

Bulletin de veille du CRDD

N° 03/ 2017

Mai 2017



Le CRDD – Centre de ressources du développement durable

Tour Séquoia 21.19
92055 La Défense cedex
Tél. : 01 40 81 17 93

crdd@developpement-durable.gouv.fr

Ouvert de 9h à 17h30

Son site internet

www.crdd.developpement-durable.gouv.fr

Vous y trouverez entre autres :

– le bulletin de veille

– la base Témis

- | | |
|---------------------|---|
| - 75 000 références | - d'études |
| | - d'ouvrages |
| | - de documents statistiques |
| | - d'articles de presse spécialisée |
| - texte intégral | - d'une sélection d'études et de statistiques |

Tous les documents présentés dans le bulletin de veille sont disponibles au CRDD

Sommaire

VIENT DE PARAÎTRE AU CGDD

[Agriculture](#)

[Aménagement](#)

Construction – Logement

Urbanisme – Villes

[Développement durable](#)

[Énergie – Matières premières](#)

[Environnement](#)

Déchet

Droit de l'environnement

Économie de l'environnement

Politique de l'environnement

[Recherche – innovation](#)

[Société](#)

[Tourisme](#)

[Transport](#)

Économie du transport

Logistique

Transport de marchandises

Transport routier de marchandises

ETUDES – OUVRAGES – SERIES STATISTIQUES

[Généralités](#)

Économie

[Aménagement](#)

Aménagement du territoire

[Développement durable](#)

[Énergie – Matières premières](#)

Énergie renouvelable

[Environnement](#)

Changement climatique

Déchet

Droit de l'environnement

Économie de l'environnement

Milieu naturel
Politique de l'environnement

[Recherche – innovation](#)

[Santé](#)

[Société](#)

[Transport](#)

Automobile
Deux roues
Logistique
Transport maritime – Port maritime

REVUE DE PRESSE

[Généralités](#)

Économie

[Agriculture](#)

[Aménagement](#)

Aménagement du territoire
Construction – Logement

[Développement durable](#)

[Énergie – Matières premières](#)

Énergie renouvelable

[Environnement](#)

Changement climatique
Économie de l'environnement

[Prospective](#)

[Santé](#)

[Société](#)

[Transport](#)

Automobile
Économie du transport
Environnement et transport
Infrastructures de transport
Logistique
Politique des transports
Transport de voyageurs
Transport ferroviaire
Transport urbain

VIENT DE PARAÎTRE AU CGDD

AGRICULTURE

- 22980 MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
RICHARD (A), SCARSI (F), FOSSE (J)
Les systèmes alimentaires durables territorialisés. Cinq retours d'expérience.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/collection-thema>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 83 p., ann., bibliogr.
col. : *THEMA Analyse - Agriculture*
- L'objet de cette étude est d'identifier et de décrire des systèmes alimentaires durables et territorialisés (SADT) qui ont participé au développement de pratiques agricoles durables. Les cinq initiatives étudiées ont contribué à la transition agroécologique des systèmes de production ou au maintien de systèmes de production extensifs. Les résultats contribuent à l'élaboration de recommandations à destination des collectivités, à la fois sur la gouvernance, les actions mises en œuvre et les bénéfices environnementaux, mais aussi sur les freins rencontrés et les leviers. La multiplication de ces d'initiatives dites « de niche » répondant à de enjeux locaux, peut participer à l'évolution du système agricole actuel. Elles entraînent des coûts de transaction, encore difficile à évaluer, qui pourraient cependant faire obstacle à leur généralisation.*

AMÉNAGEMENT

CONSTRUCTION – LOGEMENT

- 22519 MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
Conjoncture de l'immobilier. Résultats au quatrième trimestre 2016.
DATALAB Essentiel n° 101 - mars 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/logement-construction-note-conjoncture-immobilier-logement.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 7 p., graph.
col. : *DATALAB Essentiel - Logement-Construction*
- 22982 MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
Risques industriels et marchés immobiliers locaux : le cas de l'impact informationnel de l'accident AZF.
DATALAB Essentiel n°93 - mars 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2668/798/risques-industriels-marches-immobiliers-locaux-cas-impact.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 4 p.
col. : *DATALAB Essentiel - Logement-Construction*
- 22944 MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques,
COMMISSION DES COMPTES DU LOGEMENT
ROUSSEZ (V)
Rénovation de la méthode de calcul des avantages de taux.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2724/798/renovation-methode-calcul-avantages-taux.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 10 p., graph., tabl.
col. : *Document de travail du SOeS n° 30*

Pour construire, acquérir ou rénover des logements, il existe de nombreux prêts aidés qui permettent à l'investisseur soit de réaliser une économie, soit d'emprunter un capital plus important. Les avantages de taux du Compte satellite du logement (CSL) visent à estimer la valeur de cet avantage. Il s'agit de comparer le coût du prêt aidé à celui d'un prêt aux mêmes caractéristiques (durée, capital emprunté) mais contracté auprès d'un organisme de crédit classique, appelé prêt de référence.

22945 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques, COMMISSION DES COMPTES DU LOGEMENT ROUSSEZ (V)

Actualisation des loyers.

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2724/812/actualisation-loyers.html>

Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 26 p., graph., tabl., ann.
col. : Document de travail du SOeS n° 31

Le Compte du Logement estime annuellement les dépenses de l'économie française dans le domaine du logement. Parmi ces dépenses figurent en première place les loyers, imputés et réels des occupants des logements. Les loyers sont évalués grâce aux enquêtes Logement (ENL) de l'Insee, qui permettent à la fois d'évaluer de façon fine les dépenses réellement engagées par les locataires, mais également de modéliser la valeur locative d'un logement selon ses caractéristiques. La dernière enquête Logement disponible a été réalisée en 2013, et ses données sont disponibles et stabilisées depuis 2016. À partir de ce nouveau point, le SOeS a de nouveau calculé les loyers réels et identifié les déterminants principaux de ces loyers, afin d'estimer les loyers imputés.

22967 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques, COMMISSION DES COMPTES DU LOGEMENT

Compte du logement 2015 – Années 1984-2015. Premiers résultats 2016. Édition provisoire 2017.- 59 p.

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-densemble/1923/753/ensemble-comptes-logement.html>

Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - cartes, tabl., graph., ann., lexique
col. : DATALAB - Logement/construction

Le présent rapport de la commission des comptes du logement est une version allégée comprenant une sélection resserrée de fiches, le rapport définitif sera publié en juin 2017.

23514 MINISTERE DE L'ECOLOGIE, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation INSTITUT FRANCAIS DES SCIENCES ET TECHNOLOGIES DES TRANSPORTS DE L'AMENAGEMENT ET DES RESEAUX, SOCIETE FUGRO GEOCONSULTING PUECH (Alain), GARNIER (Jacques)

**Recommandations pour le dimensionnement des pieux sous chargements cycliques
Projet national SOLCYP.**

Londres, ISTE Editions, 2017 - 452 p., bibliogr., graph.
Programme : Projet national Génie civil

Les développements récents dans les domaines de l'énergie, du transport et du génie industriel conduisent à concevoir de nouveaux types de structures ou d'infrastructures soumises à des sollicitations variables, pour lesquelles les méthodes usuelles de dimensionnement des fondations sur pieux sont insuffisantes. Le présent ouvrage propose un ensemble de recommandations techniques qui visent à combler partiellement cette lacune, en offrant une approche méthodologique et des méthodes de calcul pour prendre en compte les effets de charges cycliques dans le dimensionnement des fondations sur pieux. Cet ouvrage s'appuie à la fois sur des expérimentations en laboratoire et en vraie grandeur, et sur des modélisations conduites dans le cadre du projet national SOLCYP. Ce projet de recherche collaborative a permis une avancée méthodologique non seulement dans la compréhension des phénomènes physiques mais également dans le développement de méthodes de calculs pratiques utilisables par l'ingénierie.

URBANISME – VILLES

- 22971 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation
DUPUY (Gabriel)
Villes, réseaux et transport. Le défi fractal.
Paris, Economica, 2017 - 254 p., bibliogr., graph.
col. : *Méthodes et approches*
Programme : PREDIT 4 2008-2012
- Depuis une trentaine d'années, les approches fractales se sont multipliées dans des domaines nombreux et variés. Malgré les difficultés inhérentes à la collaboration des disciplines, mais grâce au développement remarquable des méthodes et moyens de calcul, on a observé des avancées significatives. Pour ce qui est de l'aménagement des territoires, des villes, des transports, des pionniers ont montré le chemin dès le début des années 1990. Aujourd'hui des voies sont tracées. Des applications existent pour cerner l'occupation fractale des espaces par les populations, les bâtiments et les formes fractales de leur desserte par les réseaux. Ce livre présente les résultats et les réflexions actuels sur ces sujets. Il met en exergue l'apport des fractales pour comprendre, prévoir et agir face aux défis qui se présentent aujourd'hui, tant pour les professionnels que pour les politiques : durabilité, mobilité, intégration, justice spatiale.*

DEVELOPPEMENT DURABLE

- MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, COMMISSARIAT GENERAL AU DEVELOPPEMENT DURABLE
Le Conseil national de la transition écologique depuis 2012. Actions et chiffres clés.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/cnte>
Plaquette CGDD, p. 1-4
01/04/2017
- 22957 PREMIER MINISTRE, MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Délégation au développement durable
Stratégie nationale de transition écologique vers un développement durable 2015-2020. Premier rapport au Parlement.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/strategie-nationale-transition-ecologique-vers-developpement-durable-2015-2020>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 51 p., tabl.
- Ce premier rapport depuis l'adoption de la SNTEDD (voir IA stratégie nationale de transition écologique vers un développement durable 2015-2020 à la cote 21859) fait le point sur les évolutions en matière de développement durable entre février 2015 et décembre 2016. Il dresse ainsi un panorama des grandes orientations nationales et internationales, met en lumière l'engagement et les initiatives de l'ensemble du gouvernement et des acteurs de la société française pour la transition écologique et rend compte de la situation en France à travers une série d'indicateurs.*

ENERGIE – MATIERES PREMIERES

- 22943 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
DUSSUD (FX), LEPOITTEVIN (D), RIEDINGER (N)
Les ménages et la consommation d'énergie.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2726/1041/menages-consommation-denergie.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - lexique, bibliogr., ann., tabl., graph.
col. : *THEMA Analyse - Energie*
- Cette publication, consacrée à différentes analyses exploitant les données de l'enquête « Performances de l'habitat, équipements, besoins et usages » (Phébus), est le résultat d'un appel à contributions lancé par le service statistique, fin 2014, afin d'apporter des éclairages sur la consommation d'énergie des ménages.*

Parmi les thématiques abordées, celle de la précarité énergétique occupe une place privilégiée. Elle est en effet au confluent des questions de performance thermique des logements, de comportement de consommation énergétique et de capacité financière des ménages à faire face aux dépenses afférentes. L'enquête Phébus permet d'étendre l'analyse de cette problématique, jusqu'ici abordée sous l'angle du logement uniquement, à l'énergie utilisée pour le transport. Cette extension conduit notamment à s'intéresser à la dimension géographique du phénomène. Dix études réalisées par des auteurs venus d'horizons divers sont présentées dans ce document.

ENVIRONNEMENT

DECHET

- 22985 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
Bilan 2014 de la production de déchets en France.
DATALAB Essentiel n° 98 - mars 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2668/1154/bilan-2014-production-dechets-france.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 4 p., tabl.
col. : *DATALAB Essentiel - Déchets*
- 22983 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
Entreprises du BTP : 227,5 millions de tonnes de déchets en 2014.
DATALAB Essentiel n° 96 - mars 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2668/856/entreprises-btp-2275-millions-tonnes-dechets-2014.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 4 p., graph.
col. : *DATALAB Essentiel - Logement-Construction*

DROIT DE L'ENVIRONNEMENT

- MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
MULLER (A), LEGENDRE (T), LEMAITRE (V), DARSEES (O)
La séquence "éviter, réduire et compenser", un dispositif consolidé.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/Th%C3%A9ma%20-%20La%20s%C3%A9quence%20-%20%C3%A9viter%20r%C3%A9duire%20et%20compenser.pdf>
THEMA Essentiel - Environnement, p. 1-4
01/03/2017
- MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
LEMAITRE (V), ROGIER (P)
La modernisation du droit de l'environnement.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/Th%C3%A9ma%20-%20La%20modernisation%20du%20droit%20de%20l'environnement.pdf>
THEMA Essentiel - Environnement, p. 1-4
01/03/2017

ECONOMIE DE L'ENVIRONNEMENT

- MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
NICKLAUS (D)
Produire plus avec moins de matières : pourquoi ?
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/Th%C3%A9ma%20-%20Produire%20plus%20avec%20moins%20de%20mati%C3%A8res.pdf>
THEMA Essentiel - Transition, p. 1-4
01/03/2017
- 22981 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable, FONDATION POUR LA RECHERCHE SUR LA BIODIVERSITE
PUYDARRIEUX (P), BEYOU (W)
EFESE. Cadre conceptuel.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/collection-thema>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 87 p., lexique, bibliogr., tabl., schémas
col. : *THEMA Balises - Biodiversité*

L'Évaluation française des écosystèmes et des services écosystémiques (EFESE) vise à sensibiliser les acteurs aux enjeux de la préservation et de l'utilisation durable de la biodiversité et à améliorer le pilotage des politiques en faveur de la reconquête de la biodiversité et leur intégration dans les politiques sectorielles (santé, logement, mobilité, sécurité, etc.). Elle couvre un champ large et mobilise de nombreuses formes d'expertise au sein de disciplines variées. Pour garantir la cohérence des travaux et répondre à ces objectifs, le ministère chargé de l'environnement, qui en assure le pilotage, a mis en place une gouvernance et un cadre conceptuel commun à toutes les évaluations conduites dans le cadre de l'EFESE.
Le cadre conceptuel de l'EFESE précise un ensemble de notions centrales dans l'étude des interactions entre nos sociétés et la biodiversité. Son trait principal est de permettre l'expression des multiples valeurs de la biodiversité pour les individus et les sociétés humaines et de mettre l'accent sur les arbitrages et les opportunités qui se présentent en matière de gestion des écosystèmes et de leurs services.
- 22978 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
MAGNIER (C)
10 indicateurs clés pour le suivi de l'économie circulaire. Édition 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2669/1539/10-indicateurs-cles-suivi-leconomie-circulaire-edition-2017.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 35 p., graph., lexique
col. : *DATALAB - Transition*

La transition d'une économie linéaire vers une économie plus circulaire est-elle effective ? Cette publication, composée de 10 fiches indicateurs et d'un tableau de bord, offre un premier suivi national de l'économie circulaire. Les indicateurs choisis portent sur l'ensemble des sept piliers de l'économie circulaire. Des comparaisons internationales fournissent un éclairage sur le positionnement de la France vis-à-vis de ses voisins européens.
- 22986 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques, COMMISSION DES COMPTES ET DE L'ECONOMIE DE L'ENVIRONNEMENT
Les comptes de l'économie de l'environnement en 2014.
Rapport de la Commission des comptes et de l'économie de l'environnement – Edition 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-densemble/1926/1098/ensemble-comptes-lenvironnement.html>
Paris, Ministère de l'environnement, Ministère de l'écologie, 2017 - 51 p., tabl., graph., lexique, bibliogr., ann.
col. : *DATALAB – Environnement*

Les objectifs du rapport annuel de la Commission des comptes et de l'économie de l'environnement (CCEE) sont l'évaluation et la description des ressources affectées par la Nation à la protection de l'environnement et à la gestion des ressources naturelles, la description du financement des coûts liés à ces activités et la mesure de la production des activités ayant pour finalité la protection de l'environnement ou la gestion des ressources naturelles.

Le rapport se compose de deux parties :

- les dépenses de protection de l'environnement et de gestion des ressources,
- les dossiers portant sur les énergies renouvelables, les éco-activités et l'emploi environnemental, les métiers de l'économie verte.

Entre 2004 et 2014, l'emploi dans les éco-activités augmente de 33 %, hausse supérieure à celle de l'ensemble de l'économie (+ 3 %). La dépense de protection de l'environnement atteint 47,6 milliards d'euros, en progression annuelle moyenne de 3,5 %, alors que le PIB progresse de 2,6 % en moyenne annuelle sur cette même période.

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT

MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation
SOUBELET (H), HALLOSSERIE (H)

IPBES (Plate-forme intergouvernementale sur la biodiversité et les services écosystémiques) : les premiers résumés pour décideurs.

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/collection-thema>

THEMA Essentiel - Biodiversité, p. 1-4

01/03/2017

La Plate-forme intergouvernementale sur la biodiversité et les services écosystémiques (IPBES) a été créée en avril 2012. Elle a quatre fonctions :

- identifier et hiérarchiser les besoins des décideurs en matière d'information scientifique,
- réaliser des évaluations des connaissances sur l'état de la biodiversité et des services écosystémiques,
- favoriser le développement d'outils et de méthodes d'aide à la décision,
- identifier les besoins en matière de renforcement des capacités pour améliorer dans le monde la conservation et l'utilisation durable de la nature.

POLLUTIONS – NUISANCES

22588

MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques

Pesticides : évolution des ventes, des usages et de la présence dans les cours d'eau depuis 2009.

DATALAB Essentiel n° 94 - mars 2017.

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/environnement/s/milieux-eau.html>

Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 4 p., graph., cartes

col. : DATALAB Essentiel - Environnement

A compter de juin 2016, la collection "Chiffres et statistiques" devient "DATALAB Essentiel". Voir les résultats précédents cote 20828.

RECHERCHE – INNOVATION

MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation
BARTHELEMY (H)

Développer les applications satellitaires : le plan 2011-2017.

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/Th%C3%A9matique%20-%20D%C3%A9velopper%20les%20applications%20satellites.pdf>

THEMA Essentiel - Numérique, p. 1-4

01/04/2017

22998 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation
FONTECAVE (M), BARBIER (F), LEGER (C), CANTAT (T), ARTERO (V)
Colloque "Biomimétisme et chimie durable", 10 novembre 2015.
Quelles voies de recherches pour la catalyse de l'hydrogène et la valorisation du dioxyde de carbone ?
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/collection-thema>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 47 p., ann., schémas
col. : *THEMA Analyse - Climat*

Le Commissariat général au développement durable et le laboratoire d'excellence Arcane ont organisé, le 10 novembre 2015, un colloque scientifique centré sur la démarche biomimétique en recherche et développement, et dédié à deux thématiques : la catalyse de l'hydrogène et la valorisation du dioxyde de carbone.

Biologistes, chimistes et acteurs industriels ont proposé, dans le cadre d'exposés et de débats, un tour d'horizon des connaissances scientifiques et techniques et des perspectives de recherche-développement offertes dans ces deux domaines d'avenir pour une chimie durable.

SOCIETE

22984 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
Les Français et la consommation responsable. Vers des achats plus respectueux de l'environnement ?
DATALAB Essentiel n° 97 - mars 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2668/1295/francais-consommation-responsable-vers-achats-plus.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 4 p., graph.
col. : *DATALAB Essentiel - Environnement*

TOURISME

22979 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
GAUCHE (M)
La fonction touristique des territoires : facteur de pression ou de préservation de l'environnement ?
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2669/1100/fonction-touristique-territoires-facteur-pression.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 55 p., ann., graph., bibliogr., cartes
col. : *DATALAB - Environnement*

En 2015, la France, première destination mondiale, a accueilli plus de 84 millions de touristes. La croissance régulière du nombre de visiteurs soulève cependant la question de la capacité de charge des territoires touristiques pour préserver leur patrimoine naturel et culturel. Consciente de cette problématique, l'Organisation des Nations unies a proclamé 2017, année internationale du tourisme durable, et a intégré le tourisme parmi les objectifs de développement durable.

Cette publication étudie les pressions environnementales exercées par le tourisme en France dans les territoires soumis à de fortes variations démographiques, ainsi que les formes de tourisme durable mises en œuvre afin d'atténuer ces impacts.

22997 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
THAO KHAMSING (W), CECI RENAUD (N), MARCUS (V)
Marées vertes et fréquentation touristique.
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/collection-thema>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 43 p., bibliogr., cartes, tabl., ann.
col. : *THEMA Analyse - Mer*

Cette étude estime l'impact du phénomène de marées vertes sur la fréquentation touristique du littoral du Grand Ouest entre 2002 et 2012.

La présence d'algues vertes dans une ville côtière une année donnée n'a qu'un impact limité sur la fréquentation touristique de ses hôtels et campings, par rapport aux villes non touchées. Cependant, sur la moitié sud du littoral du Grand Ouest, plus orientée vers la baignade qu'au nord, la perte de fréquentation touristique entraînée par les algues est plus forte.

Ces résultats locaux doivent toutefois être interprétés avec précaution, dans la mesure où ils ne tiennent pas compte d'un éventuel impact négatif des algues vertes sur l'ensemble du tourisme régional.

TRANSPORT

ÉCONOMIE DU TRANSPORT

22518 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
Une conjoncture des transports en demi-teinte au quatrième trimestre 2016.
DATALAB Essentiel n° 102 - avril 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/transports-note-conjoncture-transport.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 7 p., graph., tabl.
col. : DATALAB Essentiel - Transport

22517 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
Emploi salarié et marché du travail dans les transports au quatrième trimestre 2016.
DATALAB Essentiel n° 103 - avril 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/s/entreprises-emploi-emploi-social.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 7 p., tabl., graph.
col. : DATALAB Essentiel - Transport

22516 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
Indice de production de services de transport au quatrième trimestre 2016.
DATALAB Essentiel n° 104 - avril 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/s/activite.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 5 p., graph., tabl.
col. : DATALAB Essentiel - Transport

LOGISTIQUE

22942 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
WEMELBEKE (G)
Atlas des entrepôts et des aires logistiques en France en 2015.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2669/1987/atlas-entrepots-aires-logistiques-france-2015.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 111 p., tabl., graph., cartes
col. : DATALAB - Transport

La France compte 4 432 établissements exploitant des entrepôts ou plates-formes logistiques de plus de 5 000 m². Ces établissements se concentrent principalement dans des aires logistiques : territoires denses en offre d'entreposage.

Cette publication propose une analyse nationale des caractéristiques de ces grands entrepôts et, pour chacune des régions métropolitaines, des cartes et données détaillant l'implantation et les principales caractéristiques des aires logistiques.

TRANSPORT DE MARCHANDISES

- 22524 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
La messagerie au quatrième trimestre 2016.
DATALAB Essentiel n° 95 - mars 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/s/messagerie.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 6 p., graph., tabl.
col. : *DATALAB Essentiel - Transport*
- 22523 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage au quatrième trimestre 2016.
DATALAB Essentiel n° 99 - mars 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/transports-prix.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 5 p., tabl., graph.
col. : *DATALAB Essentiel - Transport*

TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

- 22515 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CGDD Service de l'observation et des statistiques
Transports routiers de marchandises au quatrième trimestre 2016.
DATALAB Essentiel n° 100 - mars 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/s/transport-marchandises-route.html>
Paris, Ministère de l'environnement, 2017 - 6 p., graph., tabl.
col. : *DATALAB Essentiel - Transport*

ETUDES – OUVRAGES – SERIES STATISTIQUES

GENERALITES

23506

ABITEBOUL (S), PEUGEOT (V)

Terra Data. Qu'allons-nous faire des données numériques ?

Paris, Editions Le Pommier, 2017 - 338 p., bibliogr.

Récoltées, interrogées, transformées, échangées, analysées et commercialisées, les données révolutionnent notre monde. Elles parlent de notre santé, pilotent nos achats, dématérialisent les organisations, exposent nos vies privées, alimentent l'économie... Elles nous aident dans notre vie quotidienne, font de nous des citoyens actifs, mais limitent nos choix de consommateurs, elles facilitent les apprentissages et érodent nos libertés. Les données numériques participent de la construction d'une "Terra data", une terre de données immense aux contours mal définis, qui deviendra ce que nous choisirons d'en faire, individuellement et collectivement.

22958

AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE
DELOITTE, FUTURIBLES, CENTRE DE RECHERCHE POUR L'ETUDE ET
L'OBSERVATION DES CONDITIONS DE VIE, ECOINFO

Potentiel de contribution du numérique à la réduction des impacts environnementaux : état des lieux et enjeux pour la prospective. Rapport final.

<http://www.ademe.fr/potentiel-contribution-numerique-a-reduction-impacts-environnementaux>

Angers, ADEME, 2016 - 144 p., ann., bibliogr., lexique

Cette étude avait pour objectif d'évaluer l'influence des technologies de l'information et des communications (TICs) sur l'empreinte environnementale des Français, et de projeter ces connaissances dans le contexte des travaux prospectifs menés par l'ADEME sur l'empreinte environnementale des Français. Elle s'organise en deux volets :

*– une revue bibliographique internationale permettant de dresser un état des lieux des impacts environnementaux directs, indirects et systémiques du numérique,
– une synthèse des éléments de contribution du numérique à la réduction des impacts environnementaux qui analyse trois usages du numérique en particulier : le télétravail, l'e-commerce et la consommation collaborative.*

Les enseignements de ces deux volets permettent d'élaborer des recommandations en vue d'une part d'améliorer les connaissances de l'ADEME sur les impacts du numérique et d'autre part d'intégrer le numérique dans ses futurs travaux prospectifs.

23505

CHIGNARD (S)

Open data. Comprendre l'ouverture des données publiques.

Limoges, FYP éditions, 2012 - 191 p.

col. : *Entreprendre*

La donnée est au cœur du fonctionnement des territoires. Elle permet d'aider à la décision, d'évaluer les politiques mises en œuvre ou de faire vivre les services urbains de la vie quotidienne. L'open data, apparu à partir de 2007, consiste en la mise à disposition de données publiques brutes qui ont vocation à être librement accessibles.

L'auteur ouvrage présente le concept de données ouvertes et donne les repères pour pouvoir les utiliser dans le contexte français. Il montre comment l'open data est une source d'innovation et en explique les bénéfices attendus.

ECONOMIE

- 22989 MOUVEMENT UTOPIA
Propriété et communs. Idées reçues et propositions.
Paris, Editions Utopia, 2017 - 106 p., bibliogr., lexique
col. : Controverses
- Un commun est une ressource collective gérée de manière partagée par la communauté qu'elle concerne. À travers dix idées reçues, ce livre aborde sous des angles divers l'originalité de la réflexion sur le droit de propriété que représente l'approche par les communs. Il pose la question de la propriété et de l'héritage, donc des questions de pouvoir. Dans les dix propositions formulées, il prône la priorité donnée à la valeur d'usage et la mise en place ou l'extension dans des domaines concrets d'une propriété communale, associée non à des individus mais à une collectivité.*
- 23507 LAURENT (E)
Notre bonne fortune. Repenser la prospérité.
Paris, PUF, 2017 - 72 p.
- L'auteur avance deux idées fortes : la croissance ne permettra de résoudre aucune des deux crises majeures du début du XXI^e siècle, la crise des inégalités et les crises écologiques. Ensuite, il est nécessaire de construire et de partager un grand récit positif pour engager la transition vers le bien-être, la résilience et la soutenabilité qui sont nos véritables horizons. Il faut donc transformer le péril écologique en une chance : une chance de réduire les inégalités de développement humain entre les pays et en leur sein, une chance d'améliorer la santé des plus vulnérables en se débarrassant des énergies fossiles et de leurs pollutions, une chance de renforcer le lien social et la communauté de destin entre les générations, une chance enfin de créer des emplois durables et de réinventer notre protection sociale.*
- 22990 COMMISSARIAT GENERAL A LA STRATEGIE ET A LA PROSPECTIVE
PISANI FERRY (J), LENGART (F)
2017-2027. Enjeux pour une décennie.
Paris, Documentation française (La), 2016 - 305 p.
- Cet ouvrage rassemble treize notes publiées de mars à septembre 2016 dans le cadre du projet 2017-2027 qui se proposait d'étudier les enjeux de l'élection présidentielle de 2017, et au-delà ceux de la prochaine décennie. France Stratégie a retenu plusieurs enjeux : comment lutter contre le changement climatique, comment réduire la dette et restaurer la compétitivité, quels leviers pour l'emploi, quelles réformes pour l'éducation, pour la fiscalité, comment tirer parti du numérique, comment garantir l'équité entre générations et l'équilibre entre métropoles et zones rurales ? L'objectif est d'offrir, sur chaque thème, un diagnostic de la situation, un exposé des enjeux et un inventaire des options envisageables.*
- 23510 DARDOT (P), LAVAL (C)
Commun. Essai sur la révolution du XXI^e siècle.
Paris, La Découverte, 2014 - 592 p., index
- Les auteurs présentent, dans ce livre engagé, une large contribution sur la question du commun. L'ouvrage s'ouvre sur un essai de définition, retraçant la généalogie du concept du commun, puis les auteurs passent en revue ses différentes formes d'émergence. Ils dressent le contexte historique qui a vu s'affirmer le nouveau principe du commun et critiquent les conceptions qui ont pu en être données ces dernières années. La deuxième partie est d'ordre juridique et s'attache à analyser le droit et les institutions du commun. Le concept du commun est présenté comme un moyen d'opposer le concept d'usage au concept de propriété. Enfin en troisième partie sont proposées les grandes lignes d'une politique du commun.*

AMENAGEMENT

URBANISME – VILLES

22973

MASBOUNGI (A), PETITJEAN (A), KLOOS (M)

Le génie d'Amsterdam. Opportunité, agilité, inventivité.

Marseille, Paris, Parenthèses, Ministère du logement, 2016 - 191 p., fotogr.

Performante en matière de mobilité, de gestion énergétique et d'écologie, Amsterdam s'imagine en laboratoire démocratique et économique. Confrontée à la crise de 2008, elle a maintenu une dynamique de projets. Comment poursuivre cet élan et selon quels partenariats ? Avec quels financements ? Cet ouvrage montre qu'Amsterdam ouvre le champ du projet à des acteurs inhabituels, tels des collectifs de citoyens, des entrepreneurs créatifs ou des makers émergents, renforce l'articulation entre stratégie collective et réalisations publiques-privées et renoue avec l'expérimentation grandeur nature. Véritable smart city, Amsterdam révèle ainsi une façon de faire la ville à la fois opportune, agile et inventive.

DEVELOPPEMENT DURABLE

22970

ECOVALIDIS, MEDiateur DES ENTREPRISES

DEVIN (I), GUYOTON (S), ODOLANT (F), OU YONG (S)

Comparatif de la performance RSE des entreprises françaises avec celle des pays de l'OCDE et des BRICS (Brésil, Russie, Inde, Chine, Afrique du Sud).

Paris, Ecovadis, 2017 - 24 p., graph., tabl.

À travers une étude menée entre 2012 et 2014 auprès de 20 000 entreprises, Ecovadis et le Médiateur des entreprises ont analysé la performance française en matière de responsabilité sociétale des entreprises (RSE) comparée aux pays membres de l'OCDE et des Brics.

L'étude propose les angles de comparaison suivants :

- par enjeu RSE (environnement, social, éthique des affaires),*
- par taille d'entreprise (grandes entreprises avec plus de 1000 collaborateurs et PME-ETI, avec moins de 1000 collaborateurs),*
- par origine géographique (France, OCDE, BRICS).*

Un focus sur la performance RSE de plus de 200 fournisseurs du secteur automobile vient compléter cette analyse.

Cette étude statistique, par rapport à l'édition de 2015, montre que les scores globaux augmentent pour chacun des groupes étudiés, que les entreprises françaises ont des scores qui s'accroissent plus rapidement et qu'elles conservent une position de leader en termes de RSE. Mais un retard subsiste encore pour les entreprises françaises sur le thème de l'éthique des affaires.

23511

PERDREAU (B), RIBAS (JL)

Les rapports du développement durable. 100 questions pour comprendre et agir.

La Plaine Saint Denis, AFNOR - 179 p., bibliogr.

Cet guide est consacré aux documents que peuvent – ou doivent – proposer les organisations publiques ou privées dans le domaine du développement durable et de la responsabilité sociétale. Après avoir rappelé les fondamentaux du développement durable et le cadre réglementaire précis, les auteurs accompagnent l'entreprise tout au long de la démarche lui permettant de remplir ses obligations, mais aussi de progresser vers l'intégration de la responsabilité sociale dans son système de management. Une partie importante de l'ouvrage est consacrée au processus de reporting des informations extra-financières.

ENERGIE – MATIERES PREMIERES

ENERGIE RENOUVELABLE

- 20102 AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, CAISSE DES DEPOTS, FEDERATION NATIONALE DES COLLECTIVITES CONCEDEANTES ET REGIES OBSERVATOIRE DES ENERGIES RENOUVELABLES
Le baromètre 2016 des énergies renouvelables électriques en France.
http://www.energies-renouvelables.org/observ-er/html/energie_renouvelable_france.asp
Paris, Observ'er, 2017 - 188 p., cartes, tabl., web, graph., lexique
- Ce document réunit un ensemble d'indicateurs énergétiques et d'agrégats socio-économiques et industriels qui présentent une photographie hexagonale détaillée de toutes les filières renouvelables électriques. Chaque filière traitée est présentée sous forme d'une fiche synthétique. On y retrouve les énergies renouvelables électriques les plus développées comme l'éolien, le photovoltaïque, l'hydraulique, la biomasse solide, le biogaz et l'incinération des déchets mais également les secteurs en devenir comme la géothermie, les énergies marines et l'héliothermodynamique. Une synthèse comparée des objectifs pour 2020 des schémas régionaux climat, air, énergie des vingt-deux régions est présentée depuis l'édition 2012.*

ENVIRONNEMENT

- 23509 LIBAERT (T)
La communication environnementale.
Paris, CNRS éditions, 2016 - 263 p., bibliogr., lexique
col. : *Les essentiels d'Hermès*
- Cet ouvrage étudie les différentes formes et évolutions de la communication environnementale, de sa naissance dans les années 1990, sous le coup de catastrophes écologiques, aux grandes déclarations officielles. Du développement durable à la transition écologique, la communication s'intègre désormais dans la démarche marketing des entreprises et dans les politiques des institutions publiques. Elle influe sur les positionnements stratégiques des partis politiques et incite à de nouvelles pratiques individuelles. Aux discours de crise répond le risque de l'éco-lassitude des uns et du "greenwashing" des autres.*

CHANGEMENT CLIMATIQUE

- 23517 CENTRE NATIONAL DE LA PROPRIETE FORESTIERE
GLEIZES (O)
Forêt et carbone, un besoin des entreprises et des collectivités.
Paris, CNPF, 2017 - 28 p., graph., cartes
- Ce rapport restitue les résultats d'une enquête sur les attentes d'un grand nombre d'entreprises et de collectivités vis-à-vis de projets forestiers visant à séquestrer une partie de leurs émissions de CO₂.*
- 22975 OFFICE PARLEMENTAIRE D'EVALUATION DES CHOIX SCIENTIFIQUES ET TECHNOLOGIQUES
LE DEAUT (JY), SIDO (B)
L'apport de l'innovation et de l'évaluation scientifique et technologique à la mise en œuvre des décisions de la COP21.
<https://www.senat.fr/notice-rapport/2016/r16-453-notice.html>
Paris, Assemblée nationale, Sénat, 2017 - 137 p., ann.
col. : AN n° 4577, 453

Cette audition publique de l'OPECST relative à l'apport de l'innovation et de l'évaluation scientifique et technologique à la mise en oeuvre des décisions de la COP21 a permis une progression de la réflexion collective autour de trois thématiques :

– les engagements de soutien à l'innovation, pris dans le cadre de la COP21 par les États, ainsi que les avancées attendues des ruptures technologiques dans l'Union européenne et les pays du Sud ;

– les progrès technologiques sectoriels envisagés dans les domaines de l'habitat, de la mobilité et de l'agriculture pour résoudre les problèmes liés au changement climatique ;

– l'implication et l'interaction des acteurs de la lutte contre le réchauffement climatique en faveur de solutions réalisables technologiquement et socialement acceptables.

23503

CENTRE NATIONAL DE LA PROPRIETE FORESTIERE, INSTITUT POUR LE DEVELOPPEMENT FORESTIER, FRANCE BOIS FORET, FRANSYLVA GLEIZES (O), MARTEL (S), CASSET (H)

Forêt et carbone. Comprendre, agir, valoriser.

Paris, CNPF, 2015 - 158 p., bibliogr., tabl., photogr.

Basé sur l'expertise développée grâce au programme Carbofop (2013-2015), ce livre constitue la synthèse des connaissances et des compétences à acquérir pour réaliser des projets carbone en forêt privée. Il rappelle la contribution positive du secteur forestier à l'atténuation du changement climatique et fournit les outils nécessaires pour réaliser des projets. Qu'est-ce qu'un itinéraire sylvicole « carbone + » ? Quels types de travaux forestiers ? Pourquoi regrouper les propriétés ? Quelles modalités de financement pour les entreprises ou les collectivités ? Quels intérêts pour les propriétaires et les financeurs ?

DECHET

22953

FONDATION CONCORDE ROUSSEAU (M), BABEAU (O)

Faire enfin des déchets une ressource. Le traitement des déchets : une opportunité pour l'économie française.

<http://fondationconcorde.com/?p=3450>

Paris, Fondation Concorde, 2017 - 44 p.

Cette étude porte un regard critique sur la gestion des déchets, notamment sur leur collecte et sur la fiscalité qui leur est propre. Elle formule des propositions d'évolutions législatives, invite à libérer l'innovation et à considérer les déchets comme une ressource dédiée à un véritable usage.

22462

OBSERVATOIRE REGIONAL DES DECHETS Ile-de-France, REGION Ile-de-France, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE

Tableau de bord des déchets franciliens. Edition 2016.

<http://www.ordif.com/publication/tableau-de-bord-des-dechets-franciliens-2016>

Pantin, ORDIF, 2016 - 61 p., cartes, graph.

Ce tableau de bord dresse un état des lieux de la gestion des déchets franciliens. Il compile des données sur les déchets produits par les Franciliens, les déchets des activités économiques (commerces, services, industries et BTP), l'état des lieux des installations de traitement, le coût de la gestion des déchets et le financement de ce service public, l'évolution de l'emploi francilien dans ce secteur, la gestion des déchets des filières à responsabilité élargie du producteur en Ile-de-France.

Pour consulter toutes les éditions à partir de 2012 : <http://www.ordif.com/nos-etudes/tableau-de-bord-des-dechets>

DROIT DE L'ENVIRONNEMENT

- 23512 SENAT
LONGEOT (JF), DANTEC (R)
La réalité des mesures de compensation des atteintes à la biodiversité engagées sur des grands projets d'infrastructures, intégrant les mesures d'anticipation, les études préalables, les conditions de réalisation et leur suivi.
<https://www.senat.fr/notice-rapport/2016/r16-517-2-notice.html>
Paris, Sénat, 2017 -
col. : Sénat n° 517
- La mise en œuvre de la compensation des atteintes à la biodiversité engagées sur les grands projets d'infrastructures constitue un des critères de réussite de la bonne mise en œuvre de la séquence ERC (éviter-réduire-compenser), introduite en droit français par la loi relative à la protection de la nature du 10 juillet 1976. Pour tout projet susceptible d'avoir un impact sur l'environnement, un maître d'ouvrage est d'abord tenu d'éviter les impacts, puis de les réduire, et enfin d'en compenser les conséquences dommageables. Ce triptyque ERC a été précisé et renforcé par la loi pour la reconquête de la biodiversité, de la nature et des paysages du 8 août 2016. Ce rapport détermine les difficultés de mise en œuvre de l'ensemble des étapes de la séquence ERC et formule 35 propositions dessinant une « séquence idéale », fondée sur trois conditions essentielles : mieux anticiper et appliquer plus systématiquement l'évitement et la réduction, assurer un consensus scientifique et entre les parties et mettre en œuvre la compensation de manière plus souple et plus efficace.*

ECONOMIE DE L'ENVIRONNEMENT

- 22968 AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE
NOVETHIC, CAISSE DES DEPOTS
BLANC (D), PLUS (E), BONNIN (M)
Le marché des fonds verts européens.
<http://www.novethic.fr/isr-et-rse/actualite-de-lisr/isr-rse/les-fonds-verts-europeens-attirent-les-investisseurs-144339.html>
Paris, Novethic, 2017 - 8 p., graph.
- Cette étude analyse les tendances du marché européen des fonds verts. Elle passe en revue un panel de 165 fonds qui investissent dans des entreprises dont l'activité présente un bénéfice environnemental (gestion de l'eau, énergies renouvelables, etc). Distribués dans 16 pays différents, ces fonds pèsent 22 milliards d'euros et affichent une croissance de + 47 % pour les trois dernières années. L'étude analyse leurs thématiques environnementales, les entreprises sélectionnées dans les portefeuilles et les facteurs d'attractivité de ce type de placements. Elle met l'accent sur quatre pays où ces placements environnementaux sont particulièrement développés : la France, la Suède, les Pays-Bas et l'Allemagne.*
- 23513 CONSEIL ECONOMIQUE SOCIAL ET ENVIRONNEMENTAL
ABEL (JD), BLANC (M)
Vers une bioéconomie durable.
<http://www.lecese.fr/travaux-publies/vers-une-bioeconomie-durable>
Paris, Journal officiel, 2017 - 133 p., ann.
col. : Avis et rapports n° 2017-08
- Fondée sur l'utilisation de la biomasse, la bioéconomie est porteuse d'alternatives au modèle actuel de développement, permettant de remplacer en partie des ressources finies par des ressources renouvelables. Elle représente un changement majeur pour les filières économiques et pour la mobilisation de ressources qu'elle peut concerner, mais sa durabilité dépend de sa capacité à préserver les écosystèmes. Pour être reproductible par les générations futures, elle doit s'inscrire dans les limites biogéochimiques de la planète (climat, écosystèmes, biodiversité...). Alors que la France vient de se doter d'une stratégie nationale Bioéconomie, des différences persistent dans l'analyse des conditions de sa durabilité qui nécessitent d'être examinées et précisées. Partant de ce constat, le CESE présente ses propositions pour un déploiement d'une bioéconomie durable.*

MILIEU NATUREL

- 18154 MINISTERE DE L'AGRICULTURE, INVENTAIRE FORESTIER NATIONAL, INSTITUT NATIONAL DE L'INFORMATION GEOGRAPHIQUE ET FORESTIERE
Indicateurs de gestion durable des forêts françaises métropolitaines. Résultats. Edition 2015.
<http://inventaire-forestier.ign.fr/spip/spip.php?rubrique80>
Paris, Ministère de l'agriculture, 2016 - 343 p., tabl., graph., cartes, ann., bibliogr.
- La France s'est engagée, avec les autres pays européens signataires du processus paneuropéen Forest Europe, à renseigner et améliorer régulièrement les indicateurs de gestion durable pour ses forêts. Elle a été pionnière dans ce domaine en publiant, dès 1995, des indicateurs pour la gestion durable des forêts françaises métropolitaines et en renouvelant cet exercice tous les cinq ans.*
L'édition de 2015 se compose d'une trentaine d'indicateurs adoptés à la Conférence de Madrid en 2015 répartis en fonction de six critères de gestion durable :
- ressources forestières en bois et carbone ;
 - santé et vitalité des forêts ;
 - fonctions de production ;
 - diversité biologique ;
 - fonctions de protection ;
 - fonctions socio-économiques.
- 22965 COUTANSAIS (CP)
La Terre est bleue. Atlas de la mer au XXIe siècle.
Paris, Editions des Arènes, 2015 - 184 p., photogr., cartes
- Cet atlas présente le monde du point de vue de la mer et les réponses qu'elle peut apporter aux principaux défis qui attendent l'humanité. Cinquante cartes et infographies montrent l'incroyable richesse potentielle des océans pour répondre à de nombreuses problématiques : aquaculture durable, énergies bleues, routes maritimes, nouveaux traitements, habitat sous-marin... Mais des menaces pèsent : pollution, surpêche, changement climatique, piraterie et trafics.*

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT

- 22988 LARRERE (C), LAURENT (E), CENTEMERI (L), RENOUE (G), MARTINEZ ALIER (J), EMELIANOFF (C)
Les inégalités environnementales.
Paris, PUF, 2017 - 97 p., bibliogr.
col. : *La vie des idées*
- L'objectif de ce livre est de faire apparaître parallèlement la dimension environnementale des inégalités sociales et les effets inégalitaires des politiques écologiques. Il propose une approche pluridisciplinaire car ce phénomène ne se réduit pas à un déterminisme simple. Il s'agit de comprendre comment ces inégalités, qui se creusent autant par le haut que par le bas, sont aussi un obstacle à une transition écologique réussie.*
- 23501 INSTITUT DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DES RELATIONS INTERNATIONALES, AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT
CHABASON (L), RANKOVIC (A), BONNEL (A)
Dossier. Fonder les politiques publiques sur les sciences et la connaissance.
<http://www.iddri.org/Publications/Fonder-les-politiques-publiques-sur-les-sciences-et-la-connaissance>
Paris, IDDRI, AFD, 2017 - 24 p.
col. : *Regards sur la Terre*
- Le succès du GIEC (Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat) et l'autorité accordée à ses travaux ont promu une forme spécifique d'expertise scientifique au service de l'environnement. D'autres processus globaux cherchent à adapter le modèle, notamment en se dotant d'un organe d'évaluation propre.*

C'est ainsi que sont nés divers organismes d'expertise. La mise en place de tels organismes d'expertise est-elle pertinente dans d'autres domaines, et est-elle amenée à se développer ? Comment ces organismes influent-ils sur les politiques publiques et la recherche de modes de développement durable ? Dispose-t-on d'un retour d'expérience suffisant pour améliorer leur contribution vers un développement durable ?

RECHERCHE – INNOVATION

22963

PELLE (S), REBER (B)

Ethique de la recherche et innovation responsable.

Londres, ISTE Editions, 2016 - 203 p., bibliogr., index

col. : Science cognitive

Cet ouvrage présente les principaux travaux sur l'innovation et la recherche responsables (IRR) envisagées sous l'angle de la responsabilité morale, dont il mobilise dix conceptions pour dégager celles qui sont positives et adopter un pluralisme interprétatif et combinatoire. Il analyse de nombreux cas et propose des perspectives peu abordées dans ce domaine émergent (pratiques actuelles d'évaluation éthique, souci de l'intégrité dans la recherche, dispositifs d'évaluation technologique participative...). Il souhaite ainsi contribuer au développement de l'IRR, qui reste sous-déterminée théoriquement, alors qu'elle reconfigure les relations entre sciences, innovation et société.

22964

MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT

ASSOCIATION NATURES SCIENCES ET SOCIETES DIALOGUES

HUBERT (B), MATHIEU (N)

Interdisciplinarités entre natures et sociétés. Colloque de Cerisy, octobre 2013.

Bruxelles, PIE Peter Lang, 2016 - 396 p., bibliogr.

col. : EcoPolis n° 26

Fruit d'un colloque organisé à Cerisy à l'automne 2013, cet ouvrage est constitué de deux grandes parties. La première confronte dans leur pluralité les enjeux épistémologiques de l'interdisciplinarité, contribuant ainsi à une histoire réflexive sur ses concepts et ses méthodes dans une perspective comparative et internationale. La seconde partie, plus expérimentale, s'attache à analyser des pratiques interdisciplinaires portant sur des objets et problèmes divers entre natures et sociétés. Y sont privilégiés l'évaluation des démarches et les retours sur expériences. Quels rapports établir entre sciences et sociétés, entre science et action ? Autant de questions que cet ouvrage se propose d'aborder de manière réflexive et constructive.

23504

DARBELLAY (F), SEDOOKA (A), PAULSEN (T)

La recherche interdisciplinaire sous la loupe. Paroles de chercheurs.

Berne, PIE Peter Lang, 2016 - 175 p., bibliogr., graph.

Qu'est-ce que l'interdisciplinarité ? Quelles sont les motivations des chercheurs à s'engager dans le dialogue interdisciplinaire ? Qu'ont-ils à y gagner ou à y perdre ? De quelle nature sont leurs identités académiques et professionnelles, statiques ou en voie de transformation ? Basé sur les résultats d'une recherche sur des pratiques interdisciplinaires, ce livre mène l'enquête sur ces questionnements pour le présent et le futur de la recherche scientifique. Dans une perspective pluraliste de l'interdisciplinarité, les auteurs donnent en priorité la parole aux chercheurs qui la font vivre, en catalysant ses potentialités créatives et en relevant les défis et les obstacles qui freinent encore son développement.

22962

COLLECTIF LES CHERCHEURS IGNORANTS

Les recherches-actions collaboratives. Une révolution de la connaissance.

Rennes, Presses de l'EHESP, 2015 - 283 p., bibliogr.

col. : Politiques et interventions sociales

La recherche-action collaborative (RAC) permet de faire émerger toute la richesse des échanges entre praticiens réflexifs et chercheurs professionnels, tous désireux de faire évoluer la connaissance en sciences humaines et sociales. Ce livre pluridisciplinaire témoigne de cette aventure collective et dresse un état des lieux de ces pratiques de recherche.

En quoi tentent-elles de construire le savoir d'une manière différente, renouvelée, par rapport aux approches académiques classiques ? Que disent-elles du rapport à la réalité des acteurs sociaux et des chercheurs ? En quoi transforment-elles éventuellement le réel et quels en sont les enjeux épistémologiques ?

22961

BERINGUIER (P), BLOT (F), RIVIERE HONEGGER (A)
Les SHS (Sciences humaines et sociales) et les questions environnementales, manières de voir, manières de faire.
Toulouse, Presses universitaires du Midi, 2015 - 205 p., bibliogr.
Sciences de la Société (96)

Les questions environnementales se trouvent au carrefour des dynamiques écologiques, sociales et politiques. Les sciences jouent un rôle important dans la construction même de ces questions. Les sciences humaines et sociales sont, en effet, régulièrement sollicitées pour produire de l'expertise et accompagner l'aide à la décision. Ainsi abordées, les questions liées à l'environnement nécessitent des approches transversales et des postures réflexives.

À travers dix contributions, cet ouvrage éclaire la façon dont les chercheurs appréhendent les questions environnementales : comment les contextes sociaux, économiques, politiques, disciplinaires pèsent-ils sur leur choix ? Quels liens existent entre les approches théoriques, les problématiques, les méthodes et les outils conceptuels ? Comment combine-t-on des cadres cohérents pour produire des connaissances scientifiques et quelles sont les portées et limites des choix effectués ?

SANTE

23502

SENAT
BIZET (J), SCHILLINGER (P), VASSELLE (A)
Les pouvoirs publics face aux perturbateurs endocriniens.
<https://www.senat.fr/notice-rapport/2016/r16-547-notice.html>
Paris, Sénat, 2017 - 51 p.
col. : Sénat n° 547

Ce rapport présente les actes du colloque organisé par le Sénat le 11 avril 2017. Ce colloque a donné lieu à deux tables rondes :

- Comment identifier un perturbateur endocrinien ?*
- Comment se protéger des perturbateurs endocriniens sans bouleverser notre mode de vie ?*

SOCIETE

22956

FONDATION NICOLAS HULOT POUR LA NATURE ET L'HOMME
BLONDIAUX (L), BOURG (D), COHENDET (MA), FOURNIAU (JM), FRANCOIS (B)
Osons le big bang démocratique. Une méthode pour adapter nos institutions au XXIe siècle.
<http://www.fondation-nicolas-hulot.org/magazine/osons-le-big-bang-democratique>
Boulogne Billancourt, Fondation Nicolas Hulot, 2017 - 23 p., ann., bibliogr.

Pour les auteurs, la crise de la démocratie représentative contemporaine est une des causes de l'immobilisme dont la société est victime actuellement et la transition écologique nécessite des institutions qui intègrent l'avenir dans le présent et redonnent le pouvoir aux citoyens. Pour cela, ils montrent que la crise démocratique n'est pas une fatalité et font le pari de l'intelligence collective. Tirant les leçons de nombreuses expériences étrangères, ils proposent un processus inclusif qui implique l'ensemble des citoyens et utilise les outils de la démocratie participative pour inventer les institutions de demain.

- 22969 BAUWENS (M), KOSTAKIS (V)
Manifeste pour une véritable économie collaborative. Vers une société des communs.
Paris, Editions Charles Léopold Mayer, 2017 - 106 p., bibliogr.
- Depuis la naissance d'Internet, l'accès aux réseaux s'est démocratisé dans le monde entier, enclenchant une nouvelle dynamique sociale, économique et politique : le pair à pair ou P2P. Partage de fichiers, distribution de musique, installation de logiciels, cette technologie permet différents types de coopération via un échange direct de données entre ordinateurs. Les auteurs font le lien entre l'émergence de ce modèle, plus libre et égalitaire entre usagers, et le développement des communs, définis ici comme des ressources, naturelles ou créées par l'homme, partagées et cogouvernées par les communautés qui les utilisent. Ils démontrent que cette modalité inédite de création et de distribution de la valeur, favorisant les relations horizontales, crée les conditions pour une transition vers une nouvelle économie, respectueuse de la nature et des personnes, une véritable économie collaborative.*
- 23508 DESJEUX (D), MOATI (P)
Consommations émergentes. La fin d'une société de consommation ?
Lormont, Le bord de l'eau, 2016 - 203 p., bibliogr.
col. : *Mondes marchands*
- Cet ouvrage rassemble des spécialistes de la consommation pour comprendre les nouveaux dispositifs de captation du consommateur mis en place par le marketing, les marques ou la distribution et les consommateurs. Il fait découvrir tour à tour les transformations de la proximité des échanges marchands et la diversification des stratégies de la distribution qui lui sont liées, les ruses du capitalisme vis-à-vis de l'économie collaborative, les contraintes de la géopolitique sur le pouvoir d'achat des classes moyennes les plus démunies, les stratégies de contournement, de résistance ou d'arbitrage des consommateurs.*
- 22939 AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE
BIO BY DELOITTE, CENTRE DE RECHERCHE POUR L'ETUDE ET L'OBSERVATION DES
CONDITIONS DE VIE, COLLECTIF OUISHARE
**Potentiels d'expansion de la consommation collaborative pour réduire les impacts
environnementaux.**
[http://www.ademe.fr/potentiels-dexpansion-consommation-collaborative-reduire-impacts-
environnementaux](http://www.ademe.fr/potentiels-dexpansion-consommation-collaborative-reduire-impacts-environnementaux)
Angers, ADEME, 2016 - 111 p., bibliogr., index, tabl., ann.
- La consommation collaborative connaît depuis plusieurs années un essor significatif, cependant, les acteurs qui la portent et la structurent sont encore méconnus. De plus, si certaines initiatives semblent intuitivement porteuses de bénéfices environnementaux, il reste difficile de tirer une conclusion générale sur sa performance environnementale sans évaluer ses différentes formes. À partir d'une évaluation économique, sociale et environnementale de ces initiatives, cette étude a pour mission d'identifier les facteurs qui peuvent permettre un développement soutenable de ces nouveaux modes de consommation et d'établir des scénarios prospectifs.*

TRANSPORT

AUTOMOBILE

- 2199 ARGUS DE L'AUTOMOBILE
Tous les chiffres de l'automobile 2016 (Spécial statistiques, printemps 2017).
Paris, Argus de l'automobile, 2017 - 109 p., graph., tabl., cartes
- Immatriculations des voitures neuves en France et en Europe et des voitures d'occasion en France. Palmarès des ventes par marque, modèle, énergie et rejets de CO₂, segment, région et département.
Immatriculations des véhicules utilitaires légers neufs et d'occasion en France.*

DEUX ROUES

- 15080 OFFICIEL DU CYCLE ET DE LA MOTO
Spécial statistiques 2015 (n° 3852) - juillet/août 2016.
Paris, Officiel du cycle et de la moto, 2016 - pp. 25-41, tabl., graph., cartes
Officiel du cycle, de la moto et du quad (L') ()

LOGISTIQUE

- 22987 LIVOLSI (L), CAMMAN (C)
La logistique, une affaire d'Etat ?
Paris, Recherche Midi (Le), 2017 - 173 p., bibliogr.
- Dans ce livre, les auteurs, universitaires experts en logistique, soulignent l'urgence de redonner à l'État son rôle stratégique, en déployant une stratégie logistique nationale au service de la compétitivité des entreprises, des territoires et des citoyens. Ils montrent en quoi la logistique et le transport sont les piliers de la mondialisation des échanges marchands, puis s'interrogent sur la dynamique économique européenne et les stratégies conduites par les pays. Ils s'intéressent aux politiques économiques et commerciales conduites par la France et proposent dix mesures, en matière de gouvernance et d'actions : parmi elles, un investissement ambitieux de l'État en prenant des participations dans des ports et aéroports à l'étranger, comme le fait la Chine, ou le développement d'un schéma national de transport et de la logistique avec les régions.*

TRANSPORT MARITIME – PORT MARITIME

- 8237 BARRY ROGLIANO SALLES
Transport maritime et construction navale. Revue annuelle 2017.- Version électronique.
Shipping and shipbuilding markets. Annual review 2017.- Edition papier.
http://www.brsbrokers.com/review_archives.php
Neuilly-sur-Seine, BRS, 2017 - 120 p., photogr., graph., tabl.
- Marché de la construction navale, marché du transport de vrac sec, marché du transport pétrolier, marché du transport de produits chimiques, marché du transport de gaz de pétrole liquéfié, des gaz chimiques et du gaz naturel liquéfié, secteur du para-pétrolier et des navires spéciaux, secteur offshore, marché de la croisière, marché du yachting, marché des navires porte-conteneurs, marché des navires rouliers, marché des transporteurs de voitures, marché de l'assurance maritime.*

REVUE DE PRESSE

GENERALITES

ECONOMIE

THEISSE (J)
Des pôles de compétitivité performants et structurants pour les territoires.
<http://www.cget.gouv.fr/ressources/publications/en-bref-36-des-poles-de-competitivite-performants-et-structurants-pour-les-territoires>
En Bref - CGET n° 36, p. 1-4
01/03/2017

AGRICULTURE

MARIGNAN (C de)
L'aquaculture. Ou quand l'homme domestique la mer.
ETUDES Revue de culture contemporaine n° 4237, p. 19-29
01/04/2017

AMENAGEMENT

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

SUBRA (P)
Les zones à défendre : quels défis pour les maîtres d'ouvrage et les porteurs de projets ?
Transports n° 501, p. 50-54
01/01/2017

CONSTRUCTION – LOGEMENT

LEVASSEUR (S)
Encadrement des loyers : quel premier bilan ?
Cahiers français (Les) n° 398, p. 79-84
01/05/2017

DEVELOPPEMENT DURABLE

DEMAILLY (D), TREYER (S), LEVAI (D), LAURANS (Y), ROCHETTE (J)
Développement durable : cinq échéances structurantes au cœur du prochain quinquennat.
<http://www.iddri.org/Publications/Developpement-durable-cinq-echeances-structurantes-au-coeur-du-prochain-quinquennat>
Policy brief IDDRI n° 6, p. 1-4
01/05/2017

L'indicateur 2016 des fonds ISR et thématiques.
Essentiel de la Finance responsable (L') n° 51, p. 7-8, graph., tabl.
01/03/2017

ENERGIE – MATIERES PREMIERES

ENERGIE RENOUVELABLE

Quelle rémunération pour les futurs parcs éoliens terrestres en France ?

Journal de l'éolien n° 24, p. 20-23
01/04/2017

ENVIRONNEMENT

CHANGEMENT CLIMATIQUE

THE SHIFT PROJECT

Manifeste pour décarboner l'Europe.

Futuribles n° 418, p. 63-68
01/05/2017

Avec le projet de certification Vocal, I4CE montre la voie de la compensation carbone dans l'agriculture et les forêts.

Energie Plus n° 585, p. 20-21
01/05/2017

GRANDJEAN (A), MARTINI (M)

Signal-prix carbone : où en est-on ?

Futuribles n° 418, p. 45-61, graph., cartes
01/05/2017

Bilan carbone : entreprises, mesurez vos émissions significatives !

Energie Plus n° 583, p. 16-18
01/04/2017

DAMBRINE (F), VALERIAN (F)

Prix du carbone et compétitivité.

Annales des Mines - Responsabilité et Environnement n° 86, p. 108-120, bibliogr., graph.
01/04/2017

ECONOMIE DE L'ENVIRONNEMENT

Le privé crée les nouveaux métiers de la biodiversité.

Environnement Magazine n° 1756, p. 52-53
01/04/2017

La fiscalité environnementale : un levier pour atteindre les objectifs environnementaux de la France.

<http://presse.ademe.fr/2017/03/lettre-strategie-la-fiscalite-environnementale-un-levier-pour-atteindre-les-objectifs-environnementaux-de-la-france.html>

Ademe et vous - Stratégie n° 53, p. 1-11, graph.
01/03/2017

PROSPECTIVE

GUILLOUX (JM), DENOIX (P)

Détecter les signaux faibles, une question interculturelle.

Sesame - INRA n° 1, p. 42-43
01/05/2017

SANTE

Perturbateurs endocriniens : un casse-tête à résoudre d'urgence.

Que choisir n° 558, p. 48-54
01/05/2017

GILLOT (L)

Perturbateurs endocriniens : une évaluation bien empoisonnante...

Sesame - INRA n° 1, p. 24-29
01/05/2017

SOCIETE

JACQUET (V), REUCHAMPS (M)

Dossier. Acteurs et chercheurs de la participation : liaisons dangereuses ?

Les "méthodologues" de la démocratie délibérative. Entre activisme citoyen et recherche scientifique au sein du G1000 et du G100.

Participations n° 3/2016, p. 45-65, bibliogr.
01/05/2017

BALLAN (E), DZIEDZICKI (JM)

L'hybridation entre recherche et pratique : une condition pour faire progresser les pratiques de concertation d'un grand maître d'ouvrage.

Participations n° 3/2016, p. 113-135
01/05/2017

PERRET (B)

La société civile doit se mettre au jeu d'échecs.

Projet n° 357, p. 71-77
01/04/2017

JALLET (F), LANDRU (K), MEOT (T), VARRAMBIER (P)

Pelleteuses, voitures, smartphones... louer plutôt qu'acheter ?

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2736865>
INSEE Première n° 1645, p. 1-4, graph.
01/04/2017

Les Civic Tech veulent soigner la démocratie.

Alternatives économiques n° 367, p. 62-64
01/04/2017

La consommation collaborative : un levier supplémentaire pour atteindre les objectifs environnementaux de la France ?

<http://www.ademe.fr/ademe-lettre-strategie-ndeg-51>

Ademe et vous - Stratégie n° 51, p. 1-7
01/02/2017

Dossier. Les civic tech vont-elles révolutionner la démocratie ? Pétitions en ligne, budgets municipaux participatifs, fabrication de la loi, votes en ligne, e-citoyens.

UP le mag n° 14, p. 21-47
01/12/2016

TRANSPORT

AUTOMOBILE

ORFEUIL (JP)

Le passage du permis de conduire est-il en déshérence ? Analyse critique d'une rumeur.

Transports n° 501, p. 45-49

01/01/2017

SAJOUS (P)

Mobilité quotidienne automobile en périurbain francilien et changement environnemental : les apports de la notion de savoir-faire.

<https://www.cairn.info/revue-flux-2017-1.htm>

Flux n° 107, p. 3-16, bibliogr.

01/01/2017

ECONOMIE DU TRANSPORT

CROZET (Y)

Transports : la Cour des comptes est-elle condamnée à prêcher dans le désert ?

Transports n° 502, p. 5-11

01/03/2017

ENVIRONNEMENT ET TRANSPORT

Les aéroports sur la piste de la neutralité carbone.

Energie Plus n° 585, p. 16-18

01/05/2017

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

BERTARD (T)

La gare du Nord est-elle saturée ?

Transports n° 502, p. 29-33, schémas

01/03/2017

CROZET (Y), PREMARE (JB DE), BROTO (A)

Un nouveau regard sur la route.

Transports n° 501, p. 18-23

01/01/2017

GRESSIER (C), RAYNAUD (N)

Financer les infrastructures.

Transports n° 501, p. 34-37

01/01/2017

BOY (D), TERRAL (L)

Le maillage aéroportuaire en France métropolitaine à l'heure des choix.

Transports n° 501, p. 30-33

01/01/2017

LOGISTIQUE

KARPOVA (E)

Le marché de la livraison alimentaire aux particuliers peut-il échapper à Amazon ?

Transports n° 502, p. 23-28

01/03/2017

DEBRIE (J), FREMONT (A)

Fret et logistique, fonction majeure des systèmes de distribution et de production.

Transports n° 501, p. 7-9
01/01/2017

POLITIQUE DES TRANSPORTS

MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CONSEIL ECONOMIQUE POUR LE DEVELOPPEMENT DURABLE

Mobilité et émissions de gaz effet de serre. Comment construire les politiques de transports ?

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/conseil-economique-developpement-durable#e3>

Synthèse du CEDD n° 30, p. 1-9, graph., tabl.
01/03/2017

BEYER (A), MOUGARD (S), BROTO (A), PAUL DUBOIS TAINÉ (O)

Systèmes de mobilité intégrés.

Transports n° 501, p. 24-26
01/01/2017

FAUCHEUR (P), SAVY (M)

Décarbonation et pollution : quelles perspectives pour la politique des transports ?

Transports n° 501, p. 27-29, graph.
01/01/2017

TRANSPORT DE VOYAGEURS

ORFEUIL (JP)

Les déplacements en Ile-de-France : vitesse au vingtième siècle, lenteur au vingt-et-unième ?

Transports n° 502, p. 15-22, tabl.
01/03/2017

TRANSPORT FERROVIAIRE

SAINT PULGENT (N DE)

Quel avenir pour le système ferroviaire français ?

Transports n° 501, p. 10-17
01/01/2017

TRANSPORT URBAIN

DOBIAS (G), FRADIN (JR), NADAL (H), OURLIAC (JP), BOURGEON (N), FAIVRE D'ARCIER (B)

Comment financer les transports collectifs urbains ?

Transports n° 502, p. 34-37, graph.
01/03/2017

BEAUVAIS (JM)

Tramway ou bus à haut niveau de service ? Résultats d'une comparaison des coûts.

Transports n° 501, p. 55-57, tabl.
01/01/2017



**Ministère de l'Environnement,
de l'Énergie et de la Mer**

Secrétariat général
Tour Pascal A
92055 La Défense cedex
Tél. 01 40 81 21 22

