquêtes réalisées auprès des passagers.

Les indices présentés illustrent une évolution des prix à structure de consommation constante et n'ont pas pour vocation à retracer une évolution de recette moyenne du secteur.

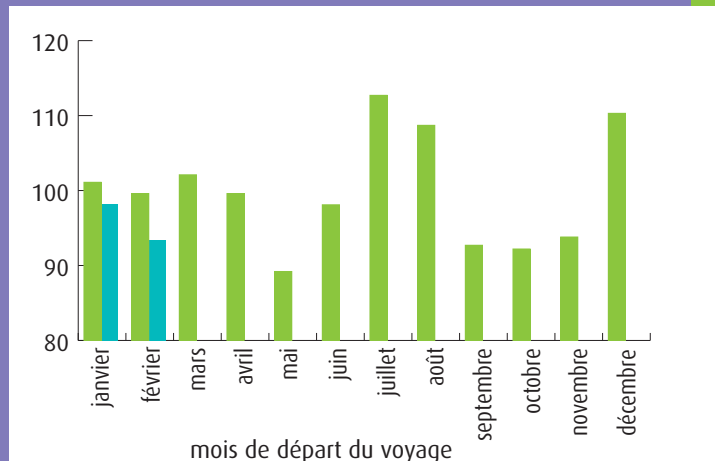
**INDICE MENSUEL**  
des prix du transport aérien de passagers : IPTAP Métropole



**INDICE 100 = 2017**  
**ZONE DE DÉPART**

- Métropole en 2017
- Métropole en 2018

**INDICE MENSUEL**  
des prix du transport aérien de passagers : IPTAP DOM



**INDICE 100 = 2017**  
**ZONE DE DÉPART**

- DOM\* en 2017
- DOM\* en 2018

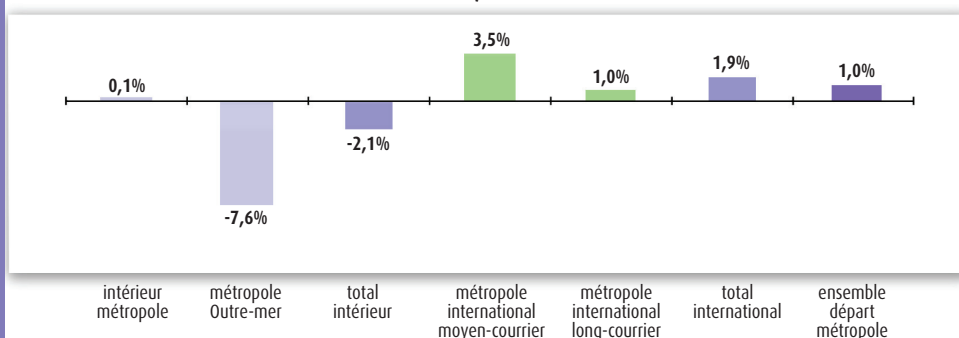
\* Guadeloupe, Guyane, Martinique et Réunion

L'indice des prix du transport aérien de passagers reflète l'évolution des prix des voyages du mois pour les passagers au départ de métropole, toutes classes de transport, tous motifs de voyage et toutes destinations confondus.

L'indice des prix du transport aérien de passagers relatif aux DOM reflète l'évolution des prix des voyages du mois pour les passagers au départ de quatre départements d'Outre-mer vers la métropole, mais aussi vers des destinations internationales et entre DOM.

## ÉVOLUTION des prix au départ de métropole

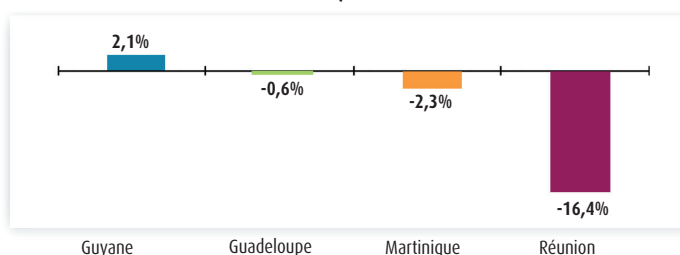
février 2018 / février 2017



Départ Métropole vers chacune des destinations

## ÉVOLUTION des prix au départ des DOM

février 2018 / février 2017



Zone de départ vers toutes destinations

## INDICE MENSUEL des prix du transport aérien de passagers

INDICE 100 = 2017

voyage	Pondération 2018 <sup>1</sup>	Indices relatifs aux voyages du mois de			Variations en % m-12			Variation en %
		décembre 2017	janvier 2018	février 2018	décembre	janvier	février	cumul 2018
Intérieur métropole	1 452	102,8	93,2	97,5	-1,3	-3,2	0,1	-1,5
Métropole -Outre-mer	583	115,0	91,3	96,8	0,6	-7,5	-7,6	-7,6
<b>Total intérieur (départ métropole)</b>	<b>2 035</b>	<b>105,7</b>	<b>92,5</b>	<b>97,1</b>	<b>-0,8</b>	<b>-4,6</b>	<b>-2,1</b>	<b>-3,3</b>
EEE & Suisse	2 038	103,9	84,5	95,1	2,9	2,1	6,2	4,2
Autre pays d'Europe	294	102,3	91,5	94,4	-1,1	-2,0	0,6	-0,7
Afrique du Nord - Levant	696	99,1	82,8	89,5	-2,2	-6,8	-1,9	-4,3
<b>Total Métropole - International moyen-courrier</b>	<b>3 028</b>	<b>102,5</b>	<b>84,7</b>	<b>93,6</b>	<b>1,2</b>	<b>-0,9</b>	<b>3,5</b>	<b>1,4</b>
Moyen Orient	176	109,6	96,2	107,5	3,7	0,5	5,2	2,9
Afrique <sup>2</sup>	745	110,8	96,0	97,6	3,3	-1,2	-0,7	-0,9
Asie - Pacifique	1 297	99,5	90,9	99,2	-1,9	-6,8	0,6	-3,1
Amérique latine	725	107,4	96,0	95,5	3,3	-1,3	-3,7	-2,5
Amérique du Nord	1 381	102,6	96,0	93,3	4,6	1,6	4,2	2,9
<b>Total Métropole - International long-courrier</b>	<b>4 324</b>	<b>104,0</b>	<b>94,4</b>	<b>96,7</b>	<b>2,1</b>	<b>-2,1</b>	<b>1,0</b>	<b>-0,6</b>
<b>Total international (départ métropole)</b>	<b>7 352</b>	<b>103,4</b>	<b>90,4</b>	<b>95,5</b>	<b>1,7</b>	<b>-1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>0,1</b>
Ensemble départ métropole	9 387	103,9	90,8	95,8	1,2	-2,4	1,0	-0,7
Ensemble départ DOM <sup>3</sup>	613	110,3	98,2	93,4	1,1	-2,9	-6,2	-4,5
Ensemble départ France	10 000	104,2	91,2	95,6	1,2	-2,4	0,6	-0,9

(1) la structure de pondération reflète la consommation de transport aérien estimée à partir des trafics des véritables origines et destinations au départ de France en 2016 valorisée par les tarifs relevés en 2017

(2) hors Afrique du Nord

(3) hors Mayotte

**Direction générale de l'Aviation civile**  
 Direction du transport aérien  
 Sous-direction des études,  
 des statistiques et de la prospective  
 Bureau des études économiques  
 50, rue Henry Farman 75720 Paris cedex 15  
 téléphone : 01 58 09 49 54