

# *Bulletin de veille du CRDD*

*N° 01/ 2017*

*Janvier 2017*



## **Le CRDD – Centre de ressources du développement durable**

Tour Séquoia 21.19  
92055 La Défense cedex  
Tél. : 01 40 81 17 93

[crdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:crdd@developpement-durable.gouv.fr)

Ouvert de 9h à 17h30

### **Son site internet**

[www.crdd.developpement-durable.gouv.fr](http://www.crdd.developpement-durable.gouv.fr)

**Vous y trouverez entre autres :**

– le bulletin de veille

– la base Témis

- 75 000 références

- d'études

- d'ouvrages

- de documents statistiques

- d'articles de presse spécialisée

- texte intégral

- d'une sélection d'études et de statistiques

**Tous les documents présentés dans le bulletin de veille sont disponibles au CRDD**

# Sommaire

## VIENT DE PARAÎTRE AU CGDD

### [Aménagement](#)

Construction – Logement

### [Développement durable](#)

### [Énergie – Matières premières](#)

Énergie renouvelable

### [Environnement](#)

Droit de l'environnement

Économie de l'environnement

Milieu naturel

### [Transport](#)

Automobile

Deux roues

Politique du transport

Transport de marchandises

Transport de voyageurs

## ETUDES – OUVRAGES – SERIES STATISTIQUES

### [Généralités](#)

Économie

### [Agriculture](#)

### [Aménagement](#)

Aménagement du territoire

### [Développement durable](#)

### [Énergie – Matières premières](#)

Politique de l'énergie

### [Environnement](#)

Changement climatique

Économie de l'environnement

Pollution – Nuisances

### [Prospective](#)

### [Société](#)

### [Transport](#)

- Automobile
- Économie du transport
- Environnement et transport
- Logistique
- Transport aérien
- Transport de voyageurs
- Transport maritime – Port maritime
- Transport urbain

## REVUE DE PRESSE

### [Généralités](#)

- Administration
- Droit
- Économie
- Statistique

### [Agriculture](#)

### [Aménagement](#)

- Construction – Logement
- Urbanisme – Villes

### [Développement durable](#)

### [Énergie – Matières premières](#)

- Énergie renouvelable
- Politique de l'énergie

### [Environnement](#)

- Changement climatique
- Droit de l'environnement
- Économie de l'environnement
- Milieu naturel
- Politique de l'environnement
- Pollution – Nuisances

### [Recherche – innovation](#)

### [Santé](#)

### [Société](#)

## Transport

- Automobile
- Deux roues
- Économie du transport
- Environnement et transport
- Infrastructures de transport
- Logistique
- Politique du transport
- Transport aérien
- Transport de voyageurs
- Transport ferroviaire
- Transport fluvial
- Transport maritime – Port maritime
- Transport routier de marchandises
- Transport urbain



## VIENT DE PARAÎTRE AU CGDD

### AMENAGEMENT

#### CONSTRUCTION – LOGEMENT

- MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation  
JOSEPH (D)  
**Le réseau "Bâtiment durable" : 17 pôles de compétitivité porteurs d'innovation pour notre quotidien et pour la planète.**  
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Strategie-nationale-bas-carbone.48984.html>  
THEMA Essentiel - Transition, p. 1-4  
01/12/2016
- 22557            MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Commercialisation des logements neufs. Résultats au troisième trimestre 2016.**  
**DATALAB Essentiel n° 64 - novembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/logement-construction-promotion-immobiliere.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 7 p., graph., tabl.  
col. : *DATALAB Essentiel - Logement-Construction*
- 22847            MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Le parc locatif social au 1er janvier 2016.**  
**DATALAB Essentiel n° 65 - novembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/logement-construction/s/logement-social-parc-social.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 13 p., cartes, tabl., graph.  
col. : *DATALAB Essentiel - Logement-Construction*
- 22521            MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Construction de logements (France entière).**  
– **Résultats à fin novembre 2016 - DATALAB Essentiel n° 72 - décembre 2016.**  
– **Résultats à fin octobre 2016 - DATALAB Essentiel n° 62 - novembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/logement-construction-resultats-construction.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 7 p., cartes, graph., tabl.  
col. : *DATALAB Essentiel - Logement-Construction*
- 22520            MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Construction de locaux (France entière).**  
– **Résultats à fin novembre 2016 - DATALAB Essentiel n° 73 - décembre 2016.**  
– **Résultats à fin octobre 2016 - DATALAB Essentiel n° 63 - novembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/logement-construction-resultats-construction.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 4 p., graph., tabl.  
col. : *DATALAB Essentiel - Logement-Construction*

- 22519 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Conjoncture de l'immobilier. Résultats au troisième trimestre 2016.**  
**DATALAB Essentiel n° 74 - décembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/logement-construction-note-conjoncture-immobilier-logement.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 7 p., graph.  
col. : *DATALAB Essentiel - Logement-Construction*

## URBANISME – VILLES

- 22886 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation, CENTRE NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE  
BARLES (Sabine), BLANC (Nathalie)  
**Ecologies urbaines. Sur le terrain.**  
Paris, Economica, Anthropos, 2016 - 374 p., bibliogr., fotogr., cartes  
col. : *Villes*  
Programme : PIRVE

*Si la recherche s'est emparée des enjeux environnementaux urbains, elle est restée traversée par des enjeux disciplinaires et adopte, la plupart du temps, une approche sectorielle, voire techno-centrée des environnements urbains. Cet ouvrage présente, au contraire, une démarche de recherche interdisciplinaire et associant les acteurs de terrain qui semble la seule à même de rendre compte de la complexité des interactions entre société et biosphère, entre les urbains et leur milieu de vie.*

*L'appel à projets du programme interdisciplinaire de recherche ville et environnement (PIRVE, soutenu par le CNRS et le ministère de l'écologie) a permis de mettre en œuvre des démarches innovantes, que la ville soit considérée comme un environnement pour ses habitants humains et non humains, ou comme inscrite dans l'environnement et dans la biosphère tout entière. Les auteurs rendent compte de ces travaux qui tous, à des titres divers, contribuent à répondre à une question sans cesse renouvelée : qu'est-ce qu'une ville d'un point de vue environnemental ?*

## DEVELOPPEMENT DURABLE

- MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Délégation au développement durable  
**Le Club développement durable des établissements publics fête ses 10 ans.**  
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Le-club-developpement-durable-des.49052.html>  
THEMA Essentiel - Gouvernance, p. 1-4  
01/11/2016

- 22880 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
MOSDALE (L), VEY (F), KLEIBER (F)  
**Objectifs de développement durable. Contribution au suivi des indicateurs.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2543/1328/objectifs-developpement-durable-contribution-suivi.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 29 p., graph., tabl.  
col. : *Document de travail du SOeS n° 28*

*Les objectifs de développement durable (ODD) succèdent aux objectifs du millénaire pour le développement (OMD) et concernent dorénavant tous les pays. La mise en place d'un jeu d'indicateurs de suivi nécessite de fixer un cadre général concerté et des principes méthodologiques au niveau international. En France, les ministères en charge de l'environnement (MEEM) et du logement (MLHD) sont largement impliqués car 14 des 17 ODD relèvent de leur champ de compétence. Ainsi le Service statistique (SOeS) est un acteur important dans la mise en place des indicateurs de suivi des ODD en France, en tant que producteur de données et d'indicateurs sur le développement durable.*



## ENERGIE – MATIERES PREMIERES

- 22525 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Conjoncture énergétique. Troisième trimestre 2016.**  
**DATALAB Essentiel n° 57 - novembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/note-conjoncture.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 10 p., graph., tabl., lexique  
col. : DATALAB Essentiel - Energie
- À partir du troisième trimestre 2016, la note de conjoncture énergétique devient trimestrielle. Celle-ci présente un panorama succinct de l'approvisionnement et de la consommation des différentes formes d'énergie en France sur le dernier trimestre écoulé.*
- 21561 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Bilan énergétique de la France pour 2015.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2587/1080/bilan-energetique-france-2015.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, Ministère de l'écologie, 2016 - 151 p., tabl., graph., ann., lexique  
col. : DATALAB - Energie
- Le bilan de l'énergie présente les flux des différents produits énergétiques de la France pour une année donnée : approvisionnement national, activité de transformation, consommation finale tant pour les activités énergétiques que non énergétiques. Il analyse le contexte économique et énergétique, la demande d'énergie primaire, la production et les échanges extérieurs, la transformation et l'acheminement d'énergie, la consommation par énergie et par secteur, l'intensité énergétique, les émissions de CO<sub>2</sub>, la facture énergétique. En 2015, la consommation d'énergie primaire réelle s'établit à 253,4 Mtep en France métropolitaine. Elle rebondit ainsi de 1,6 %, en raison principalement de la baisse des températures par rapport à 2014, année exceptionnellement douce. La production nationale d'énergie primaire croît quant à elle légèrement pour atteindre près de 140 Mtep. Le solde des échanges physiques reste proche de son niveau de 2014 mais la facture énergétique se contracte de 28 %, tirée par la chute des prix des énergies fossiles. Inférieure à 40 Md€, elle s'établit à son plus bas niveau depuis 2004. Dans ce contexte de chute des prix ainsi que de légère reprise économique, la consommation finale énergétique corrigée des variations climatiques, qui avait baissé en moyenne de 0,9 % par an entre 2008 et 2014, est quasiment stable en 2015.*

## ENERGIE RENOUVELABLE

- 22545 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Tableau de bord : solaire photovoltaïque. Troisième trimestre 2016.**  
**DATALAB Essentiel n° 59 - novembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/energies-climat-tableaux-eolien-photovoltaïque-biogaz.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 6 p., cartes, graph., tabl.  
col. : DATALAB Essentiel - Energie
- 22546 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Tableau de bord : éolien. Troisième trimestre 2016.**  
**DATALAB Essentiel n° 60 - novembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/energies-climat-tableaux-eolien-photovoltaïque-biogaz.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 6 p., cartes, tabl., graph.  
col. : DATALAB Essentiel - Energie

- 22569 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Tableau de bord : biogaz. Troisième trimestre 2016.**  
**DATALAB Essentiel n° 61 - novembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/energies-climat-tableaux-eolien-photovoltaique-biogaz.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 8 p., tabl., graph., cartes  
col. : *DATALAB Essentiel - Energie*

## ENVIRONNEMENT

### CHANGEMENT CLIMATIQUE

- MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
BAIZ (A), CALLONNEC (G)  
**Stratégie nationale bas carbone (SNBC). Une évaluation macroéconomique.**  
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Strategie-nationale-bas-carbone.48984.html>  
THEMA Essentiel - Economie, p. 1-4, graph.  
01/11/2016
- Le modèle Three-ME, développé depuis 2008 par l'Observatoire français des conjonctures économiques (OFCE) et l'Ademe, et co-mobilisé avec le ministère en charge de l'environnement depuis 2013, est un modèle d'équilibre général.*
- 22851 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable  
PERRISSIN FABERT (B), FOUSSARD (A)  
**Trajectoires de transition bas carbone au moindre coût.**  
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Trajectoires-de-transition-bas.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 65 p., ann., tabl., bibliogr.  
col. : *THEMA Analyse - Climat*
- Le ministère a construit un outil de modélisation des transformations nécessaires du système productif français pour atteindre l'objectif d'une division par 4 des émissions de GES d'ici à 2050 au moindre coût. Cet outil (D-MAC ou MACC) fournit un cadre cohérent et transparent pour, d'une part, élaborer des scénarios agrégés ou sectoriels de transition bas carbone, et d'autre part, pointer les risques et les coûts de verrouillages technologiques indésirables qui empêcheraient d'atteindre l'objectif du facteur 4. Il a vocation à devenir un outil de référence du débat public sur la transition bas carbone.*
- 22640 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
BAUDE (M)  
**L'empreinte carbone. Note préalable à l'élaboration du rapport gouvernemental annuel au titre de la loi dite "SAS" du 13 avril 2015 : "Les nouveaux indicateurs de richesse - 2016".**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2543/1178/lempreinte-carbone-note-prealable-lelaboration-rapport.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 13 p., graph.  
col. : *Document de travail du SOeS n° 27*

### ENVIRONNEMENT DROIT DE L'ENVIRONNEMENT

- 18863 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable  
PHELEP (M), LABELLE (C), MAUREL (C), DECHET (S), FAVRE (S), GARRIGOU (O), LE BRIS (C), TERNANT (MF), MISSIR (Q)  
**Rapport sur l'activité des autorités environnementales locales en 2015.**  
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Rapport-sur-l-activite-des.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, Ministère de l'écologie, 2016 - 44 p., graph., ann., lexique

*L'évaluation environnementale vise à prendre en compte les enjeux environnementaux au moment de la conception des plans et programmes et des projets, pour éclairer les choix de développement et leurs impacts sur l'environnement.*

*L'autorité environnementale relève, selon les cas, soit de l'autorité environnementale du Conseil général de l'environnement et du développement durable (Ae CGEDD), du ministre de l'environnement ou, au niveau local, des préfets de région. Depuis le 12 mai 2016, les missions régionales d'autorité environnementales du CGEDD (MRAe) sont compétentes pour les projets faisant l'objet d'une saisine de la commission du débat public, lorsqu'ils ne relèvent pas de l'Ae CGEDD. Les préfets et les MRAe s'appuient sur les DREAL (directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement) qui préparent les décisions ou les avis.*

*Le rapport 2015 permet d'établir qu'en 2015, près de 2 500 avis ont été produits par les autorités environnementales locales, pour éclairer les décisions publiques portant sur près de 800 plans et programmes et 1700 projets.*

## **ECONOMIE DE L'ENVIRONNEMENT**

22641 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable, CEREMA Direction territoriale Centre-Est, FONDATION POUR LA RECHERCHE SUR LA BIODIVERSITE BEYOU (W), DARSEES (O), PUYDARRIEUX (P), TALLANDIER LESPINASSE (S), HUBERT (S)

**EFESE. Le service de pollinisation.**

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Efese-Le-service-de-pollinisation,49030.html>

Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 45 p., graph., tabl., cartes, bibliogr., ann.

col. : *THEMA Analyse - Biodiversité*

*Les pollinisateurs jouent un rôle crucial dans la production alimentaire, un nombre important de cultures dépendant d'une manière ou d'une autre de la pollinisation animale.*

*Cette première évaluation réalisée dans le cadre de l'EFESE (l'évaluation française des écosystèmes et des services écosystémiques) montre que la part de la production végétale destinée à l'alimentation humaine que l'on peut attribuer à l'action des insectes pollinisateurs représente en France une valeur comprise entre 2,3 et 5,3 milliards d'euros (2010). Ainsi, c'est entre 5,2 % et 12 % de la valeur totale des productions végétales françaises destinées à l'alimentation humaine qui dépendent des pollinisateurs.*

*Ces valeurs montrent la nécessité de l'action politique en faveur de la protection des insectes pollinisateurs.*

22878 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable PUYDARRIEUX (P), KERVINIO (Y), DARSEES (O)

**EFESE. Rapport intermédiaire.**

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Efese-rapport-intermediaire.html>

Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 161 p., ann., schémas, cartes, graph., bibliogr., web, lexique

col. : *THEMA Analyse - Biodiversité*

*L'évaluation française des écosystèmes et des services écosystémiques (EFESE) s'intéresse à l'état des écosystèmes français, de métropole et d'outre-mer, terrestres et marins. Elle vise à documenter les principales évolutions récentes et à venir de leur état, les facteurs à l'origine de ces évolutions, et à en traduire les implications en termes de bien-être et de soutenabilité. Elle vise enfin à identifier des pistes d'action pour une amélioration de notre relation à la nature à travers l'évaluation et la prise en compte de l'état de la biodiversité et des services écosystémiques dans les décisions.*

*Ce rapport intermédiaire en relaie les principaux résultats en la fin d'année 2016.*

- 22881 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Formations environnementales : dynamique et caractéristiques de l'année scolaire 2014-2015.**  
**DATALAB Essentiel n° 71 - décembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/environnement/s/economie-emploi-formations-formations-environnementales.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 5 p., graph.  
col. : *DATALAB Essentiel - Environnement*
- Pour les résultats précédents, voir cotes 17615, 20838, 21728 et la collection Le Point sur – Observation et statistiques – Environnement.*

## MILIEU NATUREL

- MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation  
HENOCQUE (Y), VEYRE (P)  
**Observation de la mer et du littoral.**  
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Observation-de-la-mer-et-du.html>  
THEMA Essentiel - Mer, p. 1-4  
01/11/2016
- L'observation et la recherche en appui aux politiques publiques de la mer et du littoral ont constitué le thème central du colloque Liteau organisé à Brest les 14 et 15 janvier 2016. Liteau est un programme de recherche lancé en 1998 par le ministère en charge de l'environnement.*
- Le colloque a porté sur les relations entre les dynamiques de l'observation des océans, la recherche qui lui est liée et les demandes sociétales à court, moyen et long termes. Ce Théma présente la synthèse des débats, destinée avant tout aux décideurs et gestionnaires, mais pouvant servir à apporter des orientations aux chercheurs.*
- 22891 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation,  
FONDATION POUR LA RECHERCHE SUR LA BIODIVERSITE  
KOHLER (Florent), THIERRY (Chloé), MARCHAND (Guillaume), LENA (Philippe)  
**Réhabiliter la nature ordinaire. Une approche participative.**  
Rennes, Presses universitaires de Rennes, 2015 - 254 p., bibliogr., graph., cartes, ann.
- L'état environnemental d'une commune donnée est en grande partie le résultat de dynamiques sociales. Mais à conditions de départ identiques, comment expliquer que deux communes, de taille et de peuplement équivalents, exerçant les mêmes activités agricoles, se trouvent quarante ans plus tard l'une, bastion de l'altermondialisme, érigeant ses haies et ses bosquets en emblèmes, tandis que l'autre s'enorgueillit de son virage périurbain, de sa quatre-voies, du triplement de sa population ?*
- Voir aussi le rapport "Conditions socioenvironnementales pour la réhabilitation de la biodiversité ordinaire. Programme CLEVERT (2010-2012)" à la cote 20934.*

## POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT

- MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable  
ROUQUET (R)  
**Une innovation publique : les engagements pour la croissance verte.**  
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Une-innovation-publique-les.html>  
THEMA Essentiel - Transition, p. 1-4  
01/11/2016

## TRANSPORT

- 22879 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
PAQUEL (V)  
**Les infrastructures linéaires de transport : évolutions depuis 25 ans.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2587/874/infrastructures-lineaires-transport-evolutions-depuis-25.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 31 p., graph., lexique, tabl., cartes  
col. : DATALAB - Transport
- La France dispose d'infrastructures de transport importantes et de qualité depuis très longtemps dont la longueur a peu évolué depuis un quart de siècle mais qui se sont adaptées à la demande de transport de voyageurs ou de marchandises : sécurité, vitesse, fluidité, connexion porte-à-porte.  
Elles sont de plus en plus sollicitées, pourtant les investissements qui leur sont consacrés restent quasi stables, voire sont en diminution en monnaie courante et, dans la mesure où une comparaison internationale peut être faite, sont moins importants que chez les principaux partenaires européens de la France.*

## AUTOMOBILE

- 22526 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Motorisations et émissions de CO<sub>2</sub> des voitures particulières et des véhicules utilitaires neufs :**  
– en novembre 2016. DATALAB Essentiel n° 67 - décembre 2016.  
– en octobre 2016. DATALAB Essentiel n° 55 - novembre 2016.  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/s/immatriculations.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 4 p., tabl., graph.  
col. : DATALAB Essentiel - Transport
- 22527 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Immatriculations de voitures particulières neuves :**  
- en novembre 2016. Datalab Essentiel n° 66 - décembre 2016.  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/transports-immatriculations.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 2 p., tabl., graph.  
col. : DATALAB Essentiel - Transport
- Nouvelle série**
- 22848 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Le marché des voitures particulières d'occasion.**  
**DATALAB Essentiel n° 69 - Décembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2570/873/marche-voitures-particulieres-doccasion.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 4 p., graph., cartes  
col. : DATALAB Essentiel - Transport

## DEUX ROUES

- MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation  
PAPON (F), BELTON CHEVALLIER (L), ABOURS (S), COME (E), MIDENET (S), SOULAS (C), BEAUVAIS (JM), POLOMBO (N)  
**L'intermodalité vélo-train : une évaluation socio-économique des bénéficiaires.**  
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/L-intermodalite-velo-train-une.html>  
THEMA Essentiel - Transport, p. 1-4  
01/12/2016
- Voir le "Rapport final du projet VERT – Le vélo évalué en rabattement dans les territoires" à la cote 22257.*

## POLITIQUE DES TRANSPORTS

- 22846 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable  
VIRELY (B)  
**Politiques de tarification des transports et formes urbaines.**  
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Politiques-de-tarification-des.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 68 p., bibliogr., cartes  
col. : *THEMA Analyse - Economie*
- Cette étude applique le modèle d'économie urbaine « monocentrique » à l'analyse des conséquences des politiques de tarification des transports sur les formes urbaines. Le modèle est ici calibré sur l'agglomération parisienne et utilisé pour l'analyse des conséquences de trois politiques tarifaires sur l'étalement de l'agglomération : le passage au tarif unique des abonnements de transport en commun en Île-de-France, l'introduction d'une taxe carbone et la mise en place d'un péage cordon autour de Paris. La taxe carbone aurait l'effet le plus important sur la limitation de l'étalement urbain à pression fiscale comparable. Cependant, les effets des politiques tarifaires sur le choix de localisation des ménages sont limités par le poids que représentent les temps des trajets dans les coûts de transport supportés par les ménages.*

## TRANSPORT DE MARCHANDISES

- Nouvelle série**
- 22850 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Les chauffeurs routiers du transport de marchandises pour compte propre.**  
**DATALAB Essentiel n° 56 - novembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2570/1700/chauffeurs-routiers-transport-marchandises-compte-propre.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 4 p., graph.  
col. : *DATALAB - Transport*
- 22524 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**La messagerie au troisième trimestre 2016.**  
**DATALAB Essentiel n° 68 - décembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/s/messagerie.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 6 p., graph., tabl.  
col. : *DATALAB Essentiel - Transport*
- 22523 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage au troisième trimestre 2016.**  
**DATALAB Essentiel n° 70 - décembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/transports-prix.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 4 p., tabl., graph.  
col. : *DATALAB Essentiel - Transport*

## TRANSPORT DE VOYAGEURS

- 22849 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques  
**La mobilité à longue distance des Français en 2015.**  
**DATALAB Essentiel n° 58 - novembre 2016.**  
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2570/915/mobilite-longue-distance-francais-2015.html>  
Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 4 p., graph., tabl.  
col. : *DATALAB Essentiel - Transport*



## ETUDES – OUVRAGES – SERIES STATISTIQUES

### GENERALITES

- 22639 ARCHIMAG  
**Transition digitale : l'infodoc relève le défi.**  
Paris, Serda Edition, 2016 - 48 p.  
col. : *Guide pratique n° 56*
- 22859 SLOIM (E), DENIS (L)  
**Qualité web. La référence des professionnels du web. 226 bonnes pratiques.**  
Paris, Eyrolles, 2016 - 503 p., ann., index, lexique, bibliogr., web  
*Ce guide présente :*  
– les bases de la qualité web et de son management, différents usages des bonnes pratiques en conception, en production et en cours de vie du site,  
– 226 fiches de bonnes pratiques précédées de leur mode d'emploi,  
– des checklists spécialisées dédiées à l'optimisation pour les moteurs de recherche (SEO), à la performance, au mobile, à l'open data.
- 22839 ROSANVALLON (P)  
**Le bon gouvernement.**  
Paris, Seuil, 2015 - 406 p., index  
col. : *Les livres du nouveau monde*  
*Cet ouvrage cherche un sens dans les formes prises par la démocratie, depuis la Révolution française jusqu'à l'élection en France du Président de la République au suffrage universel. La thèse centrale est que l'on est passé d'une démocratie d'autorisation et de représentation, où la question centrale était celle de la "bonne représentation", à un modèle présidentiel où se pose la question du bon ou mauvais gouvernement, avec un point central : la relation gouvernants-gouvernés. Il est donc urgent aujourd'hui de comprendre les mécanismes de ce mal-gouvernement et de déterminer les conditions d'une nouvelle révolution démocratique à accomplir.*

### ECONOMIE

- 22871 ASSOCIATION POUR LE DEVELOPPEMENT DU MECENAT INDUSTRIEL ET COMMERCIAL  
**2016. Un an de mécénat.**  
Paris, Admical, 2016 - 154 p., ill.  
*Le mécénat d'entreprise en France en chiffres.*  
*Le mécénat, facteur d'inclusion sociale : réfugiés, culture, vivre ensemble.*  
*Le mécénat, vecteur d'innovation dans l'entreprise et la société : innovation sociale, environnement, philanthropie, impact et évaluation.*  
*Mécénat et communication.*
- 22858 ANDROUAI (A)  
**Pôles de compétitivité, métropolisation, villes et environnement.**  
Paris, Harmattan (L'), 2016 - 230 p., bibliogr., tabl.  
col. : *Itinéraires géographiques*  
*Prenant en compte les nouvelles théories de l'économie géographique, cet ouvrage traite de la compétitivité de l'économie. Il insiste sur l'organisation des pôles de compétitivité, la métropolisation et leurs interactions spatiales à différents niveaux de développement.*

*Les auteurs examinent le rôle des politiques environnementales et culturelles dans le processus de métropolisation, tant sur le plan économique, géographique, socio-culturel que du point de vue des mouvements des travailleurs et du développement durable. Ils abordent aussi la transformation des modes de vie urbains et les réformes au regard de la compétitivité.*

## AGRICULTURE

20703

MINISTERE DE L'AGRICULTURE Agreste

**Statistique agricole. Mémento - France. Edition 2016.**

<http://agreste.agriculture.gouv.fr/publications/mementos-951/>

Montreuil, Ministère de l'agriculture, 2016 - 35 p., graph., tabl.

*Le mémento de la statistique agricole présente des données sur le poids de l'agroalimentaire, le contexte européen, le territoire, les structures, les données économiques, les productions végétales et animales, la viticulture, les signes de qualité, les entreprises agroalimentaires, le commerce extérieur, la forêt et le bois, les départements d'outre-mer.*

*Le mémento sur les industries agroalimentaires (IAA) présente des données sur les IAA dans l'économie nationale, le contexte européen, les entreprises, les groupes, la coopération agroalimentaire, l'emploi, le financement des entreprises, la production, les signes de qualité, la recherche-développement, l'innovation, la production de déchets, la protection de l'environnement, la consommation d'énergie, la part des effectifs salariés des secteurs alimentaires et des boissons dans l'industrie manufacturière.*

22875

CONSEIL ECONOMIQUE SOCIAL ET ENVIRONNEMENTAL  
CLAVEIROLE (C)

**La transition agroécologique : défis et enjeux.**

<http://www.lecese.fr/travaux-publies/lagroecologie-defis-et-enjeux>

Paris, Journal officiel, 2016 - 105 p., bibliogr., ann.

col. : Avis et rapports n° 2016-13

*Dans un contexte marqué par la dérégulation de certains marchés et la mondialisation, l'agriculture française fait face à des défis majeurs : économiques, sociaux, alimentaires, sanitaires, environnementaux, sociétaux, territoriaux et techniques. Discipline scientifique au carrefour de l'agronomie et de l'écologie, l'agroécologie peut, à travers les pratiques qu'elle promeut, contribuer à relever ces défis en transformant l'agriculture pour aller vers des systèmes alimentaires plus durables. À partir d'une analyse des freins et des leviers à son développement, le CESE formule un ensemble de préconisations en matière de recherche, de formation, d'adaptation des filières agroalimentaires, de réorientation des politiques publiques pour accompagner les agriculteurs dans la transition agroécologique.*

22629

CALAME (M)

**Comprendre l'agroécologie : origines, principes et politiques.**

Paris, Editions Charles Léopold Mayer, 2016 - 156 p., ann., schémas

*L'agroécologie est un terme couramment employé pour désigner un modèle alternatif plus respectueux de l'environnement mais que recouvre-t-il ? L'auteur se propose de clarifier cette notion et rappelle quelques principes clés des processus biologiques à l'œuvre en agriculture, illustrés par des schémas pour mieux comprendre la dégradation des écosystèmes. Il souligne également les limites et les impacts sociaux et environnementaux du modèle de l'agriculture industrielle. C'est sur ces bases qu'il pose les fondements de l'agroécologie pour un plus grand respect des ressources naturelles, des semences, des sols et le maintien du lien social à l'échelle locale.*



## AMENAGEMENT

### AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

- 22852 DEPRAZ (S), CORNEC (U), GRABSKI KIERON (U)  
**Acceptation sociale et développement des territoires.**  
Lyon, ENS, 2015 - 265 p., bibliogr., schémas  
col. : *Sociétés, espaces, temps*

*La notion d'acceptation sociale est omniprésente dans les politiques de développement des territoires. Les études d'impact, les politiques participatives, la quête d'une bonne gouvernance territoriale ou d'une durabilité sociale dans la décision publique sont des démarches qui visent à réduire les contestations de la part de la société civile face aux projets de développement, donc à améliorer l'acceptation sociale par une association plus étroite aux processus de transformation du territoire. Cet ouvrage vise à mettre en lumière les critères d'acceptabilité sociale. Dans une approche comparative franco-allemande, les auteurs développent une série de méthodes d'analyse qui interrogent, notamment, la dimension visuelle des projets, les rapports interpersonnels de pouvoir ou encore les représentations et pratiques du territoire.*

## DEVELOPPEMENT DURABLE

- 20535 CAPRON (M), QUAIREL LANOIZELEE (F)  
**La responsabilité sociale d'entreprise.**  
Paris, La Découverte, 2016 - 126 p., bibliogr.  
col. : *Repères n° 477*

*Le mouvement de responsabilité sociale d'entreprise (RSE) qui s'est développé remet-il en cause les approches traditionnelles de la firme ? Pourquoi et comment les entreprises intègrent-elles à leurs objectifs économiques des objectifs environnementaux et sociaux ? Les auteurs présentent l'évolution des différentes approches du concept de RSE. Ils analysent la pression des parties prenantes, les discours, les pratiques et mettent en lumière les dilemmes et limites de la RSE par rapport aux enjeux du développement durable. Ils en présentent les principaux dispositifs nationaux et internationaux et notamment la nouvelle norme internationale de responsabilité sociétale ISO 26000.*

- 22635 COMITE 21  
AYOUAZ (L), GAULTIER (E)  
**Bien-être et développement durable : deux notions à rapprocher dans l'évaluation et dans l'action.**  
<http://cdurable.info/Bien-etre-et-developpement-durable.html>  
Paris, Comité 21, 2016 - 41 p.  
col. : *Note 21*

*Cette note dresse un état des lieux des pratiques intégratrices de bien-être, liées à la performance des politiques publiques et des organisations. Organisée en trois parties et enrichie d'initiatives concrètes, elle s'intéresse d'abord à définir le bien-être comme boussole d'évaluation des politiques publiques de l'échelle globale à l'échelle locale. Elle se concentre ensuite sur la place centrale du bien-être dans la responsabilité sociétale des organisations pour enfin l'établir comme une finalité des politiques publiques pour la mise en œuvre du développement durable.*

- 22838 COMMISSION EUROPEENNE, EUROSTAT  
**Sustainable development in the European Union. A statistical glance from the viewpoint of the UN sustainable development goals.**  
<http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-statistical-books/-/KS-02-16-996>  
Luxembourg, Office des publications de l'Union européenne, 2016 - 163 p., graph., tabl., ann.  
col. : *Statistical books*

*Les objectifs de développement durable (ODD), approuvés en septembre 2015 par l'ONU, fournissent un nouveau cadre politique mondial visant à mettre fin à toutes les formes de pauvreté, à combattre les inégalités et à lutter contre le changement climatique.*

*Cette publication propose un aperçu statistique sur la situation actuelle dans l'UE et ses États Membres du point de vue des ODD. La publication est basée sur un nombre limité d'indicateurs pertinents pour l'UE, soit au total 51 indicateurs, principalement produits et diffusés par Eurostat. Pour chaque indicateur, la publication présente les données les plus récentes pour l'UE et ses États Membres.*

## ENERGIE – MATIERES PREMIERES

16448

AGENCE INTERNATIONALE DE L'ENERGIE

### **World energy outlook 2016.**

Paris, Agence internationale de l'énergie, OCDE, 2016 - 667 p., tabl., graph., ann., bibliogr.

*L'édition 2016 analyse les différents aspects que pourrait revêtir le système énergétique mondial après l'Accord de Paris sur le changement climatique. Il passe notamment en revue les opportunités et difficultés auxquelles devront faire face les énergies renouvelables et aborde le rôle déterminant de l'efficacité énergétique. Il examine la manière dont le monde de l'après-Accord de Paris redéfinit l'idée de sécurité énergétique, particulièrement dans le secteur de l'électricité. Après avoir étudié les engagements de chaque pays et la manière dont ils se rapprochent ou s'éloignent de leurs objectifs, il propose un plan d'action qui permettrait de limiter la hausse des températures mondiales à moins de 2 °C. Un chapitre consacré aux interactions entre l'eau et l'énergie met l'accent sur les points de tension qui apparaissent entre ces deux secteurs.*

## POLITIQUE DE L'ENERGIE

22638

CLER - RESEAU POUR LA TRANSITION ENERGETIQUE, CEDIS

BAILLEUL (E)

### **Renouveler les politiques locales de l'énergie.**

Neuvy-en-Champagne, Le Passager clandestin, 2016 - 111 p., lexique, bibliogr.

col. : Les Pratiques n° 22

*La transition énergétique est-elle une contrainte de plus pour les territoires ou un véritable moteur de développement local ? Les territoires ont un rôle majeur à jouer : ils ont la capacité et la responsabilité de contribuer à cette transition en mobilisant les ressources en énergies renouvelables dont ils disposent et en favorisant la maîtrise de l'énergie. Illustré par de nombreux exemples de terrain, ce guide propose une approche opérationnelle et transversale de l'action locale en matière d'énergie.*

22868

FONDATION LA FABRIQUE ECOLOGIQUE

JOLY (G), GUIBERT (G), DUVAL (J)

### **Quelles priorités dans la lutte contre la précarité énergétique ? Pour des solutions durables, cohérentes avec nos engagements climatiques.**

<http://www.lafabriqueecologique.fr/notesdefinitivespubliees>

Paris, La Fabrique écologique, 2016 - 22 p.

*Plus de 5 millions de personnes souffrent de difficultés à payer leurs factures d'énergie pour se chauffer, s'éclairer et se déplacer, certains en situation de véritable pauvreté énergétique.*

*Le dispositif de lutte contre la précarité énergétique, qui s'est amélioré ces dernières années, souffre cependant de dispersion et d'un manque de coordination. Il est essentiel d'introduire plus de clarté et de cohérence dans ce dispositif en donnant la priorité à des solutions pérennes, seules capables de concilier les priorités sociales et environnementales. Tel est l'objectif de cette note, qui formule un certain nombre de propositions, axées sur les besoins en chauffage et en eau chaude sanitaire.*

## ENVIRONNEMENT

- 22636 HARPET (C), BILLET (P), PIERRON (JP), LARRERE (C), MICHALLET (I), BRET (B), EMELIANOFF (C), FABUREL (G), MASSE (P), GOBERT (J), CHASLES (V), FERVERS (B)  
**Justice et injustices environnementales.**  
Paris, Harmattan (L'), 2016 - 225 p., bibliogr.  
col. : *Ethique, droit et développement durable*  
*Réfugiés climatiques, victimes de catastrophes industrielles, minorités ethniques expulsées, paysans chassés de leurs terres, quartiers pauvres dévastés par des catastrophes naturelles, populations contaminées par des pollutions diverses... Une inégale vulnérabilité des peuples, une inégale distribution des facteurs de danger et des menaces conduisent à s'interroger sur la "justice environnementale" et l'équité sociale. Entre éthique environnementale, défense des droits des peuples et des minorités, cet ouvrage analyse les formes de gouvernement des hommes et de l'environnement.*
- 22637 BERTRAND (A), STEUCKARDT (A), PUJOL (H), TAURISSON MOURET (D), RUF (T), DICKS (H)  
**Justice écologique, justice sociale. Exemples historiques, analogies contemporaines et théorie politique.**  
Paris, Victoires éditions, 2015 - 161 p., bibliogr., fig.  
*La justice sociale est-elle contradictoire avec l'écologie ? Pourquoi le mouvement environnemental apparaît-il aujourd'hui détaché de l'ensemble des luttes sociales ? Les études menées sur les problèmes de santé au travail, les pollutions industrielles et minières, les questions agraires ou la justice de l'eau montrent à l'inverse qu'il leur est inextricablement lié. Il s'agit donc non seulement de rendre l'écologie à l'histoire sociale de très longue durée, mais aussi d'interroger, dans une perspective théorique large, les habitudes mentales qui conduisent à opposer justice sociale et justice écologique.*

## CHANGEMENT CLIMATIQUE

- 17564 AGENCE EUROPEENNE POUR L'ENVIRONNEMENT  
**Trends and projections in Europe 2016. Tracking progress Europe's climate and energy targets.**  
<http://www.eea.europa.eu/themes/climate/trends-and-projections-in-europe>  
Copenhague, AEE, 2016 - 80 p., tabl., graph., bibliogr., lexique, ann.  
col. : *EEA Report n° 29/2016*  
*Le rapport fournit une évaluation des progrès de l'Union européenne et des pays européens en vue de l'atténuation du changement climatique et des objectifs de politique énergétique concernant les énergies renouvelables et l'efficacité énergétique.*
- 22854 CAISSE DES DEPOTS  
GRANDJEAN (A), MARTINI (M)  
**Financer la transition énergétique. Carbone, climat et argent.**  
Ivry-sur-Seine, Editions de l'atelier, 2016 - 219 p., index, bibliogr.  
*Après avoir établi un diagnostic des actions à mener pour lutter contre le dérèglement climatique, les auteurs proposent des leviers pour mobiliser à l'échelle mondiale les ressources financières nécessaires à la décarbonation de l'économie et à la construction d'infrastructures diminuant drastiquement les émissions de gaz à effet de serre dans l'atmosphère. Ils montrent ainsi qu'agir coûte moins cher que subir. La mise en œuvre des solutions passe par les États, par une réforme du système monétaire international et par une implication forte des entreprises et de l'ensemble de la société. Ainsi, la transition énergétique deviendra un véritable projet de société.*

- 22853 DUCRET (P), SCOLAN (M)  
**Climat : un défi pour la finance.**  
Paris, Petits matins (Les), 2016 - 253 p., ann., lexique
- Cet ouvrage est animé par la conviction que la finance a les moyens d'apporter une contribution essentielle à la transition de l'économie mondiale vers un modèle neutre en carbone. Il fait le récit de la prise de conscience récente de l'enjeu climatique par l'univers de la finance, décrit et explique les leviers dont dispose le secteur et trace les perspectives de la généralisation de la "finance climat".*

## **ECONOMIE DE L'ENVIRONNEMENT**

- 22857 ROSS CARRE (H)  
**L'économie circulaire. 100 questions pour comprendre et agir.**  
Paris, AFNOR, 2016 - 138 p.
- Cet ouvrage a pour objectif, en répondant aux questions que les citoyens se posent, d'expliquer l'économie circulaire et d'exposer les outils et méthodes disponibles. Il met également en perspective la place de l'écoconception et du management environnemental.*
- 22836 INITIATIVE FRANCAISE POUR LES RECIFS CORALLIENS  
PASCAL (N), LEPORT (G), ALLENBACH (M), MARCHAND (C)  
**Valeur économique des écosystèmes coralliens des Outre-mer français. Rapport.**  
<http://ifrecor-doc.fr/items/show/1654>  
Paris, Ministère de l'écologie, 2016 - 54 p., bibliogr.
- Les récifs coralliens, herbiers et mangroves contribuent chaque année à hauteur de 1,3 milliard d'euros aux économies de neuf collectivités d'Outre-mer. Environ 121 000 sociétés, 50 000 emplois et plus de 175 000 ménages dépendent à différents degrés des services rendus par ces écosystèmes. Ce rôle économique met en évidence l'importance de la gestion durable des milieux naturels marins comme un outil de développement économique soutenable des collectivités françaises d'Outre-mer.*
- 22634 INSTITUT MONTAIGNE  
**Economie circulaire, réconcilier croissance et environnement.**  
<http://www.institutmontaigne.org/fr/publications/economie-circulaire-reconcilier-croissance-et-environnement>  
Paris, Institut Montaigne, 2016 - 103 p., ann.
- La transition vers une économie plus circulaire a démarré, mais il faut l'accélérer pour répondre aux défis environnementaux mondiaux, et qu'elle fasse profiter entreprises et pays des bénéfices économiques et des avantages compétitifs qu'elle apporte. Ce rapport définit l'économie circulaire, analyse les bénéfices attendus de cette transition et dresse un état des lieux sur l'économie circulaire dans différents territoires (Europe, Chine, Japon, pays en développement) sur la base d'indicateurs clés. Il formule huit propositions fondées sur cinq principes essentiels :*
- favoriser l'innovation,*
  - faire évoluer les comportements tant des producteurs que des consommateurs,*
  - prendre en compte les différences entre les secteurs et favoriser la coopération public/privé,*
  - mesurer les progrès par des indicateurs fiables,*
  - ne pas se limiter aux pays les plus développés.*
- 20360 AGENCE EUROPEENNE POUR L'ENVIRONNEMENT  
**Environmental indicator report 2016. In support to the monitoring of the 7th Environment Action Programme.**  
<http://www.eea.europa.eu/publications/environmental-indicator-report-2016-2014>  
Copenhague, Agence européenne pour l'environnement, 2016 - 55 p., tabl., graph., bibliogr., ann.  
col. : EEA Report n° 30/2016

*S'appuyant sur un ensemble d'indicateurs, le rapport 2016 examine si l'UE et ses voisins immédiats sont en passe d'atteindre d'ici à 2020 les trois objectifs prioritaires thématiques du 7e Programme d'action pour l'environnement (préservation du capital naturel, efficacité des ressources et économie bas-carbone, santé et bien-être). Il souligne également le rôle de l'éco-innovation et de la finance verte pour répondre à ces objectifs.*

## **POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT**

22856 BOURG (D), KAUFMANN (A), MEDA (D)  
**L'âge de la transition. En route pour la reconversion écologique.**  
Paris, Petits matins (Les), Institut Veblen, 2016 - 237 p., bibliogr.

*La notion de "transition écologique" a progressivement supplanté celle de "développement durable", jugée trop vague. Mais des questions subsistent : vers quoi nos sociétés peuvent-elles transiter et quels sont les chemins de cette transition ? Dans cet ouvrage – issu du colloque de Cerisy "Quelles transitions écologiques ?" (30 juin au 15 juillet 2015) – des spécialistes de la transition écologique ont apporté des réponses. Après avoir analysé les obstacles à la transition, ils en tracent les voies. Des positions philosophiques et juridiques à embrasser aux technologies à privilégier, en passant par la refonte de notre modèle social, les monnaies complémentaires ou le financement des investissements à mettre en œuvre, tous les aspects sont envisagés pour imaginer la transition écologique.*

## **POLLUTIONS – NUISANCES**

20465 AGENCE EUROPEENNE POUR L'ENVIRONNEMENT  
**Air quality in Europe - 2016 report.**  
<http://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2016>  
Copenhague, AEE, 2016 - 83 p., graph., tabl., cartes, ann., bibliogr.  
col. : EEA Report n° 28/2016

*Le rapport 2016 présente une vue d'ensemble et une analyse de la situation et des tendances de la qualité de l'air en Europe de 2000 à 2014, à partir de l'étude de différents polluants. Il examine les progrès accomplis en vue de satisfaire aux exigences des directives de qualité de l'air et donne un aperçu des politiques et des mesures mises en place au niveau européen pour améliorer la qualité de l'air et minimiser les impacts. Une vue d'ensemble des derniers résultats et les estimations des impacts de la pollution atmosphérique sur la santé et les écosystèmes sont présentées.*

## **PROSPECTIVE**

22860 RAISSON (V)  
**2038 Les futurs du monde.**  
Paris, Laffont, 2016 - 217 p., bibliogr., cartes, index, lexique, graph.

*Élaboré dans la continuité de "2033, Atlas des futurs du monde" (voir cote 19043), cet ouvrage a trois ambitions principales : aider à mesurer l'impact de nos modes de vie sur l'avenir ; donner une vision des enjeux de la transition globale qui s'amorce ; rappeler qu'il nous revient de choisir le futur et de lui donner un sens.*

*Sont ainsi évoqués des thèmes variés tels que le vieillissement, la santé, la consommation, les mobilités, les inégalités, les réseaux, les monnaies, la pêche, la rareté, la mutation des territoires, etc. Au fil des pages, on repère ainsi les dynamiques, les acteurs et les lieux de transition ; les résistances ou les leviers au changement ; les processus d'adaptation, de saut technologique ou de rebond ; les phénomènes de crise ou de rupture ; les nouveaux modèles économiques, de développement et de gouvernance ; les utopies, les croyances et les forces de résistances au changement.*

## SOCIETE

- 22874 INSTITUT DE LA CONCERTATION ET DE LA PARTICIPATION CITOYENNE  
GUIHENEUF (PY), MONNOYER SMITH (L)  
**Garantir la concertation.**  
Paris, Editions Charles Léopold Mayer, 2017 - 132 p., bibliogr.
- La consultation des citoyens est une pratique de plus en plus répandue notamment lors de grands projets d'aménagements publics. Dans ces moments de dialogue entre les différents acteurs et les citoyens, le garant est une personne chargée de veiller à la qualité des échanges en assurant transparence, équité et efficacité. Comment est-il perçu par les participants ? Comment préserve-t-il son indépendance ? Dans cet essai, l'auteur s'interroge sur la posture et les compétences nécessaires à la fonction de garant.*
- 22845 AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE  
MARTIN (S), GASPARD (A)  
**Changer les comportements, faire évoluer les pratiques sociales vers plus de durabilité. L'apport des sciences humaines et sociales pour comprendre et agir.**  
<http://www.ademe.fr/changer-comportements-faire-evoluer-pratiques-sociales-vers-plus-durabilite>  
Angers, ADEME, 2016 - 179 p., bibliogr.  
col. : Expertises
- Le changement des comportements individuels et l'évolution des modes de vie sont devenus des enjeux clés de la transition écologique. L'objectif de cet ouvrage est de fournir des bases conceptuelles et pratiques aux acteurs qui travaillent sur ces changements. Il présente :*
- la façon dont différentes disciplines des sciences humaines et sociales (psychologie, économie, sociologie, etc.) abordent cette question, chacune apportant un éclairage particulier et complémentaire sur les déterminants des comportements et de leur évolution ;
  - les outils à disposition des acteurs publics et associatifs, inspirés des résultats marquants de chacune de ces disciplines (information et sensibilisation, marketing, nudges, incitations économiques, réglementation, etc.).
- Ces approches permettent de saisir les représentations, mesurer les obstacles, choisir les bons outils et surtout les articuler pour faire évoluer les comportements.*
- 11871 INSEE  
**France. Portrait social - Edition 2016.**  
<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2492313>  
Paris, INSEE, 2016 - 252 p., tabl., graph., lexique, bibliogr., ann.  
col. : INSEE Références
- La vue d'ensemble présente le bilan des évolutions économiques et sociales (démographie, éducation, emploi et chômage, salaires, revenus, redistribution, consommation et conditions de vie, indicateurs d'inégalités sociales). Elle est complétée par une quarantaine de fiches thématiques qui commentent les chiffres et intègrent des comparaisons européennes. L'édition 2016 propose un éclairage sur les jeunes en France (accès à l'autonomie résidentielle, choix d'orientation et réussite dans l'enseignement supérieur, insertion sur le marché du travail). Trois dossiers analysent différents aspects de la société française : la réussite scolaire au collège des enfants d'immigrés, davantage liée au capital culturel de la famille qu'à son passé migratoire, l'évolution de l'espérance de vie en retraite sans incapacité sévère pour les générations nées entre 1960 et 1990, l'effet des réformes de prestations et prélèvements intervenues en 2015 sur le niveau de vie des ménages et les inégalités.*
- 22873 WELZER (H)  
**Penser par soi-même. Guide de résistance.**  
Paris, Editions Charles Léopold Mayer, 2016 - 267 p., bibliogr.
- Nous avons tous conscience que l'environnement se dégrade et qu'il devient urgent de changer nos habitudes. Pourtant, chaque année voit battre le record de consommation d'énergie et d'émissions des années précédentes. Comment retrouver de la cohérence et réadapter nos comportements à l'urgence de la situation ? Quelles sont les nouvelles voies pour construire un avenir meilleur ?*



*L'auteur explore dans cet ouvrage les ressorts de la consommation et du théâtre des illusions politiques dans laquelle elle évolue. Il propose des alternatives concrètes de résistance fondées sur le bien commun plutôt que sur le profit individuel.*

22618

VENABLES (T)

**Vers un citoyen européen.**

Paris, Editions Charles Léopold Mayer, 2016 - 248 p., ann., bibliogr., lexique

*Qu'est-ce que la citoyenneté européenne ? Sur quels fondements se définit-elle et quelles implications a-t-elle dans la construction européenne ? A l'heure où l'Europe doit faire face à des doutes économiques et financiers sur son avenir mais aussi à une forme de crise identitaire, la citoyenneté européenne pourrait bien être un levier capable de redonner plus de cohésion au sein de l'Union. Dans cet ouvrage, l'auteur plaide pour une citoyenneté européenne à grande échelle, la seule pouvant rassembler vingt-huit États membres caractérisés par une grande diversité en termes de taille, de structures institutionnelles et de performances économiques. Il se penche sur la question de la libre circulation au sein de l'Europe, interroge la démocratie participative et milite pour que les citoyens aient un accès plus direct aux institutions.*

22642

CONSEIL ECONOMIQUE SOCIAL ET ENVIRONNEMENTAL

DEROBERT (M)

**La coproduction à l'heure du numérique. Risques et opportunités pour le/la consommateur/trice et l'emploi.**

<http://www.lecese.fr/travaux-publies/la-coproduction-l-heure-du-numerique-risques-et-opportunites-pour-le-la-consommateur-trice-et-l-emploi>

Paris, Journal officiel, 2016 - 177 p., ann., bibliogr., lexique  
col. : Avis et rapports n° 2016-12

*La traditionnelle séparation entre producteur et consommateur devient plus floue avec le développement de la coproduction, à savoir la participation des consommateurs à la production des biens et services qu'ils consomment. Avec l'irruption du numérique, la coproduction bouleverse les modes de consommation et transforme également le tissu économique et les emplois. Tout en offrant des opportunités de croissance, elle soulève des défis sur le plan social, fiscal, environnemental en termes de protection de la vie privée. Le CESE fait porter sa réflexion sur la manière dont les pouvoirs publics doivent accompagner ces mutations, dans l'intérêt des consommateurs, de l'emploi et de la croissance. A travers ses préconisations, il s'attache à définir les conditions d'une coproduction conjuguant dynamisme économique et préservation de la cohésion sociale.*

22855

BLAY (M)

**Penser ou cliquer ? Comment ne pas devenir des somnambules ?**

Paris, CNRS éditions, 2016 - 63 p., bibliogr.

*De la biologie de synthèse aux "nanotechnologies" en passant par la liste des nouveaux capteurs et des gadgets électroniques, la technique rime avec innovation permanente. Cette effervescence donne l'impression d'une fuite en avant où chaque innovation en appelle une autre. L'auteur interroge cette irruption de la technique dans tous les pans de notre existence et montre que cet emballement change notre relation au monde, aux autres, au temps et à l'espace.*

## TRANSPORT

### AUTOMOBILE

22837

FLONNEAU (M), LEVESQUE (S)

**Choc de mobilités. Histoire croisée au présent des routes intelligentes et des véhicules communicants.**

Paris, Descartes & Cie, 2016 - 179 p., bibliogr.  
col. : Cultures mobiles

*Les véhicules communicants et les routes intelligentes participent en première ligne au choc de mobilité. Pour autant, l'agilité aurait-elle toujours manqué aux mobilités dans le passé ? L'ambition de cet ouvrage est de tenter de penser le bouleversement de la chaîne de valeurs lié aux nouvelles mobilités largement impactées par la révolution numérique. Résolument au centre des écosystèmes de mobilités, la route et l'automobile se sont toujours adossées à la modernité de leur époque et s'inscrivent aujourd'hui dans la banalité des objets connectés, des smart cities aux "petites départementales". L'exploitation des mobilités dites intelligentes est au cœur de nombreuses réflexions, entre recherches fondamentales et actions sur le terrain. Ce livre présente les défis, les ruptures et les continuités qui animent ce secteur essentiel de la vie sociale et économique.*

## **ECONOMIE DU TRANSPORT**

5225

UNION ROUTIERE DE FRANCE

**Faits et chiffres 2016. Statistiques des transports en France et en Europe.**

Paris, URF, 2016 - 139 p., tabl., graph., lexique, index

*Cette publication rassemble un grand nombre de statistiques, graphiques et commentaires concernant le secteur des transports et de la mobilité, pour les voyageurs et les marchandises en France. Sont présentées des données chiffrées sur la route et la sécurité routière, les véhicules, l'énergie et l'environnement, l'intermodalité et les transports par mode, ainsi que des données économiques générales (dépenses nationales et comptes du transport).*

*Depuis 2010, sont proposées en plus des fiches sur les transports dans les États de l'Union européenne, qui permettent d'observer la position de la France au sein de l'Europe.*

## **ENVIRONNEMENT ET TRANSPORT**

13672

AGENCE EUROPEENNE POUR L'ENVIRONNEMENT

**Transitions towards a more sustainable mobility system. TERM 2016 - Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe.**

<http://www.eea.europa.eu/publications/term-report-2016>

Copenhague, AEE, 2016 - 83 p., tabl., graph., bibliogr., ann.

col. : EEA Report n° 34/2016

*Quels changements sont nécessaires pour progresser vers un système de mobilité plus durable en Europe ? TERM 2016 évalue les dernières tendances environnementales en matière de transport et présente des exemples des différentes transitions nécessaires en termes de technologie, d'urbanisme et de comportement sociétal pour rendre les transports plus durables.*

## **LOGISTIQUE**

12467

LOGISTIQUES MAGAZINE

**Top 100 des prestataires logistiques France - 2016.**

Rueil, Logistiques magazine, 2016 - 58 p., tabl., graph.

Logistiques Magazine (315)

## **TRANSPORT AERIEN**

17314

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

**Rapport environnement 2015.**

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Rapport-environnement-DGAC-Annee.49092.html>

Paris, Ministère de l'environnement, 2016 - 33 p., photogr., lexique

*Le rapport fait le point des actions conduites par la DGAC, tant au niveau international que national, afin de prévenir les nuisances liées au transport aérien (bruit, émissions polluantes) et de réduire leur impact sur l'environnement. La DGAC contribue également à préparer l'avenir en soutenant la recherche aéronautique.*



## TRANSPORT DE VOYAGEURS

- 22877 INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME D'ILE-DE-FRANCE  
BOULEAU (M), LEROI (P)  
**Nouveaux modes de travail et enjeux de mobilité.**  
<https://www.iau-idf.fr/savoir-faire/nos-travaux/edition/nouveaux-modes-de-travail-et-enjeux-de-mobilite.html>  
Paris, IAU IdF, 2016 - 39 p., graph., bibliogr.
- Après avoir étudié les grandes tendances qui ont modifié l'emploi et la mobilité au cours des vingt dernières années, cette étude réalise un état de l'art de la prospective des emplois et des modes de travail en Île-de-France afin d'en dégager les impacts possibles sur l'organisation métropolitaine et les transports en particulier. Elle propose des pistes de réflexions sur les initiatives pouvant être menées. Elle est structurée en quatre parties qui abordent :*
- les grandes transformations en matière d'emploi et de mobilité,
  - l'impact temporel de ces mutations (le développement du temps partiel, la diversification des horaires, l'impact sur les heures de pointe),
  - l'impact spatial (les nouveaux lieux de travail, les tiers lieux, les nouvelles mobilités),
  - les enjeux croisés du travail et de la mobilité.

## TRANSPORT MARITIME – PORT MARITIME

- 16506 DREAL Bretagne Observatoire régional des transports,  
**Les ports de commerce en Bretagne. Activité 2015.**  
<http://www.observatoire-transports-bretagne.fr/ports-de-commerce-r29.html>\*  
Rennes, ORT Bretagne, 2016 - 23 p., tabl., graph., cartes, ann.
- Transport maritime de marchandises : contexte national et européen, trafic des ports de commerce en Bretagne.
  - Transport maritime de voyageurs : trafic national et en Bretagne.
- Des statistiques complémentaires sont consultables sur le site de l'Observatoire régional des transports.*

## TRANSPORT URBAIN

- 8724 OBSERVATOIRE DES DEPLACEMENTS A PARIS, MAIRIE PARIS Direction de la Voirie  
**Le bilan des déplacements en 2015 à Paris.**  
<http://www.paris.fr/services-et-infos-pratiques/deplacements-et-stationnement/deplacements>  
Paris, Observatoire des déplacements à Paris, 2015 - 56 p., tabl., graph.
- Faits marquants et chiffres de l'année.*  
*Déplacements des Parisiens, transports en commun, déplacements à vélo, déplacements des piétons, déplacements des personnes à mobilité réduite, circulation, déplacements en deux-roues motorisés, stationnement, déplacements en taxis, déplacements touristiques, transport de marchandises, sécurité des déplacements, pollution atmosphérique, bruit routier, contexte économique.*
- 22888 XERFI  
DESRUELLES (V), BONNEVILLE (G DE)  
**Transports et nouvelles mobilités urbaines. Autopartage, intermodalité, ville connectée : modèles de consommation émergents et analyse des déplacements urbains à l'horizon 2020.**  
Paris, Xerfi Editions, 2014 - 249 p., tabl., graph., ann.
- Cette étude porte sur la mobilité urbaine au sens large. Elle vise à dresser un panorama des principaux acteurs des différents secteurs des transports et de la mobilité urbaine, mesurer les enjeux, la dynamique du marché, les mutations de la demande, etc.*  
*Du côté de l'offre, sont traités l'exploitation de réseaux de transport en commun en milieu urbain, l'exploitation de services d'autopartage, la location de vélos en libre-service, la gestion de parkings, le covoiturage, les taxis et la location de véhicules de transport avec chauffeur.*  
*Du côté de la demande sont étudiés les comportements des ménages et des entreprises en termes de déplacements urbains.*



## REVUE DE PRESSE

### GENERALITES

#### ECONOMIE

ALTERNATIVES ECONOMIQUES

**Numéro spécial. Quel monde en 2017 ?**

Alternatives économiques n° Hors série 110, p. 1-114, cartes, graph.  
01/01/2017

BONNETETE (F), BIGNON (N)

**Les créations d'entreprises en 2016. La plus forte hausse depuis six ans, portée par les transports.**

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2562977>

INSEE Première n° 1631, p. 1-4  
01/01/2017

ANTUNEZ (K), GARNIER (M), HARAN (L)

**Emploi et territoires. Synthèse du rapport 2016 de l'Observatoire des territoires.**

<http://www.cget.gouv.fr/ressources/publications/en-bref-30-emploi-et-territoires>

En Bref - CGET n° 30, p. 1-8, cartes  
01/12/2016

### AGRICULTURE

**Synthèse juridique. Agriculture et environnement (décembre 2015-novembre 2016).**

Droit de l'environnement n° 251, p. 431-440  
01/12/2016

LUBATTI (G), CASSET HERVIO (H), REYNAUD (D)

**Les comptes prévisionnels de l'agriculture pour 2016. Chute de la production.**

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2525403>

INSEE Première n° 1625, p. 1-4, graph., tabl., bibliogr.  
01/12/2016

### AMENAGEMENT

#### CONSTRUCTION – LOGEMENT

**Palmarès. Les 1000 premiers bâtisseurs français.**

Moniteur des travaux publics et du bâtiment (Le) n° 5899, p. 12-25, tabl.  
09/12/2016

CAVAILHES (J), SIMON (A), ESSAFI (Y)

**Formation des valeurs foncières : La théorie du prix du terrain à bâtir résidentiel. Le facteur démographique.**

Revue foncière (La) n° 14, p. 30-39  
01/11/2016

## URBANISME – VILLES

**Dossier. Le Grand Paris, quel chantier !**

**Les défis : révolution dans les transports, nouvelle ambition pour les gares, naissance de nouveaux quartiers.**

**Les chantiers en cours : carte du Grand Paris Express, le chantier ligne par ligne.**

**Les impacts : sur les trains, le réseau des bus, les routes.**

TEC - Mobilité intelligente n° 232, p. 18-55, cartes

01/01/2017

## DEVELOPPEMENT DURABLE

GIRAUD (G), ORLIANGE (P)

**Laudato si' et les objectifs de développement durable : une convergence ?**

ETUDES Revue de culture contemporaine n° 4234, p. 19-30

01/01/2017

BRIMONT (L)

**Mise en œuvre des ODD (Objectifs de développement durable) : que font les pays ? Une revue des rapports volontaires présentés au Forum politique de haut niveau.**

<http://www.iddri.org/Publications/Mise-en-oeuvre-des-ODD-que-font-les-pays-Une-revue-des-rapports-volontaires-presentes-au-Forum-politique-de-haut-niveau>

Issue Brief IDDRI n° 17/2016, p. 1-4

01/12/2016

## ENERGIE – MATIERES PREMIERES

**Smart grid : des débuts prometteurs en France.**

**Les démonstrateurs livrent leurs retours d'expérience.**

Environnement et technique n° 364, p. 46-57

01/12/2016

## ENERGIE RENOUVELABLE

**Photovoltaïque : l'autoconsommation sort de l'ombre.**

Environnement magazine et énergie n° 28, p. 14-18

01/12/2016

**Quel est le véritable bilan environnemental et photovoltaïque ?**

Journal du photovoltaïque n° 19, p. 6-7

01/11/2016

**Centrales villageoises : un modèle citoyen au service des territoires.**

Journal du photovoltaïque n° 19, p. 16-18

01/11/2016

**Atlas des grandes centrales photovoltaïques.**

Journal du photovoltaïque n° 19, p. 28-59, cartes

01/11/2016

## POLITIQUE DE L'ENERGIE

**L'AIE (Agence internationale de l'énergie) esquisse les contours du secteur énergétique post COP21.**

Energie Plus n° 577, p. 10-11

15/12/2016

## ENVIRONNEMENT

### CHANGEMENT CLIMATIQUE

BOISSINOT (J), HUBER (D), CAMILIER CORTIAL (I), LAME (G)

**Le secteur financier face à la transition vers une économie bas-carbone résiliente au changement climatique.**

[http://www.tresor.economie.gouv.fr/15032\\_une-economie-bas-carbone-a-low-carbon-climate-resilient-economy](http://www.tresor.economie.gouv.fr/15032_une-economie-bas-carbone-a-low-carbon-climate-resilient-economy)

Lettre Trésor-Eco n° 185, p. 1-7, graph.

01/11/2016

MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, DIRECTION GENERALE DE L'ENERGIE ET DU CLIMAT

**La mise en œuvre de l'Accord de Paris. La COP en actions.**

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/La-mise-en-oeuvre-de-l-Accord-de.html>

Plaquette ministère, p. 1-20

01/11/2016

MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CONSEIL ECONOMIQUE POUR LE DEVELOPPEMENT DURABLE

**Prix internes du carbone et politiques climatiques.**

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Syntheses.13177.html>

Synthèse du CEDD, p. 1-3

01/10/2016

### DROIT DE L'ENVIRONNEMENT

BERGERON (JD), LAUNAY (R), SORNIN (JM)

**Les études d'impact de l'exploitation minière des grands fonds marins : une étape nécessaire, mais encore difficile.**

Annales des Mines - Responsabilité et Environnement n° 85, p. 49-54

01/01/2017

MARTIN (GJ)

**La compensation écologique : de la clandestinité honteuse à l'affichage mal assumé.**

<https://www.cairn.info/revue-revue-juridique-de-l-environnement-2016-4.htm>

Revue juridique de l'environnement n° 4, p. 603-616

01/12/2016

MALET VIGNEAUX (J)

**De la loi de 1976 à la loi de 2016. Le préjudice écologique : après les hésitations, la consécration.**

<https://www.cairn.info/revue-revue-juridique-de-l-environnement-2016-4.htm>

Revue juridique de l'environnement n° 4, p. 617-628

01/12/2016

**Une nouvelle espèce protégée : les projets. Réformes de l'autorité environnementale en région, de l'évaluation environnementale et du dialogue environnemental.**

Environnement et technique n° 364, p. 60-63

01/12/2016

MENARD (A), BAUDRY (J), BODIGUEL (L)

**Trame verte et bleue : premiers pas vers l'intégration juridique de la fonctionnalité écologique.**

Droit de l'environnement n° 250, p. 372-377

01/11/2016

DAGOT (C)

**Information et participation du public en matière d'environnement (septembre 2015-septembre 2016).**

Droit de l'environnement n° 250, p. 389-395  
01/11/2016

HUBERT (S), REGNERY (B), GOBERT (J)

**Dossier. Les compensations environnementales.**

**La démarche "éviter, réduire, compenser" : Où en est-on ? Où allons-nous ?  
Les impensés de la loi sur la biodiversité.**

Revue foncière (La) n° 14, p. 7-15  
01/11/2016

## **ECONOMIE DE L'ENVIRONNEMENT**

BUREAU (D)

**Transition écologique et investissements verts.**

Economie et Prévision n° 208-209, p. 57-75, bibliogr.  
01/12/2016

BOUDIA (S), PESTRE (D), BOISVERT (V), ROBERTSON (M), GAUDILLIERE (JP)

**Dossier. Les mises en économie de l'environnement.**

**La règle. Entre théologie économique, pragmatisme et hégémonie politique.**

**Des instruments. L'économicisation par approximation et occultation.**

**Des limites de la mise en marché de l'environnement. Des services écosystémiques aux "banques de conservation".**

**Mesure et aliénation. Créer un monde de services écosystémiques.**

Ecologie et politique n° 52, p. 11-124  
01/04/2016

## **MILIEU NATUREL**

LANGLAIS (A), BAUDRY (J)

**La loi biodiversité : une vraie politique de reconquête de la biodiversité ?**

Cahiers français (Les) n° 396, p. 77-82  
01/01/2017

SARRADIN (PM), SARRAZIN (J), LALLIER (FH)

**Les impacts environnementaux de l'exploitation minière des fonds marins : un état des lieux des connaissances.**

Annales des Mines - Responsabilité et Environnement n° 85, p. 30-34  
01/01/2017

DONADIEU (P), REMY (E), GIRARD (MC)

**Les sols peuvent-ils devenir des biens communs ?**

Natures sciences sociétés n° 24/3, p. 261-269, bibliogr.  
01/07/2016

SCHUT (PO), DELALANDRE (M)

**Un arbre, une forêt, un paysage. La contribution du Touring Club de France en faveur du reboisement.**

Natures sciences sociétés n° 24/3, p. 230-241, bibliogr.  
01/07/2016

## **POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT**

LECOEUR (E)

**L'écologie en campagne.**

Esprit n° 431, p. 34-37  
01/01/2017

**Grand Paris. Environnement : vers un chantier exemplaire ?**

**Matériaux et déblais : quand la solution vient du fleuve.**

TEC - Mobilité intelligente n° 232, p. 28-29, 46-47

01/01/2017

BERMUDEZ NEUBAUER (M), GRIMAUD (A), ROUGE (L)

**Politiques de recherche et développement, taxe carbone et paradoxe vert.**

Economie et Prévision n° 208-209, p. 23-37, ann., bibliogr.

01/12/2016

LARRERE (C), LARRERE (R), BOULEAU (N)

**Les transitions écologiques à Cerisy (Colloque 30 juin - 10 juillet 2016).**

Natures sciences sociétés n° 24/3, p. 242-250

01/07/2016

## **RECHERCHE – INNOVATION**

QUIGNON (L)

**Financement de l'innovation : où en est la France ?**

Cahiers français (Les) n° 396, p. 34-40, graph.

01/01/2017

SOULARD (O)

**Recherche et innovation : l'Île-de-France en quête de reconnaissance mondiale.**

<https://www.iau-idf.fr/savoir-faire/nos-travaux/edition/recherche-et-innovation-lile-de-france-en-quete-de-reconnaissance-mondial.html>

Note rapide IAU n° 733, p. 1-6, schémas, ann.

01/12/2016

DEBREF (R)

**Pour une approche systémique de l'innovation "environnementale".**

Revue d'Economie Industrielle n° 155, p. 71-98, bibliogr.

01/07/2016

## **SANTE**

**Perturbateurs endocriniens : comment sortir du conflit ? Construire une stratégie de recherche. Pour une définition enfin claire. Accompagner les entreprises.**

Valeurs vertes n° 143, p. 33-39

01/11/2016

## **SOCIETE**

BELLAMY (V), BEAUMEL (C)

**Bilan démographique 2016. A nouveau en baisse, la fécondité atteint 1,93 enfant par femme en 2016.**

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/1912926>

INSEE Première n° 1630, p. 1-4, tabl., graph., bibliogr.

01/01/2017

**Les civic tech réinventent la politique française. Démocratie & co.**

Idée collaborative, p. 98-99

01/12/2016

**Economie collaborative : quand est-ce que l'État contre-attaque ?**

Idée collaborative, p. 94-97

01/12/2016

LEWIS (E), SLITINE (R)

**Une autre démocratie est possible !**

Idée collaborative, p. 90-93

01/12/2016

LAUGIER (S)

**Sandra Laugier : Pas de "nous" politique sans je "expressif".**

Idée collaborative, p. 100-101

01/12/2016

## TRANSPORT

BONIN (O)

**Analyse de la croissance de réseaux de transport sur le moyen terme à partir de sources cartographiques : comment utiliser la carte de Cassini comme source de données ?**

<https://www.cairn.info/revue-flux-2016-3.htm>

Flux n° 105, p. 5-17, cartes

01/09/2016

## AUTOMOBILE

FLONNEAU (M)

**Les représentations de l'automobilisme en France : les intermittences d'un demi-siècle d'amour-haine.**

Transports n° 500, p. 46-49

01/11/2016

## DEUX ROUES

TALLET (F), VALLES (V)

**Partir de bon matin, à bicyclette...**

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2557426>

INSEE Première n° 1629, p. 1-4, bibliogr., graph.

01/01/2017

## ECONOMIE DU TRANSPORT

SAUVANT (A)

**Un regard sur l'évaluation socio-économique de projets.**

Transports n° 500, p. 25-27

01/11/2016

ABRAHAM (C), BONNAFOUS (A), RAY (JB)

**Modèles de trafic et évaluation des avantages dans le calcul économique.**

Cahiers Scientifiques du Transport (Les) n° 69/70, p. 55-78, bibliogr., graph.

01/10/2016



## **ENVIRONNEMENT ET TRANSPORT**

**Le tram est plus “vert” que le BHNS (bus à haut niveau de service), selon une étude d’Alstom et du cabinet Carbone 4.**

Ville Rail et Transports n° 595, p. 46-49  
01/01/2017

**EVRARD (AS), BOUAOUN (L), CHAMPELOVIER (P), LAMBERT (J), LAUMON (B)  
L’exposition au bruit des avions augmente-t-elle la mortalité par maladie cardiovasculaire dans les communes riveraines des aéroports en France ?**

Environnement Risques et Santé (ERS) n° 15/6, p. 506-513, bibliogr.  
01/11/2016

**PRUD’HOMME (J)**

**Le réseau routier, déterminant structurel de la quantité de polluants émis par les déplacements automobiles.**

<https://www.cairn.info/revue-flux-2016-3.htm>

Flux n° 105, p. 50-61, bibliogr., tabl.  
01/09/2016

**Transports et émissions de gaz à effet de serre.**

Bulletin de l’Observatoire des politiques et stratégies de transport en Europe n° 43, p. 1-6, graph.  
01/08/2016

## **INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT**

**ABRAHAM (C)**

**Soixante ans de concessions autoroutières : la gratuité n’est pas pour demain.**

Transports n° 500, p. 42-45  
01/11/2016

## **POLITIQUE DES TRANSPORTS**

**CASTEX (E)**

**Le développement du transport à la demande en France : la pérennité du TAD à l’épreuve des réformes territoriales.**

<https://www.cairn.info/revue-flux-2016-4.htm>

Flux n° 106, p. 43-57, bibliogr.  
01/12/2016

**CROZET (Y)**

**60 ans de démocratisation de la vitesse : d’un changement d’époque à l’autre.**

Transports n° 500, p. 6-10, bibliogr.  
01/11/2016

**REYNAUD (C), BUGUELLOU (JB)**

**Refonder une planification des transports en France : un chantier prioritaire**

Transports n° 500, p. 11-15  
01/11/2016

**SAVY (M)**

**La politique européenne des transports : un chantier en cours.**

Transports n° 500, p. 37-41  
01/11/2016

**AMAR (G)**

**La fin du transport ou le commencement de la vie mobile.**

Transports n° 500, p. 75-77  
01/11/2016

## TRANSPORT AERIEN

CARRARD (M)

**L'arrivée des opérateurs privés dans le réseau des aéroports français : éléments pour une réflexion prospective.**

<https://www.cairn.info/revue-flux-2016-4.htm>

Flux n° 106, p. 58-78, bibliogr.

01/12/2016

BENADON (D)

**Du Concorde au "low cost" : 50 ans de révolution permanente.**

Transports n° 500, p. 71-74

01/11/2016

## TRANSPORT DE VOYAGEURS

**Dossier. Des pistes pour ralentir.**

**Situation de la mobilité en Europe et dans le monde.**

**La mobilité a besoin d'un ralentissement général.**

**Qu'elle soit choisie ou subie, la grande mobilité est insoutenable pour la société.**

Revue durable (La) n° 58, p. 15-59, graph., bibliogr.

01/12/2016

## TRANSPORT FERROVIAIRE

ZEMBRI (P)

**Les TER : bilan encore provisoire d'un transfert de compétences mouvementé.**

Transports n° 500, p. 50-53

01/11/2016

WALRAVE (M)

**Ferroviaire : 50 ans de bouleversements, un avenir conditionnel.**

Transports n° 500, p. 54-57

01/11/2016

CHAUVINEAU (J)

**Transport ferroviaire : réhabiliter le temps long avec les territoires.**

Transports n° 500, p. 58-60

01/11/2016

BECKERICH (C), BENOIT BAZIN (S), DELAPLACE (M)

**Dessertes TGV et localisation des entreprises dans les quartiers de gare : une activation du potentiel de proximité avec Paris ? Le cas du quartier Clairmarais à Reims.**

Cahiers Scientifiques du Transport (Les) n° 69-70, p. 3-35, tabl., graph., bibliogr.

01/10/2016

## TRANSPORT FLUVIAL

TRORIAL (J)

**Transport fluvial : l'étale, le reflux, la remontée.**

Transports n° 500, p. 61-63

01/11/2016

## **TRANSPORT MARITIME – PORT MARITIME**

LAMY GINER (MA)

**Maurice, La Réunion : quelles rivalités portuaires ?**

<http://www.isemar.fr/fr/notes-de-synthese/>

Notes de synthèse ISEMAR n° 186, p. 1-4, cartes

01/01/2017

BERLET (E), CASSAGNOU (B), CAUDE (G)

**Flotte de commerce et ports français : affronter la mondialisation.**

Transports n° 500, p. 64-70

01/11/2016

GUILLAUME (J)

**Statistiques et évaluation des ports. A la recherche d'une bonne mesure des activités portuaires dans le monde.**

Cahiers Scientifiques du Transport (Les) n° 69/70, p. 79-97, bibliogr.

01/10/2016

## **TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES**

BON-GARCIN (I)

**Le cabotage dans le transport routier de marchandises : un sujet polémique.**

Cahiers Scientifiques du Transport (Les) n° 69/70, p. 37-53, bibliogr.

01/10/2016

## **TRANSPORT URBAIN**

PAUL DUBOIS TAINE (O)

**Histoire et perspectives de la mobilité urbaine.**

Transports n° 500, p. 16-19

01/11/2016

GAUDRY (M), DUPUIT (AJ)

**Du Grand Chicago au Grand Paris (1956-2016), quelques évolutions du modèle de trafic à quatre étapes.**

Transports n° 500, p. 28-36, bibliogr.

01/11/2016

BONNAFOUS (A)

**Marchandises en ville et logistique urbaine : de l'ignorance à l'action.**

Transports n° 500, p. 20-24

01/11/2016



**Ministère de l'Environnement,  
de l'Énergie et de la Mer**

Secrétariat général  
Tour Pascal A  
92055 La Défense cedex  
Tél. 01 40 81 21 22

