

## DEMANDE DE CARTE D'IDENTIFICATION PROVISOIRE pendulaire, multiaxe, autogire, aérostat ou hélicoptère

(pour effectuer les épreuves en vol en vue de constituer ou modifier le dossier technique constructeur)

Raison de la demande de carte d'identification provisoire (*cocher la case correspondante*) :

- constitution du dossier technique constructeur.
- modification de l'ULM, définition et date de la modification : .....
- .....
- .....
- .....

- Modification des émetteurs décrits dans la licence de station d'aéronefs  
(fournir la liste des nouveaux émetteurs radio)

Nom-prénom du responsable de la modification si autre que le propriétaire : .....

Je soussigné,

<b>NOM</b>	<b>prénom</b>	Date de naissance :	
<b>ou raison sociale</b>			
Adresse :			
Code postal :	Localité :	Pays :	
Téléphone :		Mobile	
Adresse électronique :			

Propriétaire et/ou constructeur de l'ULM :

Appellation ou type		Classe ULM	Nbre siège(s)	Masse maximale
Constructeur		ULM déjà identifié		
		Code d'identification	Marques d'identification	
			_ _ _   _ _ _	
Moteur		Voilure – rotor - enveloppe (1)		
Marque	Puissance maximale	Type (2)	Surface alaire/rotorique (m <sup>2</sup> ) volume enveloppe (m <sup>3</sup> ) (1)	
	kW			
Lieu d'attache		Lieu de réalisation des essais en vol		

(1) rayer la mention inutile

(2) spécifier 'parachute' ou 'parapente' pour les sous classe 1A

atteste avoir procédé aux **essais au sol** conformément à l'article 7.4 de l'instruction du 21 février 2012 relative aux ULM, et demande une carte d'identification provisoire pour effectuer les épreuves en vol conformément à l'article 7.3 de l'instruction précitée.

Date :

Signature :

*Rappel : les épreuves en vol sont effectuées par un pilote seul à bord avec des marques d'identification provisoire.*