

BIOGRAPHIE DES INTERVENANTS

Intervenants :

Mme Élisabeth Borne Ministre auprès du ministre d'Etat, ministre de la Transition écologique et solidaire, chargée des transports

Mr. Graziano Delrio Ministre des infrastructures et des transports d'Italie

Graziano Delrio a été nommé ministre des Infrastructures et du transport du gouvernement Renzi le 2 avril 2015. Il a précédemment occupé plusieurs postes : sous-secrétaire de la présidence du Conseil des ministres et secrétaire du Conseil des ministres, en charge des politiques de cohésion territoriale et des sports. Auparavant, sous le gouvernement Letta, il avait été ministre des Affaires régionales et des autonomies locales, en charge des pratiques sportives.

Graziano Delrio est né à Reggio d'Émilie en 1960.

Il est docteur et chercheur en endocrinologie aux universités de Reggio d'Émilie et de Modène.

Il a ensuite approfondi sa formation en Grande-Bretagne et en Israël.

Son engagement politique a débuté à la fin des années 1990. En 2000, il est élu Conseiller régional d'Émilie-Romagne, où il préside la Commission de santé et des politiques sociales.

Il est élu maire de Reggio d'Émilie en 2004, son mandat étant renouvelé en 2009.

Il est président de l'Association nationale des mairies italiennes d'octobre 2011 à avril 2013.

En tant que maire de Reggio d'Émilie, il préside la commission de promotion de la campagne pour la réforme du droit de la citoyenneté, « L'Italia sono anch'io » (J'appartiens moi aussi à l'Italie), soutenue par de grandes organisations et associations sociales.

Il a écrit deux ouvrages sur son expérience de maire et de membre du gouvernement italien :

« Città delle persone. L'Emilia, l'Italia e una nuova idea di buongoverno » (2011, Donzelli) et

« Cambiando l'Italia. Rinnovare la politica, ritrovare la fiducia » (2015, Marsilio).

Il est présent sur Twitter (@graziano_delrio) et sur facebook (Graziano Delrio).

Mr. Maros Sefcovic

Vice-président de la Commission européenne, chargé de l'énergie

Nationalité slovaque. Marié et père de trois enfants.

Vice-président de la Commission européenne, chargé de l'énergie

2014 -aujourd'hui : Auteur du livre « Driving the EU forward – summary of 5 years' experience in the position of the Vice-President »

2014 : Élu député européen. Commissaire européen et Vice-président chargé des relations interinstitutionnelles et de l'administration

2010-2014 : Commissaire européen chargé de l'éducation, de la formation, de la culture et de la jeunesse

2009-2010 : Représentant permanent de la Slovaquie auprès de l'Union européenne

2004-2009 : Directeur général de la section Affaires européennes au ministère slovaque des Affaires étrangères

2003 : Directeur général de la section Coopération bilatérale au ministère slovaque des Affaires étrangères

2002 : Lauréat de la médaille Chatam Sofer pour la promotion des relations slovaque-israéliennes

Doctorat en droit international et européen, Université Comenius de Bratislava (Slovaquie)

2000 : Ambassadeur, ambassade de Slovaquie, Israël

1999 : Chef de mission adjoint, Mission slovaque auprès de l'Union européenne à Bruxelles

1998 : Directeur, cabinet du ministre slovaque des Affaires étrangères

1997 : Directeur adjoint pour les pays de l'UE et de l'OTAN, ministère slovaque des Affaires étrangères

1996 : Chef de mission adjoint, ambassade tchèque et slovaque, Canada

1992 : Troisième secrétaire et Consul, ambassade tchèque et slovaque, Zimbabwe

1991-1992 : Conseiller du vice-ministre des Affaires étrangères, ministère tchèque et slovaque des Affaires étrangères

1990 : Doctorat en droit, Université Comenius de Bratislava (Slovaquie)

Panel 1: Nouvelles formes de mobilité, digitalisation et Mobility-as-a-service

Mme Krista Huhtala-Jenks

Conseillère ministérielle, Services numériques et Mobility as a Service, Ministère du transport et communications, Finlande

Féru(e) des transports du futur et de numérisation, Krista Huhtala-Jenks cherche à rendre le système de transport finlandais le plus intelligent possible. En tant que conseillère ministérielle en charge des services numériques et de la mobility as a service (MaaS), elle coordonne les activités de MaaS au sein du ministère des Transports et des communications. Cela inclut la très ambitieuse réforme législative impulsée par son ministère, le Code des transports, ainsi qu'une collaboration étroite avec les parties prenantes nationales et internationales de l'écosystème MaaS et les opérateurs MaaS émergents. Krista aime également suivre de près l'apparition de nouvelles technologies susceptibles de bouleverser le paysage des transports et des communications.

Mr. Eric Chareyron

Directeur prospective, modes de vie et mobilité dans les territoires, Kéolis, France

Eric Chareyron, 55 ans, est titulaire d'un DESS Aménagement du Territoire et Transport de l'Université de Lyon. Il a notamment lancé la démarche d'étude et d'analyse des modes de vie (Keoscopie). Le 5 janvier 2015, Eric Chareyron, anciennement directeur Marketing, Offres & Services du Groupe Keolis, est devenu directeur Prospective, Modes de Vie & Mobilité dans les Territoires. Entré à Transexel à Lyon (filiale de Via GTI) en 1982, il a effectué l'ensemble de sa carrière dans le secteur du transport. Il a notamment été directeur Marketing chez Sceta Voyageurs et Cariane. En 1992, il est nommé directeur du Marketing Réseaux Urbains de l'Ouest de la France de Via GTI, avant de prendre, en 1997, la direction du Marketing du réseau de Rennes où il a notamment contribué à la mise en place du nouveau réseau bus et métro automatique en 2002.

Dr. Romanus Opiyo

Service d'urbanisme et aménagement régional, Université de Nairobi, Kenya

M. Romanus O. Opiyo est maître de conférences au département d'urbanisme et de planification régionale ainsi que responsable de recherche au sein du Centre de recherche et d'innovation urbaine (CURI) de l'université de Nairobi (Kenya). Titulaire d'un doctorat et d'un master en urbanisme et planification régionale, il dispose en outre d'une licence en sciences sociales. Il enseigne et dirige des recherches à l'université depuis plus de dix ans. Ses propres recherches, qu'il conduit depuis plus de quinze ans, portent sur la sécurité urbaine, le transport et l'aménagement du territoire, le changement climatique, la gouvernance institutionnelle et les moyens d'existence, autant de thématiques auxquelles il a consacré nombre d'ouvrages. Il a notamment publié dans les domaines du transport urbain et rural, les smart cities, la sécurité urbaine et le secteur informel. M. Opiyo a également été consulté dans différents cadres par le gouvernement du Kenya, le PNUE, ONU-Habitat, le PNUD, le CNUDR, la Banque mondiale, le DFID, le CRDI, la SIDA et le SID, entre autres organisations nationales et internationales. M. Romanus a présenté ses conclusions à l'occasion de conférences nationales et internationales, notamment le Forum urbain mondial (FUM), l'un des forums les plus importants pour les chercheurs et praticiens des sciences urbaines. Il est membre de la Town and County Planners Association of Kenya (TCPAK) et de l'Environmental Institute of Kenya (EIK). Il est également membre fondateur du Kenya Urban Sector Reference Group, qui soutient la Commission de développement urbain du Conseil des gouverneurs du Kenya, membre du réseau kenyan pour les transports non motorisés et la sécurité routière (CIVNET) et membre du réseau kenyan de recherche sur les transports.

Mme Madeline Zhu

Directrice des partenariats, WherelsMyTransport, Le Cap, Afrique du Sud

Madeline Zhu est Responsable des partenariats au sein de WherelsMyTransport, une startup technologique basée à Londres et au Cap qui propose des solutions technologiques de pointe pour les systèmes de transports les plus complexes des villes émergentes. Madeline se charge de la mise en place et de l'expansion des partenariats stratégiques dans les secteurs privé, public et non-gouvernemental. Auparavant, en tant que Responsable des communications, elle avait piloté le développement de la stratégie de communication de WherelsMyTransport, du leadership et des communications externes. Avant de rejoindre WherelsMyTransport, Madeline a pris part à des projets éducatifs et scientifiques depuis la République de Corée jusqu'au Pérou.

Mr. Laurent Mercat

CEO, Smoove, France

Diplômé de l'école d'ingénieur ISARA basée à Lyon, Laurent Mercat (l.mercat@smoove.fr) a été responsable, de 2000 à 2007, d'une agence du Bureau d'Etudes Altermodal Inddigo, qui accompagne les acteurs publics et privés vers le Développement de solutions de mobilités durables (de la stratégie à la mise en œuvre, à toutes les échelles, des grands territoires aux équipements). Depuis 2008, il dirige la société Smoove, spécialisée dans le système de vélo en libre-service et dont il est le fondateur avec deux de ses frères. Smoove SAS comprend actuellement plus de 50 collaborateurs. Son système de vélos en libre-service se développe de manière très dynamique et notamment à l'international. 25 villes dont 10 en France et 14 à l'étranger sont équipées. Le dernier projet en date est le renouvellement des Vélib Parisien, devenant Vélib Métropole. Ce projet fait de Smoove, le leader mondial des systèmes de Vélos à Assistance Electrique en Libre-Service. Laurent Mercat est également Président de Smoove 000, une filiale de Smoove installée en Russie et co-actionnaire de CityBike Finland Oy, une filiale de Smoove exploitant le système de vélo en libre-service à Helsinki.

Dr. Chin Kian Keong

Ingénieur en chef, Service des routes et circulation, Land Transport Authority (LTA), Singapour

Ingénieur de formation, M. Chin Kian Keong travaille au sein de la Régie du transport terrestre (LTA) de Singapour depuis 1995, année de sa fondation. Il s'est consacré à différents dossiers au fil des années, notamment le développement de plusieurs systèmes de gestion des routes et de la circulation. Cela inclut le système de tarification électronique (ERP) et plusieurs systèmes de transport intelligent (ITS) visant à mieux gérer la sécurité et l'efficacité du trafic. Il a représenté Singapour lors de plusieurs forums internationaux tels que l'Association mondiale de la route (AIPCR) et ses Comités techniques, et le Congrès mondial sur les systèmes de transport intelligent, au sein du Comité de direction Asie-Pacifique. Il a présenté et publié de nombreux articles lors de conférences ou dans des publications techniques, et partagé ses expériences à l'occasion de cours donnés dans les universités locales aux étudiants du master en transports. Devenu Directeur de groupe en 2007, il est désormais l'ingénieur en chef chargé des routes et de la circulation.

Mr. Yann Hervouet

CEO, Instant System, France

Diplômé de l'INSA, Yann Hervouët a travaillé pendant 11 ans dans des entreprises d'IT, où il a occupé le poste de Directeur Technique. Fêru d'innovation et passionné par les problématiques inhérentes à la mobilité, il est très tôt convaincu que le numérique doit se mettre au service des transports. En 2013, il se lance dans l'aventure entrepreneuriale et fonde Instant System, première entreprise française à imaginer le covoiturage comme une offre complémentaire aux transports en commun et à l'intégrer concrètement au sein d'un système d'information intermodal. La startup est immédiatement incubée chez Paca-Est et Yann Hervouët est rapidement rejoint par son associé actuel Xavier Lecomte. Aujourd'hui, Instant System, c'est une suite de solutions digitales dédiées à la mobilité qui vont du calcul d'itinéraire en temps réel au M-Ticketing. Vingt-cinq agglomérations françaises (dont Ile-de-France Mobilité à travers son application Vianavigo) et une douzaine d'entreprises (Thalès, Dassault, ADP, Air France, Fedex...) utilisent déjà la technologie d'Instant System. En parallèle, Instant System a lancé, à destination du grand public, l'application de covoiturage Boogi, dédiées aux trajets quotidiens. L'entreprise compte désormais vingt-cinq employés qui se répartissent entre R&D, développement technique, Business développement et fonctions support.

Panel 2: Conduite automatisée et politiques de mobilité:

Mme Anne-Marie Idrac

Haute Responsable pour la stratégie nationale de développement du véhicule autonome

Anne-Marie Idrac est née à Saint-Brieuc le 27 juillet 1951.

Licenciée en droit à l'université Paris-II, elle a également fréquenté l'IEP et l'ENA, dont elle sort en 1974 avec la promotion Simone Weil. Elle occupe des postes d'administrateur civil dans différents ministères jusqu'en 1995, avant de devenir secrétaire d'État aux Transports. Elle est la première femme à avoir dirigé la SNCF, en 2006. Anne-Marie Idrac a également dirigé la RATP.

Elle a rejoint le Nouveau Centre après les élections présidentielles de 2007.

Mr. Jean-François Sencerin

Pilote du groupe véhicule autonome, Nouvelle France industrielle

Diplômé en chimie et en ingénierie avec une spécialisation en microélectronique (ENSIACET, ENSEIHT), Jean-François Sencerin a 30 ans d'expérience dans le domaine de l'électronique. Il a travaillé dans plusieurs secteurs, dont l'aéronautique et la défense (THALES), les semi-conducteurs (INFINEON), et l'automobile (RENAULT), où il a acquis une expertise en ingénierie, gestion de projet, production, mais aussi en vente et maîtrise des coûts. En 2000, il intègre Renault, où il a depuis occupé différents postes, notamment dans les services de matériel électronique, aides à la conduite / innovations de vie à bord, et véhicules autonomes. Il est actuellement Directeur du programme national Nouvelle France Industrielle (NFI) « Véhicule Autonome ».

Mme Maja Bakran Marcich Directrice générale adjointe, Commission Européenne, DGMove

Maja a occupé plusieurs postes au sein du ministère croate des Affaires étrangères et européennes de 1996 à 2016. Basée à Bruxelles de 1999 à 2011, elle se charge de la coordination horizontale des négociations relatives à l'adhésion de la Croatie. En 2011, elle rentre à Zagreb et pilote la mise en place et la gestion du système de coordination nationale des affaires européennes. En 2015, elle devient ministre adjointe de l'Europe au sein du ministère des Affaires étrangères et européennes. Le 1er décembre 2016, elle est devenue Directrice générale adjointe de la Direction générale pour la mobilité et le transport, en charge de la coordination des activités relatives à l'investissement, au transport novateur et durable, en soutien des priorités politiques du président Juncker.

Mr. Vincent Kempf Chef du service de l'urbanisme, Ville de Sion, Suisse

Vincent Kempf est ingénieur et urbaniste de formation. Il dirige actuellement le service de l'urbanisme de la mobilité de la ville de Sion, capitale du Canton méridional du Valais (Suisse) connu notamment pour le Rhône qui y prend sa source et ses nombreuses stations de montagne au cœur des Alpes (Verbier, Zermatt, Crans Montana). Il a notamment occupé plusieurs fonctions au sein de l'Etat de Genève (projet de liaison RER transfrontalier) et de la Ville de Genève (projets d'urbanisation, études pour l'extension souterraine de la gare de Cornavin).

Membre du Laboratoire de la Mobilité, qui réunit partenaires institutionnels, académiques (EPFL, HES-SO) et de transports (CarPostal), il participe aux projets des navettes autonomes qui circulent depuis juin 2016 au cœur de la cité de Sion.

Mr. Huei Peng Michigan University – Directeur de MCity

Huei Peng a obtenu un doctorat en ingénierie mécanique auprès de l'université de Californie (Berkeley) en 1992. Il est aujourd'hui professeur au département d'Ingénierie mécanique de l'université du Michigan. Ses recherches portent sur le contrôle adapté et le contrôle optimal, plus particulièrement sur leurs applications aux systèmes de véhicules et de transport. Ses travaux actuels visent la conception et la gestion de véhicules électriques et de véhicules connectés / automatisés.

Au cours des dix dernières années, il a contribué à la conception de plusieurs concepts de véhicules militaires et civils, notamment FTTS, FMTV, Eaton/Fedex et Super-HUMMWV, à la fois en format électrique et hybride hydraulique. Il est aujourd'hui directeur de Mcity, unité qui étudie les technologies des véhicules connectés et autonomes, et qui promeut leur déploiement. Il a été chercheur principal et co-chercheur principal de plus d'une cinquantaine de projets de recherche, avec un financement total cumulé de plus de 50 millions de dollars. Auteur de plus de 250 publications techniques, dont 110 dans des magazines de référence, il a également écrit quatre livres. Son indice h est de 66, selon Google Scholar. Huei Peng est membre de la Society of Automotive Engineers (SAE) et de l'American Society of Mechanical Engineers (ASME). Il est également membre d'honneur de ces deux entités. Enfin, il est chercheur ChangJiang de l'université Tsinghua (Chine).

Mr. Christoph Lütge

**Université de Munich, Commission d'éthique allemande sur
le véhicule automatisé**

Christoph Lütge (b. 1969) conduit des travaux de recherche dans le domaine de l'éthique économique et de l'entreprise. Il explore l'éthique réglementaire, notamment les comportements éthiques dans le cadre socio-économique d'un monde globalisé. Le rôle de la concurrence et des incitations créées par les cadres réglementaires fait également partie de ses sujets d'étude, tout comme l'adéquation des catégories éthiques.

Après avoir étudié l'informatique de gestion et la philosophie (doctorat en 1999), Christoph Lütge est devenu chercheur adjoint à la chaire de philosophie et économie de l'université Ludwig Maximilian de Munich. Il a été nommé maître de conférences par cette même université en 2005. Il a par la suite travaillé en tant que chercheur à Pittsburgh, San Diego et Venice. De 2007 à 2010, il a servi en tant que professeur suppléant dans les universités de Witten/Herdecke et Braunschweig. Il occupe depuis 2010 la chaire Peter Löscher d'éthique professionnelle à l'université technique de Munich.

Mme Virginie Maillard

Directrice de la recherche, Renault

Depuis 2014, Virginie Maillard est directeur de la Recherche et de la stratégie Recherche du groupe Renault au sein de l'Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi, au Technocentre Renault de Guyancourt. Virginie Maillard a obtenu un diplôme d'ingénieur INSA Lyon et un DEA en Mécanique. Durant sa carrière de 22 ans à l'ingénierie du groupe Renault, elle a tenu différents postes en recherche et développement véhicule, notamment dans le domaine des équipements de carrosserie et de l'acoustique. En 2015, Virginie Maillard a reçu le prix Rising Star décerné par le journal Automotive News Europe.

Mme Patricia Villoslada

Directrice des systèmes de transport autonomes, Transdev

Patricia est titulaire d'un double master en ingénierie obtenue entre l'Espagne et la France avec l'IFP (Institut Français du Pétrole à Paris) comprenant une spécialisation en conception des moteurs. Elle a plus de 15 ans d'expérience dans l'industrie automobile, et plus précisément dans le moteur thermique et hybride, ou encore le véhicule connecté et autonome. Lors de sa carrière chez PSA, Patricia a évolué sur des postes tels qu'ingénieur de recherche ou chef de projet et stratégie. Depuis 2016, en tant que Directrice chez Transdev, elle a lancé le service des systèmes de transport autonome et supervise une équipe d'experts en recherche et développement, opérations, ventes, marketing et stratégie.

Panel 3: Objectifs et politiques de mobilité durable :

Mr. Rolf Einar Fife

Ambassadeur de Norvège en France, mobilité durable en Norvège

Né le 18 octobre 1961, Rolf Einar FIFE a passé son baccalauréat à Paris en 1978, après une scolarité en Italie et en France. Il est diplômé en sciences juridiques et en langue arabe à l'Université d'Oslo et a été chercheur invité (Visiting Fellow) à l'Université de Cambridge.

M. Fife travaille de 1984 à 1985 à l'administration des affaires polaires du Ministère de la Justice de Norvège, avant d'intégrer le Ministère des Affaires étrangères en 1985. Il est deuxième secrétaire à Riyadh 1988-1990 et premier secrétaire à la Mission permanente de la Norvège auprès des Nations Unies à New York 1990-1993. Il est chef de section du droit des organisations internationales et du droit de la mer en 1993, directeur du droit international public en 1997 et directeur général adjoint en 1999, avant d'être nommé directeur général des affaires juridiques, un poste qu'il a occupé de janvier 2002 jusqu'à sa nomination comme Ambassadeur de Norvège en France en 2014.

M. Fife a été chargé de la fonction de conseiller juridique du gouvernement et de négociateur, en particulier dans les domaines du droit de la mer et de l'Arctique, des Nations Unies ainsi que du droit de l'Espace économique européen et de l'OMC, et il a été membre du conseil de direction du Ministère. Il a été en charge des négociations de traités de frontières maritimes, notamment en 2010 avec la Fédération de Russie dans la Mer de Barents et l'Océan arctique, et dans le secteur pétrolier, ainsi que de l'équipe de la Norvège devant la Commission sur les limites du plateau continental à New York. Chef de la délégation norvégienne à la Conférence diplomatique de Rome sur la Cour pénale internationale, il a été coordonnateur et président de groupes de travail à l'ONU et à l'Assemblée des Etats parties de la CPI. M. Fife fut élu Président pour les années 2009 et 2010 du Comité des conseillers juridiques sur le droit international public (CAHDI) du Conseil de l'Europe. Il a représenté la Norvège devant plusieurs juridictions internationales. Il est membre de la Cour permanente d'arbitrage à La Haye. Il a présidé la Société norvégienne pour le droit international, et notamment enseigné à l'Université d'Oslo et à l'Institut norvégien des Hautes Etudes de la Défense. Ses publications en plusieurs langues incluent un Lexique juridique franco-norvégien et un manuel de la jurisprudence de la Cour internationale de justice. M. Fife est marié et a un enfant.

Journée internationale
International day

ASSISES NATIONALES DE LA MOBILITÉ

Mr. Remy Slama

Directeur de recherche à l'Inserm, santé et mobilité

Rémy Slama est épidémiologiste environnemental, Directeur de Recherche à l'Inserm. Il est docteur en épidémiologie de l'Université Paris-Sud (2002), polytechnicien et ingénieur agronome. Il anime l'équipe d'épidémiologie environnementale de l'Institut pour l'Avancée des Biosciences (Inserm, CNRS, Université Grenoble-Alpes). Ses travaux visent à caractériser l'influence des contaminants environnementaux (polluants atmosphériques, perturbateurs endocriniens, exposome) sur la reproduction et la santé de l'enfant (concept des origines développementales de la santé et des maladies, ou DOHaD).

Il est ou a été expert pour l'ANSES, le comité des risques environnementaux de la Commission Européenne (SCHEER), est membre du Conseil Scientifique de Santé Publique France et est en charge des relations entre l'International Society of Environmental Epidemiology (ISEE) et l'Organisation Mondiale de la Santé ; il est membre du comité éditorial de la revue Environmental Health Perspectives et anime le conseil scientifique du programme national de recherche sur les perturbateurs endocriniens (PNRPE). Il est co-auteur d'une centaine de publications scientifiques et du livre « Le Mal du Dehors, l'influence de l'environnement sur la santé » (2017).

Mr. Ovarith Troeung

Directeur adjoint en charge de mobilité durable, Siradel-Engie, modélisation 3D des territoires

Ovarith Troeung est Directeur Mobilité Verte au sein du groupe ENGIE où la mobilité constitue un axe de développement majeur pour la transition énergétique dans les villes et les territoires. Auparavant, M. Troeung a exercé au sein du Groupe ENGIE dans la structuration et la négociation de transactions pour l'approvisionnement en gaz à destination des marchés européens. Avant de rejoindre ENGIE en 2007, Ovarith a exercé au sein de la Manufacture Française des Pneumatiques Michelin et de Schlumberger. Ovarith Troeung est diplômé de Télécom ParisTech, détient un Master en Finances de l'Université Paris-Sorbonne et un Master of Sciences de l'Ecole Polytechnique de Montréal.

Mr. Ziad Khoury

Cofondateur de Padam, service de bus à la demande Représentant de la RATP, électrification des bus

Ziad Khoury (COO) est diplômé de l'Ecole Polytechnique. Durant son cursus, il a pu développer de nombreux projets grâce à son implication dans la junior Entreprise de l'Ecole en tant que Vice-Président. En dernière année, il suit le master Entrepreneuriat de Polytechnique, en partenariat avec UC Berkely, au cours duquel il acquiert de nombreux automatismes du monde entrepreneurial. La même année, il cofonde la startup Padam avec son camarade de promotion Grégoire Bonnat et tous deux commencent très vite à expérimenter leurs idées.



Journée internationale
International day

ASSISES NATIONALES DE
LA MOBILITÉ

Mme Marie-Claude Dupuis

**Directrice Stratégie, innovation et développement du Groupe
RATP, électrification des bus**

Marie-Claude DUPUIS, 55 ans, a été nommée directrice du département Stratégie, Innovation, Développement du Groupe RATP le 1er mars 2017. Elle avait rejoint le Groupe RATP en octobre 2014 pour être nommée directrice du département Matériel Roulant Bus en janvier 2015. Elle était en particulier responsable du plan Bus 2025 qui vise à convertir la flotte de 4600 bus de la RATP en une flotte 100% écologique. Marie-Claude DUPUIS, est ingénieure générale des mines, diplômée de l'école Polytechnique et de l'école des Mines de Paris. Auparavant, elle était Directrice Générale de l'Agence nationale pour la gestion des déchets radioactifs (Andra). Elle s'est fortement impliquée depuis le début de sa carrière dans les questions d'environnement, de sûreté, de sécurité et de qualité.

Son activité professionnelle a débuté à la Direction régionale de l'industrie et de la recherche en région Centre comme responsable du contrôle des installations nucléaires. Après 6 années passées au Ministère de l'Industrie à la Direction Générale des stratégies industrielles (DGSi), où elle était en charge de la sécurité et de la qualité des produits industriels, elle a rejoint la Direction de la prévention des pollutions et des risques (DPPR) au ministère de l'Environnement en 1998. Elle y a assuré les fonctions de chef du service de l'environnement industriel jusqu'en août 2005, date à laquelle elle a été nommée directrice générale de l'Andra. Marie-Claude DUPUIS est officier de la Légion d'Honneur et officier de l'Ordre national du Mérite.



Journée internationale
International day



ASSISES NATIONALES DE
LA MOBILITÉ

Mme Geneviève Defraigne Tardieu

**Directrice des relations internationales et du plaidoyer,
Mouvement international ATD Quart Monde, mobilité et
pauvreté**

Geneviève Defraigne Tardieu est née le 3 juin 1956. Elle est actuellement directrice des relations internationales et du plaidoyer à ATD Quart Monde. Elle coordonne les travaux de plaidoyer auprès de l'ONU à New York et Genève, et de Bruxelles pour l'Union Européenne, ainsi qu'à Paris. Elle est membre du CNDI. Conseil National du Développement et de la Solidarité Internationale. ATD Quart Monde a le statut consultatif auprès de l'ONU et travaille avec les personnes qui vivent dans la grande pauvreté pour que leurs voix aient un impact sur les programmes et politiques qui affectent leur vie. Enseignante de formation, elle a exercé plusieurs années avant de devenir volontaire permanente du Mouvement ATD Quart Monde depuis 1983. Elle a vécu et travaillé dans les quartiers pauvres en France et aux USA.

De 1987 à 1985 elle a travaillé au centre international d'ATD Quart Monde à Méry sur Oise en France. Elle a été la collaboratrice de Geneviève de Gaulle Anthonioz lorsqu'elle siégeait au Conseil Economique et Social, notamment pour le rapport d'évaluation des politiques publiques de lutte contre la grande pauvreté, adopté en 1995. Ceci a été les fondements de la loi n° 98-657 du 29 juillet 1998 d'orientation relative à la lutte contre les exclusions.

De 1995 à 2001, elle a co-fondé la branche américaine d'ATD Quart Monde à Boston USA. Elle a tissé des liens avec l'Université : Harvard School of Education, School of Government et le département de Sociologie. Elle a animé des activités à Jamaica Plains dans un refuge pour familles sans abris. Elle a co-dirigé la recherche « Unleashing hidden Potential » qui s'est achevée en 2000 par un séminaire de recherche entre universitaires, praticiens, enseignants et parents qui vivent la précarité. Ensemble, ils ont tiré des principes d'action par cette approche en croisement des savoirs.

Elle a assumé la responsabilité et l'animation de l'Université populaire Quart Monde Ile de France à Paris de janvier 2002 à juin 2006. Ensuite, elle a conduit une recherche action avec les membres de l'Université populaire Quart Monde qui est le corps de sa recherche doctorale. Elle a soutenu sa thèse à l'Université de Paris VIII sous la direction de René Barbier, est intitulée : L'Université populaire Quart Monde : la construction du savoir émancipatoire. Sa recherche a obtenu le prix des thèses René Rémond et a été publiée aux Presses Universitaires de Paris Ouest en 2012. Elle a également publié plusieurs articles sur ce sujet.



Journée internationale
International day

ASSISES NATIONALES DE
LA MOBILITÉ

M Young Tae Kim

Secrétaire général du Forum International des Transports

Tae Kim est le Secrétaire général du Forum international des transports (FIT). Il a été élu par les ministres du Transport des pays membres du FIT lors de la réunion annuelle du 1er juin 2017 et a pris ses fonctions en août 2017.

Avant cette élection au poste de Secrétaire général de la FIT, M. Kim s'est illustré au sein de la fonction publique de son pays, la République de Corée, notamment au poste de Directeur général du ministère de la Terre, des infrastructures et du transport (MOLIT). Directeur général adjoint depuis 2015, il s'est chargé de la coordination de plusieurs programmes de transport, portant notamment sur la voiture autonome, la réduction des émissions des gaz à effet de serre, le transport urbain, les systèmes de transport intelligent et la sécurité routière.

Après avoir rejoint en 1994 le MOLIT en tant que directeur adjoint pour le Transport urbain, M. Kim a occupé différents postes de Directeur adjoint et de Directeur, notamment dans les domaines du logement social, du développement intégré de la ville et de la construction d'infrastructures à l'étranger. En 1996, il a été détaché auprès de la Commission du Premier ministre sur la réforme administrative, puis en 2005-07 auprès de la Commission présidentielle sur l'inclusion sociale. De 2010 à 2014, M. Kim a travaillé à Washington, D.C. en tant que conseiller pour la Construction, le transport et les affaires maritimes auprès de l'ambassade de la République de Corée.

M. Kim a obtenu un master de politiques publiques auprès de l'université nationale de Séoul (République de Corée), puis un master en urbanisme auprès de l'Université de Vincennes à Saint-Denis. Il a également obtenu un doctorat en sociologie politique et politiques publiques à l'Institut d'études politiques (Sciences-Po) de Paris.

M. Kim parle couramment l'anglais, le français et l'espagnol, en plus du coréen, sa langue maternelle.