



DSAC



DEMANDE DE CARTE D'IDENTIFICATION PROVISOIRE PARAMOTEUR

(pour effectuer les épreuves en vol en vue de constituer ou modifier le dossier technique constructeur)

Raison de la demande de carte d'identification provisoire (*cocher la case correspondante*) :

- constitution du dossier technique constructeur.
- modification de l'ULM, définition et date de la modification :
-
-
- Modification des émetteurs décrits dans la licence de station d'aéronefs
(fournir la liste des nouveaux émetteurs radio)

Je soussigné,

| | | | | | |
|--------------|--|------------------|--|-------------------|--|
| Nom | | Prénom | | Date de naissance | |
| Adresse | | | | | |
| N° tél. fixe | | N° tél. portable | | Courriel | |

Propriétaire et/ou constructeur de l'ULM :

| | | | | | | | | | | | |
|---|----|--|-----------------------------------|----------------|---|--|--|--|--|--|--|
| Appellation ou type | | Classe ULM | | Nbre siège(s) | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | | | | | |
| Masse minimale | kg | Masse maximale | kg | Surface à plat | m ² | | | | | | |
| Dans le cas d'une modification nom du constructeur | | | Pour un ULM déjà identifié | | | | | | | | |
| | | | Code d'identification | | Marques d'identification | | | | | | |
| | | | | | <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Lieu d'attache | | Lieu de réalisation des essais en vol | | | | | | | | | |

atteste avoir procédé aux **essais au sol** conformément à l'article 7.4.1 de l'instruction du 21 février 2012 relative aux ULM, et demande une carte d'identification provisoire pour effectuer les épreuves en vol conformément à l'article 7.3.1 de l'instruction précitée.

s

Date :

Signature :

Rappel : les épreuves en vol sont effectuées par un pilote seul à bord avec des marques d'identification provisoire.