



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ECCAIRS

Du système actuel vers E2

DSAC/MEAS

Sommaire

1. Introduction

- a. Slido
- b. Origines d'E2
- c. Calendrier prévisionnel

2. Architecture existante et future

- a. Cycle de vie des CR dans E2
- b. Comptes et organisations
- c. Modalités d'envoi des CR

3. Notifier avec E2

- a. Interface web E2
- b. E5X via API
- c. CRUD via API
- d. Tester l'envoi des CR

4. Questions/Réponses

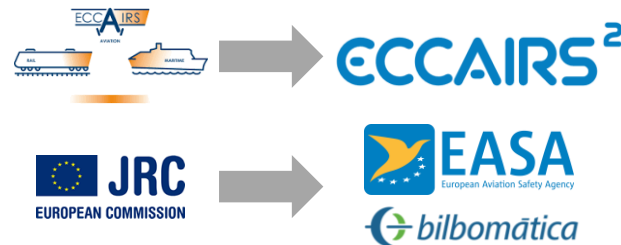
5. Conclusion

6. Enquête de satisfaction

1. Introduction

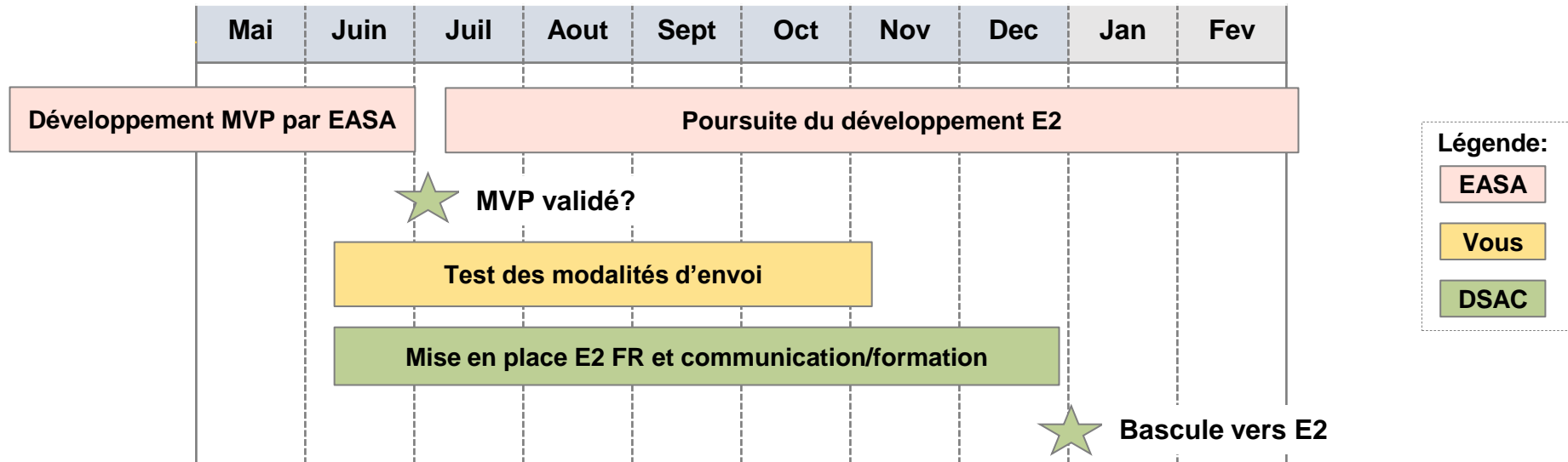
Origines d'E2

- ECCAIRS était développé et hébergé jusqu'à fin 2020 par le Joint Research Centre (JRC)
- La Commission Européenne a chargé l'EASA de la mise en place du nouveau système E2
- Caractéristiques principales d'E2:
 - Plateforme web uniquement
 - Toujours géré au niveau national par les autorités
 - Base de donnée unique située en Allemagne



Calendrier prévisionnel

- E2 n'est pas opérationnel pour les notifiants français à l'heure actuelle**



Objectifs de la réunion

- **Informé sur les changements principaux dans les modalités d'envoi des comptes-rendus d'événement de sécurité sous le règlement (UE) 376/2014 avec le futur système E2**
- **Les successeurs des formulaires CRES ne seront pas abordés**
- **Collecter votre retour sur le fonctionnement prévu d'E2**

- Les démos/captures d'écran sont susceptibles de changer d'ici la mise en production d'E2

2. Architecture existante et future

Cycle de vie des comptes-rendus dans E2

Objets de base

Original Report : Un **OR** est le compte-rendu d'événement tel qu'envoyé par le notifiant. Il n'est pas modifiable ni partageable vers l'ECR.

Validated Report : Un **VR** est un **OR** qui a été copié dans la base nationale FR. Il est modifiable par la DSAC mais pas partageable vers l'ECR. Il peut être transformé en OC ou être consolidé dans une OC.

Occurrence : Une **OC** contient les détails sur un événement de sécurité. Il est modifiable par la DSAC et partageable vers l'ECR et/ou d'autres CAA ou SIA d'E2.

Comptes et organisation


- Toute opération dans E2 nécessitera d'être connecté à un compte E2 :
 - Identifiants personnels
 - Code de double-authentification envoyé par mail à chaque connexion
- Chaque organisation existera dans E2
 - La DSAC créera les organisations dans E2
 - Les comptes liés à une organisation sont gérés par les administrateurs de l'organisation
 - Une organisation pourra envoyer des comptes-rendus liés à plusieurs certificats (CTA, maintenance, assistance en escale ...)


Comptes et organisation


Organisation Detail

DETAIL


Name: * TEST Compagnie 1

Responsible NAA: * France (DGAC) 

Sector: Flight Operation 

Phone:  +33 6 10 11 12 13

URL: <https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/CRESMANA.pdf>

 CANCEL

Comptes et organisation

USER ACCOUNTS

+ NEW USER

EXPORT

| <input type="checkbox"/> | Username ^ | Email | Disabled | Blocked | Roles |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------|---------|--|
| | <input type="text"/> | <input type="text"/> | (All) v | (All) v | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> | TEST Compagnie 1 User 1 | yoni.malka@aviation-civile.gouv.fr | | | Reporter Organisation Administrator API Organisation |
| <input type="checkbox"/> | TEST Compagnie 1 User 2 | yoni.malka@aviation-civile.gouv.fr | | | Reporter Organisation Administrator |
| <input type="checkbox"/> | TEST Compagnie 1 User 3 | yoni.malka@aviation-civile.gouv.fr | ✓ | | Reporter Organisation Administrator |
| <input type="checkbox"/> | TEST Compagnie 1 Vivien | vivien.braida@aviation-civile.gouv.fr | | | Reporter Organisation Administrator |

10 items per page

1 - 4 of 4 items

Modalités d'envoi des comptes-rendus

Avec E1

CRES

E5X par email

E5X via Site FTP ou dédié

WebDAS

Avec E2

Formulaires « Off-line » E2

E5X via API ou interface web,
fichiers E5X identiques

Formulaires « On-line » E2

CRUD via API

3. Notifier avec E2

Interface web E2

CCCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence Taxonomy Administration ▾

Report an Occurrence

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents

✓ I report on behalf of my Organisation ✎

✎ Select the Authority you want to report to:

If you are the holder of a license, certificate or approval, please choose the State of the Aviation Authority which issued that license, certificate or approval. If you work for an approved organisation, please choose the Aviation Authority which issued the organisation's approval.

- 🇮🇹 Italy (ENAC)
- 🇫🇷 France (DGAC)
- 🇦🇹 Austria (CAA)
- 🇧🇪 Belgium (CAA)
- 🇧🇬 Bulgaria (CAA)

Interface web E2

ECCAIRS 2 - SRIS 2

 TEST Compagnie 1 Vivien






Report an Occurrence | Taxonomy | Administration ▾

Report an Occurrence

 TAXONOMY BROWSER 

1 Reporting Information | 2 Reporting Form | 3 Attach Documents

I report on behalf of my Organisation 

Select the Authority you want to report to:  

Select your organisation sector:

Select your organisation sector:



FLIGHT OPERATIONS

Use this button if you are professionally involved in Flight Operations of aircraft in commercial aviation operations. Flight operations Occurrences involving technical failures can be reported here. This area for reporting includes specific Flight Operations reporting information and additional reports for Airborne Conflict (Airprox), Birdstrikes and Dangerous Goods.



AERODROME AND GROUND HANDLING

Use this button if you are professionally involved in Aerodrome or Ground Handling Operations. This area for reporting includes specific Aerodrome operations information and additional reports for Birdstrikes and Dangerous Goods.



ATM/ANS

Use this button if you are professionally involved in ATM Operations or Air Navigation Services. This area for reporting includes ATM specific reporting information and additional reports for Airborne Conflict (Airprox) and Birdstrikes.



TECHNICAL

Technical



GENERAL AVIATION

Use this button if you are involved in a General Aviation Organisation (i.e. during the operation of non-complex motor powered aircraft, sailplanes and lighter-than-air vehicles).


Interface web E2


CCCAIRS 2 - SRIS 2


Report an Occurrence Taxonomy Administration ▾


Report an Occurrence

- 1 Reporting Information
- 2 Reporting Form
- 3 Attach Documents

- I report on behalf of my Organisation [✎](#)
- Select the Authority you want to report to:  [✎](#)
- Select your organisation sector: *Flight operations* [✎](#)
- Select how do you want to report


Offline
Download, compile and upload your reporting form


Online
View your report immediately


UPLOAD ESX FILES
Use ESX Files to submit a report

Important information
[Protection of personal data](#)
[More information on the benefits of reporting](#)

Interface web E2

ECCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence Taxonomy Administration ▾


Report an Occurrence



 Use E5X Files to submit a report

File Upload
Upload the filled form.

Select files...

 Drop files here to upload

**Limité à 5 E5X simultanément,
Message de confirmation d'envoi reçu par e-mail**

Recommandation : 1 seul fichier E5X journalier

API E2

- Les organisations ont la possibilité d'utiliser une Interface de programmation d'application (API) via des requêtes HTTP pour modifier (CRUD) leurs comptes rendus (Original Reports)
- L'exécution de l'API nécessite :
 - Un compte de l'organisation avec rôle permettant l'exécution de l'API
 - L'adresse IP incluse dans une liste blanche gérée par la DSAC
- Deux types d'envoi de CR :
 - Fichiers E5X en pj d'un appel API / confirmation *asynchrone* par un autre appel API
 - Renseignement du CR dans un objet JSON envoyé par API
- Documentation sera publiée début mai par l'EASA

Tester l'envoi des CR

- L'EASA va créer début mai un environnement « bac à sable » pour que les éditeurs/notifiants puissent tester l'envoi des CR
- Des comptes seront créés par la DSAC sur demande à

dsac-e2-bf@aviation-civile.gouv.fr

- L'objectif est d'être prêts pour octobre (cf calendrier prévisionnel)

4. Questions / Réponses

FAQ

- Avez-vous déjà une liste des éditeurs de SGS qui comptent embarquer l'intégration E2 directement ? Ou est-ce que c'est trop tôt ?
 - Il n'y a pas encore d'annonce d'éditeur de SGS pour une intégration directe dans E2. Avec les logiciels actuels il est possible de récupérer l'E5X et de l'intégrer dans E2. L'EASA a fait un webinaire pour expliquer certaines fonctionnalités aux éditeurs, mais E2 est en développement donc certaines fonctionnalités peuvent changer.
- Quelle sera la Taxonomie utilisée ? La dernière en vigueur ? Actuellement il semblerait que la DSAC utilise une taxonomie qui a 2 à 3 versions de retard
 - La taxonomie utilisée n'est pas la dernière car la mise à jour nécessite de faire des copies de bases sql sur des versions anciennes, avec le risque de "casser" la version actuelle, sans support du JRC. Le problème ne se posera plus avec E2 qui utilisera toujours la dernière version. Avantages : toutes les valeurs d'avion/opérateurs... Inconvénients : nécessité de toujours être à jour de la dernière taxonomie.

FAQ

- Est-ce qu'E2 restera gratuit
 - Oui. Il représente une amélioration pour les notifiants qui auront accès à une interface web et à un accès direct à ce qui a été notifié
- Est-ce qu'un autre organisme (comme les exploitants d'aérodrome/SNA) pourra avoir accès à nos comptes rendus (original report) qui leur sont dédiés via cette plateforme web ECCAIRS 2?
 - C'est une bonne idée mais pas encore dans les spécifications E2. L'EASA est prudent vis-à-vis de la confidentialité des données
- E2 : il y aura-t-il une notification d'une mise à jour des taxonomies ? Peut-on télécharger les taxonomies en format CSV ?
 - L'EASA a prévu de créer des communautés d'utilisateurs, dont une communauté d'éditeurs de logiciels. Il est également possible de télécharger directement la taxonomie au format xml

FAQ

- "recommandation : 1 seul fichier E5X journalier" cela signifie que l'on peut joindre plusieurs comptes rendus différents dans un seul fichier ?
 - Oui. C'est déjà possible aujourd'hui : un fichier e5x est un fichier zip contenant un ou plusieurs comptes-rendus. Possibilité d'y insérer jusqu'à plusieurs milliers de CR.
- Peut-on avoir une liste d'adresses mail pour l'accusé de réception des fichiers e5x (aujourd'hui limité à une adresse mail) ?
 - Aujourd'hui, non. Seul le compte qui a exécuté l'API reçoit l'accusé de réception.
- Lorsqu'on mettra en place l'API avec un client, et que la transition envoi "papier" ECCAIRS vs ECCAIRS 2, et qu'il y a plus de 5 fichiers e5x à envoyer, comment pourrons-nous faire ?
 - Il est recommandé d'envoyer un fichier E5X journalier. En effet, si un évènement est créé le matin et modifié plusieurs fois dans la journée, il peut être difficile de savoir quel fichier intégrer. Mieux vaut tagger les fichiers à envoyer et les intégrer dans un seul fichier E5X.

FAQ

- Lorsqu'on utilise le format JSON est ce que le retour de confirmation est synchrone ?
 - Oui, le retour se trouve dans la réponse de l'API. Par contre, par JSON, les CR sont envoyés un par un.
- Dans le cas d'une entité qui utilise un système sur étagère, le compte "organisation" permettant la transmission via l'API ECCAIRS est au nom de l'éditeur du logiciel ou de l'entité elle-même ?
 - À priori au nom de l'entité elle-même qui créera un compte pour l'éditeur. Un compte sera créé par organisation, l'éditeur aura un compte chez chaque client.
- Est-ce que la formalité des envois E5X avec documents joints reste inchangée ?
 - Oui. Pour envoyer la PJ, création d'un dossier au nom de la PJ
 - Pour JSON, un deuxième appel sera nécessaire pour insérer la PJ.

FAQ

- Lorsqu'on utilise le format JSON est ce que le retour de confirmation est synchrone ?
 - Oui, le retour se trouve dans la réponse de l'API. Par contre, par JSON, les CR sont envoyés un par un.
- Dans le cas d'une entité qui utilise un système sur étagère, le compte "organisation" permettant la transmission via l'API ECCAIRS est au nom de l'éditeur du logiciel ou de l'entité elle-même ?
 - À priori au nom de l'entité elle-même qui créera un compte pour l'éditeur. Un compte sera créé par organisation, l'éditeur aura un compte chez chaque client.
- Est-ce que la formalité des envois E5X avec documents joints reste inchangée ?
 - Oui. Pour envoyer la PJ, création d'un dossier au nom de la PJ
 - Pour JSON, un deuxième appel sera nécessaire pour insérer la PJ.

FAQ

- Est-ce que l'accès au bac à sable sera pérenne ? même après la mise en production ?
 - La question sera posée à l'EASA. Il serait préférable de conserver l'accès bac à sable.
- Les éditeurs de logiciels SGS devront-ils effectuer des tests de modalité d'envois pour chaque client concerné par la notification, ou est-ce qu'une validation des modalités d'envois générique sera-t-elle possible ?
 - Une validation des modalités d'envois générique sera possible
 - Le besoin de validation du contenu des fichiers E5X ne changera pas. Même si E2 introduit le concept d'organisation (similaire à reporting entity), il reste nécessaire de valider le contenu des notifications.
- Comment les DSAC vont interagir avec E2 ?
 - Ce n'est Pas encore tranché. Pour chaque organisation, il est possible de faire les liens avec les DSAC IR qui pourront directement consulter l'évènement sur E2. Plus besoins de faire le double envoi.

FAQ

- Est-ce qu'un utilisateur particulier (propriétaire d'aéronef) peut utiliser un logiciel SGS pour un envoi E5X ? Quel serait son "code reporting entity" ?
 - Pas d'obstacle de principe contre cette possibilité pour les pilotes d'AG qui le souhaiteraient.

5. Conclusion

Conclusion

Conclusion

- E2 pas encore opérationnel en France : validation MVP à l'été
- Documentation et environnement bac à sable disponible à partir de mai
- Anticipation des changements de modalité d'envoi de CR:
 - L'envoi par mail/FTP ne sera plus possible
 - Nouvelles modalités : upload sur plateforme web, E5X via API ou CRUD via API
- Adresse BF : dsac-e2-bf@aviation-civile.gouv.fr



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Des questions ?

dsac-e2-bf@aviation-civile.gouv.fr