



# INDICE DES PRIX du transport aérien de passagers

## MÉTHODOLOGIE

Les indices de prix du transport aérien de passagers (IPTAP) présentés dans cette publication sont calculés selon une méthodologie proche de celle utilisée pour la construction de l'indice des prix à la consommation (IPC) de l'INSEE. Le périmètre de l'IPTAP DGAC diffère toutefois de celui de l'IPC relatif aux transports aériens de voyageurs publié par l'INSEE.

L'IPTAP DGAC est construit sur une base de tarifs aériens relevés pour plus de 300 relations (origine, destination, transporteur) directes et indirectes, assurées par une soixantaine de transporteurs. Tous les prix collectés concernent des voyages aller-retour au départ de France (métropole ou DOM) et incluent toutes les taxes, redevances et surcharges applicables. Pour les transporteurs à bas coûts, les prix relevés comprennent également le transport d'un bagage de 20 kg ainsi que les frais de paiement par carte bancaire.

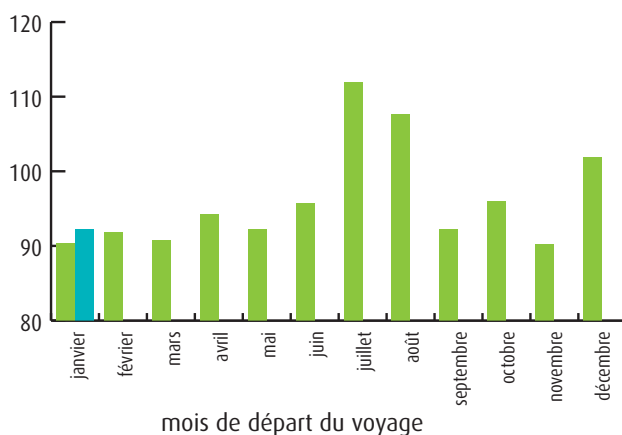
Les 200 000 tarifs aériens - relevés chaque mois auprès du système de réservation Traveport et des sites Internet des transporteurs - correspondent à des tarifs disponibles à la vente au moment de la réservation et selon une segmentation portant sur la date et la durée de voyage, la classe de transport, la souplesse de modification du billet... Leur pondération est réalisée sur une base annuelle fixe, construite à partir de données de trafic et d'enquêtes réalisées auprès des passagers.

Les indices présentés illustrent une évolution des prix à structure de consommation constante et n'ont pas pour vocation à retracer une évolution de recette moyenne du secteur.

**INDICE MENSUEL**  
des prix du transport aérien de passagers : IPTAP Métropole

**INDICE 100 = 2012**  
**ZONE DE DÉPART**

L'indice des prix du transport aérien de passagers reflète l'évolution des prix des voyages du mois pour les passagers au départ de métropole, toutes classes de transport, tous motifs de voyage et toutes destinations confondus.

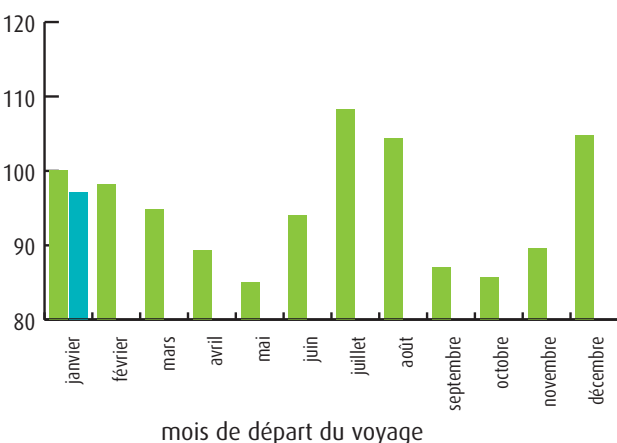


Métropole en 2016  
Métropole en 2017

**INDICE MENSUEL**  
des prix du transport aérien de passagers : IPTAP DOM

**INDICE 100 = 2012**  
**ZONE DE DÉPART**

L'indice des prix du transport aérien de passagers relatif aux DOM reflète l'évolution des prix des voyages du mois pour les passagers au départ de quatre départements d'Outre-mer vers la métropole, mais aussi vers des destinations internationales et entre DOM.

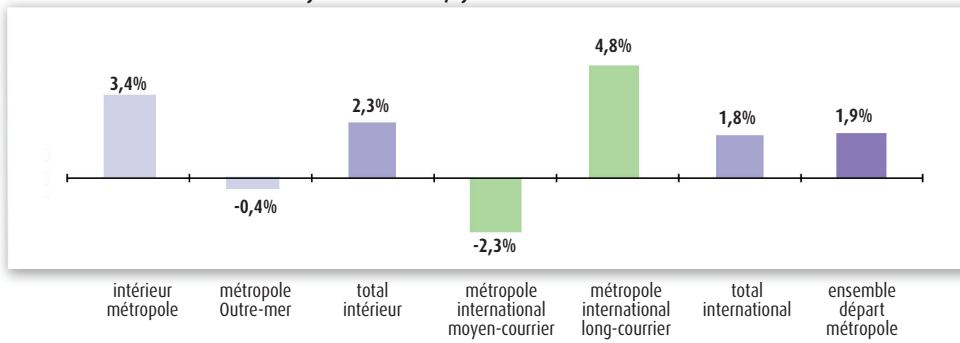


DOM\* en 2016  
DOM\* en 2017

\* Guadeloupe, Guyane, Martinique et Réunion

## ÉVOLUTION des prix au départ de métropole

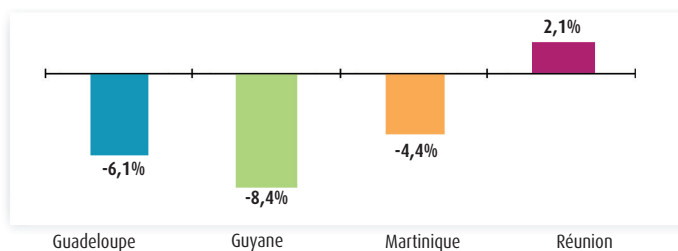
janvier 2017 / janvier 2016



Départ Métropole vers chacune des destinations

## ÉVOLUTION des prix au départ des DOM

janvier 2017 / janvier 2016



Zone de départ vers toutes destinations

## INDICE MENSUEL des prix du transport aérien de passagers

INDICE 100 = 2012

voyage	Pondération 2017 <sup>(1)</sup>	Indices relatifs aux voyages du mois de			Variations en % m-12			Variation en % Année 2016
		novembre 2016	decembre 2016	janvier 2017	novembre	decembre	janvier	
Intérieur métropole	1 358	99,7	107,9	99,3	2,4	4,1	3,4	-1,4
Métropole -Outre-mer	577	91,1	110,6	96,6	-3,5	4,0	-0,4	-4,5
<b>Total intérieur (départ métropole)</b>	<b>1 935</b>	<b>97,3</b>	<b>109,0</b>	<b>98,8</b>	<b>0,6</b>	<b>4,1</b>	<b>2,3</b>	<b>-2,4</b>
Métropole - International moyen-courrier	3 121	82,4	96,5	81,5	-4,4	0,2	-2,3	-4,8
dont EEE & Suisse	1 870	80,9	97,6	79,8	-6,8	-0,6	-3,3	-7,3
Afrique du Nord	576	85,3	96,0	84,8	0,1	1,4	-1,0	0,1
Moyen Orient	312	82,2	93,3	81,7	-0,1	1,4	1,1	-1,4
Autres Europe	363	84,1	93,7	84,5	-3,4	0,6	-1,4	-3,4
Métropole - International long-courrier	4 396	92,8	102,8	97,3	1,3	2,9	4,8	0,4
dont Amérique du Nord	1 456	99,2	107,7	103,7	2,1	3,4	5,9	1,9
Amérique latine	746	93,6	104,0	97,1	0,2	1,8	3,9	-2,5
Autres Afrique	778	95,4	104,9	95,2	0,3	-2,0	-0,5	1,9
Asie - Pacifique	1 416	84,5	96,0	92,0	1,5	5,7	7,1	-0,4
<b>Total international (départ métropole)</b>	<b>7 516</b>	<b>88,5</b>	<b>100,2</b>	<b>90,6</b>	<b>-0,9</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>-1,8</b>
<b>Ensemble départ métropole</b>	<b>9 451</b>	<b>90,2</b>	<b>101,9</b>	<b>92,2</b>	<b>-0,6</b>	<b>2,2</b>	<b>1,9</b>	<b>-1,9</b>
<b>Ensemble départ DOM <sup>(2)</sup></b>	<b>549</b>	<b>89,6</b>	<b>104,8</b>	<b>97,1</b>	<b>-2,4</b>	<b>0,8</b>	<b>-3,1</b>	<b>-5,6</b>
<b>Ensemble départ France</b>	<b>10 000</b>	<b>90,2</b>	<b>102,1</b>	<b>92,5</b>	<b>-0,7</b>	<b>2,2</b>	<b>1,6</b>	<b>-2,1</b>

(1) la structure de pondération reflète la consommation de transport aérien estimée à partir des trafics des véritables origines et destinations au départ de France en 2015 valorisée par les tarifs relevés en 2016

(2) hors Mayotte

### Direction générale de l'Aviation civile

Direction du transport aérien  
Sous-direction des études,  
des statistiques et de la prospective  
Bureau des études économiques  
50, rue Henry Farman 75720 Paris cedex 15  
téléphone : 01 58 09 49 54