

# FORMER UTILE

LE MAINTIEN DES COMPÉTENCES DES PILOTES  
DANS LES COMPAGNIES AÉRIENNES

## Programme

### MATIN

Modérateur de la journée : André VERNAY, pilote, chef du Programme Risques Humains (DSAC)

- 8h00**      **Accueil**
- 9h00**      **Ouverture du symposium**  
*par Patrick CIPRIANI, directeur de la sécurité de l'Aviation civile*
- 09h10**     **Mise en valeur des compétences pilotes au travers d'un incident**  
*par Nathalie DE ZIÉGLER (BEA)*
- 09h30**     **L'Evidence Based Training**  
*par Michaël VARNEY (EBT Foundation)*
- 10h15**     **L'évaluation des compétences**  
*par Antony ZÉAU (Corsair) et Richard BONNIER (SynRjy)*
- a. Présentation des 9 compétences
  - b. Évaluer les compétences
- 10h45**     **Pause**
- 11h00**     **L'évolution du système de notation**  
*par Alexis KARRER (Hop ! Régional)*



direction générale  
de l'Aviation civile



direction  
de la sécurité  
de l'Aviation civile



**11h20**

**La formation au sein du SGS**

*par Pierre SAUTEREAU et Georges MICHAUD (Transavia)*

**11h50**

**Table ronde, animée par François BLANC, président de l'Association des journalistes professionnels de l'aéronautique et de l'espace**

→ *Avec la participation de : Alexandre ANTUNES (DSAC), Richard BONNIER (SynRjy), Pascal FONCELLE (DSAC), Patrick MAGISSON (SNPL), Pierre SAUTEREAU (Transavia), Jean-Frédéric VACHER (Air France)*

- a. *Mise en œuvre des concepts du matin : cas des hélicoptères*
- b. *La création des scénarios*
- c. *La formation des instructeurs*
- d. *Les pilotes en « zone grise »*

**Échanges avec la salle**

**13h00**

**Déjeuner**

**APRÈS-MIDI**

---

**14h15**

**EBT : la vision de l'Agence et les perspectives réglementaires**

*par Georges REBENDER (AESA)*

**14h25**

**Présentation des travaux UPRT en Europe**

*par Philippe BORGHINI (ECAIR)*

**14h35**

**Pour aller plus loin : introduction à l'ATQP et à l'EBT**

*par Thomas VEZIN et Pascal FONCELLE (DSAC)*

**14h55**

**L'expérience d'easyJet**

*par Pierre BOGART (easyJet)*

**15h15**

**L'expérience d'Air France**

*par Michel LACOMBE (Air France)*

**15h35**

**La mise en œuvre de l'ATQP et de l'EBT**

→ *Table ronde, animée par François BLANC, président de l'Association des journalistes professionnels de l'aéronautique et de l'espace*  
*Avec la participation de : Olivier FAGES (DSAC), Alexis KARRER (Hop ! Régional), Michel LACOMBE (Air France), Patrick MAGISSON (SNPL), Michaël VARNEY (EBT Foundation), Antony ZÉAU (Corsair)*

**Échanges avec la salle**

**16h35**

**Clôture du symposium**

*par Patrick CIPRIANI, directeur de la sécurité de l'Aviation civile*

## Composition du groupe ayant participé à la préparation et à la réalisation du symposium

- Richard BONNIER – SYNJRJY
- Jérôme BREUZET - AIR FRANCE.
- Olivier FAGES – DSAC
- Pascal FONCELLE – DSAC
- Vannina GRIMALDI – AIR CORSICA
- Alexis KARRER – HOP ! RÉGIONAL
- Michel LACOMBE – AIR FRANCE
- Jean-Michel LAPORTE – HOP ! BRITAIR
- Philippe MARQUET – AIR CORSICA
- Thierry OLINET – HOP ! BRITAIR
- Pierre-Marie RAYMON – HOP ! AIRLINAIR
- Marc REQUEUT – DSAC
- Jean-Charles RICAUD - CHALAIR
- Yannick ROBERT – DSAC
- Franck ROCH – TRANSAVIA
- Pierre SAUTEREAU - TRANSAVIA
- Michaël VARNEY – EBT FOUNDATION
- Thomas VEZIN – DSAC
- Christophe WILK – AIR MÉDITERRANÉE
- Antony ZÉAU – CORSAIR

## Coordination

- Yannick ROBERT - DSAC
- Thomas VEZIN - DSAC



DSAC

