



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**Lettre d'information SG/DMA  
avril 2024**

Madame, Monsieur,

Nous vous prions de trouver ci-après les dernières actualités de l'accessibilité du cadre de vie et de la chaîne du déplacement.

Bonne lecture !

## Table des matières

<b>Lettre d'information SG/DMA avril 2024</b> .....	1
<b>À la Une</b> .....	4
Acceslibre sur France Bleu Paris .....	4
<b>Accessibilité du cadre bâti</b> .....	4
Un nouveau partenariat pour Acceslibre : Le Fooding ! .....	4
Arras accueille la 1ère salle de change mobile en France .....	4
Inauguration de salles de change dans deux aéroports parisiens .....	5
Replay du webinaire organisé par le CEREMA et la DMA sur la fin du dispositif Ad'AP .....	6
<b>Accessibilité des transports collectifs</b> .....	6
3 <sup>ème</sup> enquête annuelle sur l'accessibilité dans les réseaux de transports bus et cars ...	6
« CMI Mobilités » : appel aux AOM volontaires pour tester l'application .....	7
L'Europe et l'accessibilité : refonte de la page pour mettre en exergue les nouveautés .....	7
Signal Conso, site de réclamation grand public, : refonte de la partie transports (tous les modes).....	8
Webinaire sur l'accessibilité des gares et des trains le mardi 28 mai ou le vendredi 31 mai de 10h00 à 12h00.....	8
Premier module de formation à l'accueil des personnes aveugles et malvoyantes à destination des conducteurs de taxis et de VTC .....	9
Athénées Collection - Replay de la Conférence sur l'accessibilité des transports et la mobilité inclusive .....	9
<b>Collecte des données d'accessibilité des transports et de la voirie/espaces publics</b> .....	9
Géo data days 2024 : inscriptions ouvertes pour les 19 et 20 septembre à Nantes .....	9
Lancement d'Acceslibre Mobilités, nouvel outil de collecte des données d'accessibilité fin mars .....	10
Des vidéos courtes et pédagogiques pour découvrir l'écosystème Transmodel et NeTEx .....	10
<b>Accessibilité de la voirie et des espaces publics</b> .....	11
Webinaire le 11 juin de 10h00 à 12h00 pour relancer son plan d'aménagement de la voirie et des espaces publics (PAVE).....	11
Webinaire le 20 juin de 10h00 à 12h00 pour maîtriser l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif à l'accessibilité e la voirie .....	11
<b>Accessibilité des espaces naturels</b> .....	11
Cinq sentiers labellisés Tourisme & Handicap en forêt de Fontainebleau.....	11

<b>Accessibilité des modes actifs : marche et vélo</b> .....	12
Extension des aides nationales à l'achat du vélo jusqu'en 2027 .....	12
Le réseau des villes apaisées et des quartiers à vivre : c'est parti ! .....	13
<b>Actualités des partenaires</b> .....	13
Nouvel appel à candidatures pour participer aux travaux du CNCPH .....	13
Parution du nouveau magazine « Tourisme accessible » .....	13
« Sous le chapeau » : le collectif Pessoa s'expose à Evry-Courcouronnes .....	14
<b>Webinaire de la DMA et de ses partenaires : à vos agendas</b> .....	15
Formations du Cerema : les offres 2024 du domaine Mobilités .....	15

## À la Une

### Acceslibre sur France Bleu Paris

Mercredi 10 avril, Julia Zucker, la **co-fondatrice de la plateforme Acceslibre**, qui recense l'accessibilité des établissements recevant du public, a été **l'invitée de France Bleu Paris**. Au programme, présentation de la plateforme et des différents critères qui caractérisent un ERP accessible,

À cette occasion, Julia Zucker a également rappelé l'importance pour chaque commerçant ou responsable d'établissement de renseigner lui-même les données d'accessibilité du lieu, en concluant : "c'est collectivement que l'on y parviendra !".

Retrouvez l'interview en intégralité sur <https://www.francebleu.fr/emissions/l-invite-d-actu-de-8h15-france-bleu-paris/handicap-et-accessibilite-des-commerces-c-est-mieux-ou-de-moins-en-moins-pire-6601760>

## Accessibilité du cadre bâti

### Un nouveau partenariat pour Acceslibre : Le Fooding !

Parce que le choix d'un café, d'un restaurant ou d'un hôtel peut se transformer en véritable casse-tête.

**Le Fooding**, un guide indépendant de restaurants, chambres, bars, caves et commerces, a choisi d'intégrer le widget Acceslibre sur leur site web et leur application afin de proposer une expérience digitale plus **inclusive, pratique et complète**.

En tout, les données d'accessibilité de **plus de 600 établissements** sont désormais référencées sur la plateforme, et disponibles en français et en anglais.

Merci à toute l'équipe du Fooding et bienvenue dans la communauté d'Acceslibre !

Retrouvez l'ensemble des restaurants accessibles sur le site web du Fooding : <https://lefooding.com/recherche/restaurant/place/france-8172/accessibilite-21137>

### Arras accueille la 1ère salle de change mobile en France

Nées en en Angleterre il y a une quinzaine d'années grâce au rapprochement de fabricants et d'associations de personnes handicapées, **les salles de change** permettent l'accès aux toilettes publiques aux personnes pour qui les toilettes PMR standard ne suffisent pas.

En effet, sans l'équipement adéquat, comment faire pour changer un adolescent ou un adulte qui porte des couches ?

Comment faire pour transférer une personne en fauteuil électrique sur les toilettes ?

La salle de change **Handiroom®** désigne des toilettes publiques de 12 m<sup>2</sup> minimum, équipées **d'une table de change pour adultes, d'un système de transfert et d'autres accessoires indispensables**. L'agencement de ces matériels dans la pièce est unique et stratégiquement étudié afin de garantir leur utilisation optimale, tout en laissant le plus d'espace possible pour circuler.

Ci-dessous, trois photos de la salle de change mobile Handiroom® installée à Arras.

Les salles de change **Handiroom®** sont aujourd'hui disponibles à l'[UGAP](https://www.ugap.fr) avec un accompagnement personnalisé tout au long du projet.

Plus d'informations sur <https://www.handiroom.fr/>.



### Inauguration de salles de change dans deux aéroports parisiens

Des adultes handicapés sont fréquemment restreints dans leurs déplacements en raison d'un manque de salles de change pour adultes. Après Nancy et Arras en 2021, **le groupe ADP (anciennement Aéroport de Paris) ouvre très prochainement des salles de change dans deux de ses aéroports :**

- Trois salles de changes à **Paris-Charles de Gaulle** seront disponibles dès le 25 avril et trois autres sont en préparation et devraient ouvrir d'ici l'été ;
- Deux salles de change à **Paris-Orly** dont l'une ouvrira d'ici fin juin et la deuxième fin juillet.

Ci-dessous, des photos d'une salle de change dans l'un des aéroports du groupe ADP.



### Replay du webinaire organisé par le CEREMA et la DMA sur la fin du dispositif Ad'AP

Le 12 mars dernier, le CEREMA et la DMA organisaient un webinaire sur la **fin des Ad'AP et la poursuite de la mise en accessibilité des ERP existants**.

Un article avec le lien vers le replay est disponible en ligne sur le site du CEREMA : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/sortie-du-dispositif-ad-ap-poursuivre-mise-accessibilite-son>

## Accessibilité des transports collectifs

### 3<sup>ème</sup> enquête annuelle sur l'accessibilité dans les réseaux de transports bus et cars

Pour la **3<sup>ème</sup> année consécutive**, la Délégation ministérielle à l'accessibilité et le Cerema organise une enquête annuelle permettant de suivre la mise en œuvre de différentes obligations en matière d'accessibilité des réseaux de transports publics non ferrés.

**Autorités organisatrices des transports, collectivités territoriales, vous êtes invitées à répondre au questionnaire.**

Lien vers la 3<sup>ème</sup> enquête annuelle portant sur l'état d'avancement au 31 décembre 2023 : <https://enqueteur.cerema.fr/index.php?r=survey/index&sid=785291&lang=fr>

Vous souhaitez en savoir plus sur les résultats des enquêtes précédentes, informations disponibles sur la page « Accessibilité des transports » : [https://www.ecologie.gouv.fr/laccessibilite-des-transports-collectifs#scroll-nav\\_1](https://www.ecologie.gouv.fr/laccessibilite-des-transports-collectifs#scroll-nav_1)

La présentation PPT du webinaire du 25 mars « Accessibilité es transports publics : des obligations à la mise en œuvre : état des lieux 2022 » est également disponible sur la même page ou en suivant le lien :

<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/2024%2003%2025%20Webinaire%20accessibilite%20transport%20V2.pdf>

### « CMI Mobilités » : appel aux AOM volontaires pour tester l'application

**L'application « CMI Mobilités »** vise à faciliter le stationnement gratuit des personnes en situation de handicap, ainsi que leur circulation dans les zones à faibles émissions (ZFE). Ce service est destiné à faire le lien entre les **titulaires des cartes mobilité inclusion "stationnement" (CMI-S)** qui vont déclarer les véhicules qu'ils utilisent et les acteurs du contrôle du stationnement type LAPI, pour **éviter l'envoi de forfaits de post-stationnement (FPS)**.

Avant d'être déployée à l'échelle nationale, la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) **recherche des collectivités territoriales potentiellement intéressées à tester en avant-première** ce dispositif dans le cadre d'un contrôle du stationnement LAPI.

Déjà une dizaine de collectivités, de tailles très différentes, ont fait part de leur intérêt. Une **réunion d'information spécifique est prévue courant mai**.

Les communes intéressées sont invitées à contacter l'adresse : [dma.sg@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dma.sg@developpement-durable.gouv.fr)

La date et le lien de la réunion vous seront alors communiqués.

Pour en savoir plus, une présentation et la rediffusion d'un webinaire qui a eu lieu le 19 octobre 2023 sont disponibles ici : <https://playback.lifesize.com/#/publicvideo/c564cf63-4ce3-4c5f-bf10-30291183fe44?vcpubtoken=a74e6166-7e55-4ee7-9146-d6a23084294a>

### L'Europe et l'accessibilité : refonte de la page pour mettre en exergue les nouveautés

L'actualité européenne a conduit à revoir en profondeur la page dédiée afin de mettre en valeur les effets directs de décisions européennes.

Parmi les actualités, la **fin de la transposition de la Directive Accessibilité Biens et Services** dont les obligations entrent **en vigueur mi-2025** (exigences d'accessibilité des terminaux en libre-service par exemple).

Plus d'informations sur la page « Europe et accessibilité »  
<https://www.ecologie.gouv.fr/leurope-et-laccessibilite>

### Des autorités de contrôle et des sanctions renforcées

Sans attendre mi-2025, la transposition de la directive permet l'émergence **d'autorités de contrôle efficaces**. Ainsi, si les réclamations auprès des entreprises ou des collectivités n'aboutissent pas, les consommateurs peuvent signaler des défauts d'accessibilité auprès de :

- L'Arcom en charge de contrôler l'accessibilité numérique : <https://www.arcom.fr/nous-connaître/nos-missions/garantir-le-pluralisme-et-la-cohesion-sociale/les-droits-des-personnes-handicapees/accessibilite-des-sites-et-des-services-numeriques>.
- L'Arcep contrôle l'accessibilité téléphonique (ARCEP) : <https://www.arcep.fr/la-regulation/grands-dossiers-thematiques-transverses/handicap-et-accessibilite-a-la-telephonie.html>
- La DGCCRF avec le site Signal Conso, pour l'accessibilité dans les transports : <https://signal.conso.gouv.fr/fr/voyage-loisirs/faire-un-signalement>

Des webinaires vont être proposés pour présenter ces nouveautés. Dates à venir **en juin**. Pré-inscription possible en envoyant un mail à [dma.sg@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dma.sg@developpement-durable.gouv.fr)

### Signal Conso, site de réclamation grand public, : refonte de la partie transports (tous les modes)

Le site **Signal Conso** est un outil à disposition des consommateurs pour toutes les réclamations et signalements qui n'ont pas été résolus directement auprès des acteurs concernés. C'est la Direction Générale de la Concurrence, Consommation et de la Répression des Fraudes (DGCCRF) qui en a la gestion et qui lui permet de diligenter les contrôles. Ses compétences sur le secteur des transports ont été renforcées à la suite de la transposition de la Directive Accessibilité Biens et Services et au nouveau règlement des Droits des passagers dans le ferroviaire.

Découvrez la nouvelle arborescence sur les signalements en matière de mobilités et d'accessibilité du site Signal Conso : <https://signal.conso.gouv.fr/fr/voyage-loisirs/faire-un-signalement>

### Webinaire sur l'accessibilité des gares et des trains le mardi 28 mai ou le vendredi 31 mai de 10h00 à 12h00

La Délégation ministérielle à l'accessibilité, co-organise avec le ministère des transports et la Direction accessibilité de la SNCF (accompagnée de plusieurs entités en charge des quais, des gares ou encore des voyages), un **webinaire grand public**. Ce webinaire de deux heures permettra de présenter les différents **axes de travail** (les travaux, la formation du personnel...) et **certaines services** dont l'application Andilien pour le réseau Transilien (en Ile-de-France) ou Assist'enGare, la nouvelle plateforme de réservation des prestations d'assistance en gare.

Vous pouvez dès à présent vous préinscrire en envoyant un mail à [dma.sg@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dma.sg@developpement-durable.gouv.fr). Ainsi, vous n'aurez pas à attendre la prochaine newsletter pour connaître la date qui sera retenue.

Plus d'informations dès maintenant sur :



- Le travail de mise en accessibilité des réseaux <https://www.sncf-voyageurs.com/fr/voyagez-avec-nous/preparez-votre-voyage/accessibilite/rapport-daccessibilite-2021/>
- L'application Andilien <https://www.transilien.com/fr/page-deplacements/application-andilien>
- La plateforme Assist'enGare <https://www.garesetconnexions.sncf/fr/service-client/service-assistance-gare-PMR>

### Premier module de formation à l'accueil des personnes aveugles et malvoyantes à destination des conducteurs de taxis et de VTC

Le ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des Territoires a réalisé un **premier module de formation** pour les chauffeurs de taxis et de VTC, afin de toujours mieux accueillir les personnes aveugles et malvoyantes dans leurs véhicules.

**D'autres modules** sont prévus avant le début des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, pour couvrir les différentes familles de déficiences. Il s'agit d'une des mesures annoncées par le Président de la République lors de la Conférence nationale du handicap (CNH) d'avril 2023.

L'épisode 1 intitulé "**Accueil d'une personne handicapée visuelle**" est disponible sur : <https://www.youtube.com/watch?v=PQmpEhtHG7I>

### Athénées Collection - Replay de la Conférence sur l'accessibilité des transports et la mobilité inclusive

Le 12 mars dernier, la DMA était invitée, en la personne de Muriel LARROUY, à participer à la table ronde « **Je prépare mon déplacement** » lors de la Conférence sur l'accessibilité des transports et de la mobilité inclusive (CATMI) organisée par Athénée Collections.

L'intégralité de la table ronde est disponible en replay sur le lien suivant : <https://www.catmi.fr/tables-rondes>

## **Collecte des données d'accessibilité des transports et de la voirie/espaces publics**

### Géo data days 2024 : inscriptions ouvertes pour les 19 et 20 septembre à Nantes

Tous les ans, l'association AFIGEO, regroupant les Centres Régionaux d'Information Géolocalisée, lieux ressources pour les collectivités territoriales qui sont amenées à gérer de la donnée, organisent les Géo Data Days. C'est à Nantes que se déroulera la prochaine édition, les **19 et 20 septembre**.

La Délégation Ministérielle à l'Accessibilité y aura un stand pour présenter la politique de collecte de la donnée d'accessibilité et l'outil de collecte Acceslibre Mobilités, suite logicielle en open source. Venez rencontrer les développeurs de cette solution, mais également les collectivités ayant déjà engagées la démarche.

Plus d'infos sur cette politique sur la page "[Les données d'accessibilité](#)"

Toutes les informations sur les Géo Data Days sur le lien suivant :

<https://www.geodatadays.fr/>

### Lancement d'Acceslibre Mobilités, nouvel outil de collecte des données d'accessibilité fin mars

Le 22 mars dernier, avait lieu un **premier webinaire** rappelant le cadre légal, réglementaire et normatif des obligations de collecte des données d'accessibilité dans les transports et en voirie (autour des arrêts prioritaires), et présentant rapidement l'outil de collecte Acceslibre Mobilités.

Pour retrouver la présentation du 22 mars :

<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/2024%2003%2022%20webinaire%20PRES%20acceslibre%20Mobilit%C3%A9s%20VF.pdf>

D'ici mi-mai, le code source de la suite logicielle Acceslibre Mobilités sera disponible sur

<https://normes.transport.data.gouv.fr>

Un nouveau webinaire centré uniquement sur l'outil de collecte lui-même sera proposé courant mai. Possibilité de se préinscrire par mail [dma.sg@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dma.sg@developpement-durable.gouv.fr)

### Des vidéos courtes et pédagogiques pour découvrir l'écosystème Transmodel et NeTEx

**Plusieurs vidéos** pour découvrir NeTEx sont disponibles depuis peu sur le site :

<https://data4pt-project.eu/netex-and-siri-video-tutorials/>

Le modèle de données permettant de décrire l'accessibilité dans les réseaux de transports, **NeTEx**, profil accessibilité France, est disponible sur **Transport.data.gouv**, le point d'accès national des « mobilités » :

<https://normes.transport.data.gouv.fr/normes/netex/accessibilit%C3%A9/>

Les règles de conversion vers d'autres modèles de données sont aussi disponibles sur le même site : <https://doc.transport.data.gouv.fr/documentation/normes-europeennes/accessibilite>

Plus d'informations sur la page « Données d'accessibilité » de la DMA

<https://www.ecologie.gouv.fr/donnees-daccessibilite>

## Accessibilité de la voirie et des espaces publics

### Webinaire le 11 juin de 10h00 à 12h00 pour relancer son plan d'aménagement de la voirie et des espaces publics (PAVE)

La DMA et le Cerema proposent un webinaire pour (re)découvrir la **méthodologie d'élaboration d'un PAVE** en tenant compte de la politique de **collecte des données** d'accessibilité.

Vous pouvez d'ores et déjà vous préinscrire en envoyant un mail à [dma.sg@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dma.sg@developpement-durable.gouv.fr)

### Webinaire le 20 juin de 10h00 à 12h00 pour maîtriser l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif à l'accessibilité e la voirie

La DMA et le Cerema proposent un webinaire pour (re)découvrir les **différentes exigences techniques en matière d'accessibilité de la voirie et des espaces publics**. Ces exigences concernent également les arrêts de bus, les horodateurs, les bornes de recharge des véhicules électriques (IRVE)...

Vous pouvez d'ores et déjà vous préinscrire en envoyant un mail à [dma.sg@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dma.sg@developpement-durable.gouv.fr)

## Accessibilité des espaces naturels

### Cinq sentiers labellisés Tourisme & Handicap en forêt de Fontainebleau

La forêt de Fontainebleau dispose de 20 sentiers « famille » et balisés, dont **6 sont accessibles aux personnes à mobilité réduite**. Parmi ces 6 sentiers, l'Office national des forêts (ONF), chargé de leur création et de leur entretien, vient d'obtenir la labellisation Tourisme & Handicap pour 4 d'entre eux et pour les 4 types de handicap !

Ce sont donc désormais **5 sentiers accessibles labellisés Tourisme & Handicap** sur la forêt de Fontainebleau :

- Sentier de découverte de la Faisanderie
- Sentier du Bouquet du Roi
- Sentier du Petit Barbeau
- Sentier de l'arboretum de Franchard
- Sentier de la mare aux Évées

Si vous souhaitez profiter des journées printanières pour découvrir la richesse du patrimoine forestier de la forêt de Fontainebleau, retrouvez l'ensemble des informations pratiques à votre déplacement sur le site de Fontainebleau Tourisme.

Lien : <https://www.fontainebleau-tourisme.com/fr/decouvrir-la-region/loisirs-de-pleine-nature/itineraires-randonnees-et-balades/itineraires-accessibles-aux-personnes-a-mobilite-reduite-pmr/>

## Accessibilité des modes actifs : marche et vélo

### Extension des aides nationales à l'achat du vélo jusqu'en 2027

Le 12 février 2024, est paru le décret n° 2024-102 relatif aux aides à l'achat ou à la location peu polluants, **étendant les aides nationales à l'achat d'un vélo jusqu'en 2027**.

Lien vers le décret n°2024-111 du 12 février 2024 :

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000049130533>

À partir de 2024, les aides concernent **les vélos neufs ou d'occasion vendus par un professionnel et identifiés**.

Les **vélos adaptés à une situation de handicap** peuvent bénéficier de cette aide :

- Le bonus écologique « vélo-cargo » s'élève dorénavant à 2000 € maximum, sous condition de ressources, pour l'achat d'un vélo adapté aux situations de handicap ;
- La prime à la conversion est maintenue à 3000 € et est accordée pour l'achat d'un vélo à assistance électrique neuf ou d'occasion, en échange de la mise au rebut d'un vieux véhicule motorisé.

Dans le cas d'un particulier avec un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 7100 € ou une personne en situation de handicap qui achète, une aide de 2000 € maximum par vélo adapté à une situation de handicap peut être accordée.

Les **personnes morales** (entreprises, associations, collectivités) peuvent également bénéficier d'une aide à l'achat d'un vélo adapté aux personnes en situation de handicap.

Pour les personnes en situation de handicap qui souhaitent en bénéficier, plusieurs justificatifs peuvent être fournis :

- l'allocation adulte handicapé (AAH),
- la prestation de compensation du handicap (PCH),
- la majoration pour la vie autonome (MVA),
- l'allocation d'éducation de l'enfant handicapé (AEEH),
- l'une des trois cartes mobilité inclusion : « invalidité », « stationnement » et « priorité »,
- la carte d'invalidité militaire et victime de guerre.

Pour plus d'informations **les critères d'éligibilité**, rendez-vous sur le lien suivant :

<https://www.ecologie.gouv.fr/extension-des-aides-nationales-lachat-dun-velo>

### Le réseau des villes apaisées et des quartiers à vivre : c'est parti !

En juin 2023, l'**association Rue de l'avenir** était en Bretagne avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables pour lancer la campagne « **Ville apaisée, quartiers à vivre** ». Trois premières villes se sont lancées dans l'aventure : Vitré, Saint-Brieuc et Rennes. Depuis ce voyage d'études, une cinquantaine de collectivités et une centaine d'associations les ont rejointes.

Plus d'informations sur le site « Rue de l'avenir » : [bulletin périodique 71 avril 2024](#).

## Actualités des partenaires

### Nouvel appel à candidatures pour participer aux travaux du CNCPH

Le Conseil national consultatif des personnes handicapées (CNCPH) lance un **nouvel appel à candidatures** pour compléter la composition d'un des trois collèges de l'instance pour la mandature 2023-2026 : celui des associations représentatives des personnes handicapées.

**39 sièges sont à pourvoir.** Qu'elles soient nationales, régionales, départementales, représentant les personnes handicapées et engagées pour leur accès aux droits fondamentaux, toutes les associations peuvent candidater.

Une **attention particulière** sera portée aux candidatures d'associations dont l'objet et les actions privilégient la participation des femmes, des jeunes, des enfants, des personnes susceptibles d'être discriminées en raison de leur genre ou de leur orientation sexuelle, des personnes vivant en milieu rural ou dans les quartiers de la politique de la ville.

Vous avez jusqu'au **15 mai 2024** pour [déposer votre candidature en ligne](#).

Plus d'informations sur le lien suivant : <https://handicap.gouv.fr/conseil-national-consultatif-des-personnes-handicapees-un-nouvel-appel-candidatures-pour-participer>

### Parution du nouveau magazine « Tourisme accessible »

Le numéro d'avril 2024 du **magazine Tourisme accessible** publié par l'Association Tourisme & Handicaps, est disponible.

Au programme de ce nouveau numéro, départ en régions Bretagne, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie et Ile-de-France pour découvrir **toutes les bonnes pratiques pour profiter pleinement de vos séjours**.

L'occasion également de renforcer vos connaissances en matière d'accueil des personnes en situation de handicap dans l'hôtellerie, de découvrir les nouveaux partenaires et les membres de l'Association Tourisme & Handicaps.

Retrouvez le magazine via le lien suivant :

<https://www.calameo.com/read/006492790a4bcc1dae228>

### « Sous le chapeau » : le collectif Pessoa s'expose à Evry-Courcouronnes

Le collectif Pessoa, du nom de l'écrivain et poète lisboète du XIXe siècle, regroupe une dizaine d'artistes adultes en situation de handicap, faisant toutes et tous partie de l'EANM Les Bordes (Etablissements d'Accueil Non Médicalisés), situé à Évry-Courcouronnes (91). Lécio Ferreira, un Educateur spécialisé, en est à l'initiative, il co-anime ce projet avec une de ses collègues Hélène Cavaletto.

Le collectif se réalise au travers d'œuvres d'Art collectives uniques, singulières, colorées et brutes, elles sont au cœur de la rencontre d'Êtres reliés par une même envie : s'exprimer et partager.

La prochaine Exposition du Collectif Pessoa intitulée Sous le Chapeau aura lieu **du 03 au 25 avril 2024**. Elle sera située à la [Microfolie](#) du centre commercial Le Spot d'Evry-Courcouronnes. Le **vernissage** aura lieu le **vendredi 05 avril 2024 à 18h**.

Un atelier ouvert au public et en lien avec l'exposition est proposé mercredi 17 avril (atelier Écriture avec Frédéric Gramazio), de 14h à 16h. Inscriptions obligatoires et limitées à 6 personnes extérieures.

Réservation par téléphone au 01 69 36 51 02 ou par mail : [reservationmicrofolie@evrycourcouronnes.fr](mailto:reservationmicrofolie@evrycourcouronnes.fr)

Pour découvrir et suivre l'actualité du collectif : <https://www.instagram.com/collectifpessoa/#>

## Webinaire de la DMA et de ses partenaires : à vos agendas

### Formations du Cerema : les offres 2024 du domaine Mobilités

Pour répondre aux acteurs publics et privés engagés dans la transition écologique et la cohésion des territoires, le Cerema conçoit, élabore et dispense des **formations professionnelles**.

Voici quelques **formations** susceptibles de vous intéresser et en lien avec l'accessibilité :

- Développer la marche en ville : enjeux, outils de planification et d'aménagement : présentiel à Montpellier (2 jours) les 23 et 24 avril. [En savoir +](#)
- Construire votre politique cyclable : planifier et concevoir des aménagements : 2 sessions en distanciel et 4 sessions en présentiel (Montpellier, Lille, Lyon, Nantes). [En savoir +](#)
- Aménager la voirie urbaine et les espaces publics pour une ville apaisée, inclusive et résiliente au changement climatique : présentiel à Paris (2 jours) les 24 et 25 septembre. [En savoir +](#)
- Réussir l'accessibilité de la chaîne de déplacement : pour des bâtiments, voiries, espaces publics et transports accessibles à tous. Présentiel à Lyon (2 jours) les 15 et 16 octobre. [En savoir +](#)

**D'autres formations** sont également proposées. Pour les découvrir, rendez-vous sur le [catalogue en ligne](#) du Cerema.