

**Stundenlohn  
für Arbeiter im Straßentransport  
Nationaler Kollektivvertrag für Straßentransport und Transporthilfstätigkeiten**

**ARBEITER WAREN  
Vereinbarung vom 7. april 2017  
Basisstundenlohn in Euro**

Gruppe		Koeffizient	Stundenlohn
3 b	Lenker von Fahrzeugen bis 3,5 Tonnen zGG	118M	9,88 €
4	Lenker von Lastkraftwagen mit 3,5 Tonnen bis 11 Tonnen zGG	120M	9,88 €
5	Lenker von Lastkrftwagen mit 11 Tonnen bis 19 Tonnen zGG	128M	9,88 €
6	Lenker von Lastkraftwagen über 19 Tonnen zGG	138M	9,88 €
7	Hochqualifizierter Lenker von Lastkraftwagen	150M	10,06 €

Unter Anwendung des nationalen Kollektivvertrags wird obige Tabelle ggf. Erhöht um :  
- 10,07 € : Feiertagsarbeit und Sonntagsarbeit (weniger als 3 Stunden) ;  
- 23,42 € : Feiertagsarbeit und Sonntagsarbeit (mehr als 3 Stunden).

**ARBEITER PERSONEN  
Zusatz 108 vom 18. april 2017  
Basisstundenlohn in Euro**

Gruppe		Koeffizient	Stundenlohn
8	Buslenker – Mit dem Lenken eines Busses betrauter Arbeiter ; hilft dem Schaffner beim Umgang mit transportierten Frachtstücken und Sendungswechsel	138V	10,2089 €
9	Buslenker– Schaffner – Arbeiter, det mit dem Lenken eines Busses und der Entgegennahme von Fahrkarten, Gepäck und Post beauftragt ist	140V	10,2834 €
9 b	Reisebuslenker – Arbeiter, der mindestens zwei Jahre lang einen Reisebus gelenkt hat und alle Bedingungen für die Arbeitsplätze Nr. 8 oder 9 erfüllt	145V	10,4961 €
10	Reisebuslenker – Ouvrier chargé habituellement de la conduite d'un car de grand luxe comportant au moins 32 fauteuils ; exécute des circuits de grand tourisme, c'est-à-dire d'une durée d'au moins 5 jours	150V	10,7512 €

Unter Anwendung des nationalen Kollektivvertrags wird obige Tabelle ggf. Erhöht um :  
- 3 % : Qualifikation als Mechaniker oder Kassierer ;  
- 13,89 € : Feiertagsarbeit und Sonntagsarbeit (weniger als 3 Stunden) ;  
- 27,77 € : Feiertagsarbeit und Sonntagsarbeit (mehr als 3 Stunden).

Der nationale Kollektivvertrag sieht einen vertraglich garantierten Lohnzuschlag unter folgenden Bedingungen für fahrendes Personal der Waren- und Personenbeförderung vor:  
+ 2 %, + 4 %, + 6 % und + 8 % nach jeweils 2, 5, 10 und 15 Jahren Unternehmenszugehörigkeit.

**Die genaue Einteilung der Arbeitsplätze nach Gruppen, anhand der ermittelt werden kann, welchem Koeffizienten ein Arbeitnehmer während seiner Entsendung nach Frankreich zugeordnet werden muss, ist unter folgenden Links abrufbar:**

Für den Straßengüterverkehr :

[https://www.legifrance.gouv.fr/affichIDCCArticle.do;jsessionid=556C0CFD0C4B7A069F7CB8FC38C5E904.tpdjo16v\\_2?idArticle=KALIARTI000005849453&cidTexte=KALITEXT000005678897&dateTexte=20051212&categorieLien=id](https://www.legifrance.gouv.fr/affichIDCCArticle.do;jsessionid=556C0CFD0C4B7A069F7CB8FC38C5E904.tpdjo16v_2?idArticle=KALIARTI000005849453&cidTexte=KALITEXT000005678897&dateTexte=20051212&categorieLien=id)

Für den Straßenpersonenverkehr :

[https://www.legifrance.gouv.fr/affichIDCCArticle.do;jsessionid=39B3F52891FDBCF05DBB504D8C19CAB5.tpdjo01v\\_3?idArticle=KALIARTI000005849460&cidTexte=KALITEXT000005678897&dateTexte=29990101&categorieLien=id](https://www.legifrance.gouv.fr/affichIDCCArticle.do;jsessionid=39B3F52891FDBCF05DBB504D8C19CAB5.tpdjo01v_3?idArticle=KALIARTI000005849460&cidTexte=KALITEXT000005678897&dateTexte=29990101&categorieLien=id)