

ACTIONS ALGH Mises à jour septembre 2017

Références	Thème	Libellé et commentaires synthétique	Coordonnateur Malgh	Organismes concernés				Statut
				DTA	DSNA	DSAC	Contacts externes	
09_02/1	MANIFESTATIONS	Evolution de l'arrêté de 96 Une prochaine réunion du GT manifestation aérienne, doit permettre à la DGAC de préciser ses intentions en matière de dispositions réglementaires relatives notamment aux pilotes de présentation et à la direction des vols. Difficultés identifiées concernant le cout d'organisation d'une manifestation aérienne. Réunion à prévoir sur l'économie d'un meeting.	Alain Vella		DSNA	DSAC/ERS DSAC/NO DSAC/PN	ENAC	En cours
09_07	ULM	Adaptation de la réglementation paramoteurs Travaux en cours faisant suite de la réunion du 30 mars 2016 avec les constructeurs	Alain Vella			DSAC/ERS DSAC/NO/NAG	FFPLUM	En cours
09_12	TERRAINS	Conditions d'accès aux aérodromes à usage restreint Les règles , mises en œuvre par la DSAC CE , ont vocation à être généralisées après une mise en forme juridique (modif arrêté 1962). Projet de texte DTA en phase finale de rédaction.	Bertrand Ridel	DTA/SDA		DSAC/ANA	CNFAS	En cours
09_13	ESPACE AERIEN	Développer préavis et concertation sur création des zones temporaires Tour de France DSAC/IR et Ministère de la Défense sensibilisés. Application aux étapes du Tour de France cycliste. Procédure de concertation préalable et d'amélioration continue mise en place.	Alain Vella	DTA/MCU	DSNA/DO	DSAC S	CNFAS	Récurrent
09_16	PILOTES	Simplification de la qualification de vol aux instruments pour les pilotes privés. NPA publiée et phase de consultation achevée. Réponse aux commentaires en cours de rédaction (DSAC aide à la rédaction du CRD). Problématiques résiduelles: Basic IR sans anglais (pas acquis à la vue des commentaires), formation en DTO (DGAC estime que le module 2 (formation procédures) doit rester en ATO)	Alain Vella			DSAC/PN DSA/ERS		En cours
09_19	TERRAINS	Suivi des aérodromes menacés de restriction d'usage ou de fermeture Concernant les aérodromes militaires le CNFAS souhaite une transmission des conclusions du GPCIA L'Armée de l'Air propose la diffusion d'une note précisant les règles générales de transfert en liste 3 des aérodromes en liste 1 ou 2	Bertrand Ridel			DSAC/ERS DSAC/NO/NAG	Armé de l'Air	Récurrent
09_21	MANIFESTATIONS	Participation et soutien aux événements aéronautiques, La défense et DSNA/DO souhaite disposer d'une prévision sur meeting programmés en France Contribution MALGH à la gestion par DG/CAB. Activité permanente	Evelyne Gogneau				CNFAS	Récurrent
09_25	HELICOPTERES	Expérimentation HTT hélicoptères sanitaires A résoudre le problème de PLN se terminant sur un PINS Le 2 juin 2017 : workshop safety - Opération hélicoptères sur route basse altitude et PinS départ/approche.	Patrick Amar	DTA/MCU		DSAC/NO	AFHSH	En cours

10_02	UTILISATION	Aménagement CTA pour très petits exploitants. Manex type simplifié disponible sur le site DGAC. Entrée en vigueur du CAT A to A avion et hélicoptère au 21/04/2017	Alain Vella			DSAC/ERS		Clos
10_04	UTILISATION	Règlementation européenne Ballons Un nombre majoritaire d'autorités n'est plus en faveur du système déclaratif pour le CTA. L'Agence souhaite néanmoins que le texte soit proposé en l'état au Comité. Les nouvelles dates d'applicabilité pour les futurs règlements : OPS Ballon au 8 avril 2019 ; OPS planeur au 8 avril 2020 et FCL Ballon et planeur au 1er septembre 2020. Pour l'instant, la mise en place d'une réglementation spécifique globale (regroupant OPS, FCL et par la suite intégration d'autres sujets comme la navigabilité) ballon et d'une spécifique planeur est toujours d'actualité.	Philippe Beghelli			DSAC/EAS/OA	FFAé	En cours
10_12	PROCEDURES	Participation au programme de sécurité de l'Etat. Création d'une publication sécurité. Réactivation de l'action. Des réunions périodiques PSE spécifiques à l'AG seront organisées	Alain Vella		DSNA	DSAC/MEAS		En cours
10_17	ULM	Accès aérodromes à procédures IFR pour les ULM. Modification de l'arrêté 92 nécessaire pour mise en œuvre SERA, Juin 2017 : Projet en consultation interne.	Alain Vella	DTA/MCU	DSNA/DO		FFPLUM	En cours
10_18	ULM	Revue des conditions de formation des instructeurs ULM. Projet d'arrêté abrogeant l'arrêté du 17/10/94 fixant les modalités d'homologation des formations d'instructeur de pilote d'ULM Texte en courte finale, La réunion avec la FFPLUM et SNPPAL du 4 mai 2017 a montré une convergence d'opinion entre les organisations représentatives et l'administration	Evelyne Gogneau			DSAC/ERS DSAC PN	FFPLUM SNPPAL	En cours
11_01	PROCEDURES	Recodification des décrets du livre 5 du code de l'Aviation Civile Travail en cours	Alain Vella	DTA				En cours
11_11	STATUT	Eviter les situations de concurrence déloyale pour les entreprises du travail aérien et de promenades touristiques. Voir commentaires détaillés et sous actions 11_11/1 à 3 et 16_04 (ULM)	Patrick Amar				GIPAG	Récurrent
11_12	ESPACE AERIEN	Suivi des règles SERA A (règles de l'air européennes standardisées), Un Amphi de présentation est organisé à Farman le 21 septembre 2017 Les règles SERA sont entrées en vigueur en France le 4 décembre 2014, SERA C applicable le 17 octobre 2017	Alain Vella	DTA/MCU				En cours
11_13	PROCEDURES	Suivi des subventions CNAAL. Mise en place de l'utilisation des formulaires CERFA, et d'actions de contrôles sur l'utilisation des subventions	Alain Vella					Récurrent
11_16	ESPACE AERIEN	Relance GT information périodique des usagers sur espace aérien. Amphi annuel portant sur l'information globale en matière d'équipements nouveaux. Pas de réunion programmé en 2017	Alain Vella	DTA/MCU	DSNA	DSAC		Récurrent

11_18	PROCEDURES	Présenter et commenter l'activité de l'aviation légère Données aviation générales, licences, ULM, accidentologie déjà téléchargeables sur site.	Fabienne Brogi					Récurrent
12_02	DRONES	Piloter la stratégie drones et aéromodèles Publication de la loi drone (adoptée le 13/10/2016) A partir de Juillet 2018, tous les drones de 800 grammes et plus devront être déclarés via enregistrement électronique et équipés de dispositifs sonores et lumineux pour prévenir toute personne au sol en cas de situation d'urgence. Les sanctions seront elles aussi renforcées surtout pour ce qui concerne le survol de zones interdite, la loi prévoit six mois d'emprisonnement ainsi que jusqu'à 15 000 euros d'amendes. La loi va aussi durcir l'usage de drones professionnels (en plus des règles applicables aux drones domestiques) qui devront être obligatoirement immatriculés et déclarés. La loi prévoit certaines dérogations pour les sites agréés (à définir par décret). Pour prévenir la multiplication des demande d'identification une procédure de filtrage doit être organisée avec la FFAM. Suite à la réunion du 5 mai 2017 (DTA/DSAC/Malgh/FFAM) il est convenu d'étudier la possibilité de répertorier les sites agréés sur la base AERAL	Patrick Amar	DTA/MCU - DTA/SDC	DSNA	DSAC/NO DSAC/ERS		En cours
12_03	VOL A VOILE	Nouvelle convention CNVV Action réactivée. Préparation d'une nouvelle convention d'objectif pour 2018/2021	Alain Vella				FFVV	En cours
12_04	PILOTES	Préparer les transitions FCL L'entrée en vigueur du dispositif est planifiée fin 2017. Le risque de ne pas disposer du texte avant la fin de l'opt-out LAPL(A) fixé à avril 2018 se précise. Difficultés pour convaincre les autorités des pays membres sur le LAPL modulair. Suite au MAB de juin l'Agence s'était engagée revenir vers nous au sujet de la suite à donner au dossier LAPL modulair (maintien du Brevet de Base).	Alain Vella			DSAC/PN DSAC/ERS		En cours
12_07	TERRAINS	Plates formes de décollage pour avions non habités. Organiser le travail avec DSAC/ERS,A reprendre dans action 13_05,	Alain Vella			DSAC/ERS/SA		Clos A reprendre dans 13_05
12_08	TERRAINS	Reprendre circulaires abrogées, sur sauts hors aérodrome. Organisation du travail à mettre en place avec la DSAC.A reprendre dans action 13_05,	Alain Vella			DSAC/ERS/SA		Clos A reprendre dans 13_05
12_09	EUROPE	Simplification européenne Aviation Générale Un bilan annuel est effectué en fin d'année de manière systématique. De nombreux textes prêts à être publiés sont actuellement bloqués par les services juridiques de la Commission (révision du 1321/2014 sur les licences B2L/L, sur Part ML et Part CAO, etc.)	Alain Vella			DSAC/ERS	EASA	En cours
12_11	TERRAINS	Fermeture aérodromes douaniers Contacts avec le ministère de l'intérieur pour aménager la liste des fermetures Mission interministérielle d'évaluation et de proposition (finances, transport); rapport remis octobre 2015. En attente des suites.	Patrick Amar	DTA/SDA			EBAA	En cours

12_12	TERRAINS	Fermeture des stations météo GT niveau de service MTO : 6 terrains situés dans des zones géographiques identifiées comme déficientes en matière d'informations météorologiques publiées sur Aeroweb sont en cours de mises au niveau 3 avec un financement DGAC GT site dédié : Nouvelle rubrique Observations sur le site Météo-France depuis septembre 2016	Alain Vella	DTA/MCU			ENAC	En cours
12_13	PARACHUTISTES	Homologation et entretien pliage des parachutes de secours et de sauvetage Recherche d'une approche cohérente pour l'homologation et les règles d'entretien, y compris du pliage, des parachutes de secours et de sauvetage Réflexion en cours sur un concept de respect déclaré par l'utilisateur des condition de maintien de la navigabilité et de pliage définies par le constructeur. Projet de texte à prévoir en 2017	Alain Vella			DSAC/ERS DSAC/NO/AGR DSAC/NO/NAV		En cours
12_15	TERRAINS	Circulaire treuillage Codifier dans une circulaire du directoire les principes pour créer une activité de treuillage. Relance été 2014, réunion fédés, dgac, dircam le 04/07. Reprendre par ailleurs la problématique générale des entraînements en classe G. Juin 2016 circulaire en cours de publication	Alain Vella	DTA/MCU				En cours
13_01	VOL A VOILE	Planeurs très légers Demande de la FFVV de création d'une classe de planeur ultra légers (≤ 100 Kg) dispensés de certification, et pilotables avec un brevet de pilote de planeur ou un brevet fédéral ad hoc. Etude des propositions FFVV. Orientations DGAC: OK sur traitement spécifique navigabilité, préférence pour conserver le régime licences. En attente réponse fédérale. Juin 2017 Toujours en attente de la position fédérale Publication le 10/05/2017 de l'Arrêté du 3 mai 2017 relatif à l'utilisation des aéronefs ultralégers non motorisés qui abroge l'arrêté du 7 octobre 1985 relatif aux PUL pour permettre l'utilisation de dirigeable à gaz commandé par un pédalier, et pour exonérer leur pilote de titres aéronautiques.	Alain Vella			DSAC/NO DSAC/PN	FFVV	En cours
13_02	DEVELOPPEMENT	Motorisation électrique Suivi des diverses initiatives en cours, et recherche de synergies. Protocole signé entre la FFA et la DSAC pour la mise en œuvre d'avions électriques sur des plateformes partenaire. Toussus sera la première plateforme concernée.	Patrick Amar	DTA/SDC		DSAC	Fédérations	En cours
13_03	DEVELOPPEMENT	Calipso Arrêté du 11/6/2013 pour le classement acoustique des avions SEP certifiés et à pas fixe. Réflexions à compléter sur utilisation de l'outil dans la gestion du dialogue autour d'aérodromes. Extension aux autres appareils (pas variables et CNRA).	Alain Vella	DTA/SDD		DSAC	FFA	En cours
13_05	TERRAINS	Atterrissage et décollage hors aérodromes, Reprise des procédures existantes en cherchant à les simplifier. Souhait de couvrir les différentes catégories (avions, hélicoptères, planeurs, drones, aéromodèles, ballons, parachutes...) Consultation interministérielle relancée début 2017.	Alain Vella			DSAC/ERS/SA		En cours
13_06	PROCEDURES	Simplification de l'action publique Recherche et mise en œuvre des mesures de simplification dans le cadre du "choc de simplification". Elaboration de propositions internes, analyse des attentes usagers, (CNFAS, GIPAG)	Patrick Amar	Directions (DSAC, DTA), en lien avec cabinet DG		Directions (DSAC, DTA), en lien avec cabinet DG	Directions (DSAC, DTA), en lien avec cabinet DG	En cours

13_07	DEVELOPPEMENT	Classification bruit des hélicoptères Etude d'une classification nationale permettant de qualifier la performance acoustique de tout type d'hélicoptère, en vue de 'une modulation de redevances,	Alain Vella	DTA/SDD			UFH EUROCOPTER AdP	En cours
13_08	ESPACE AERIEN	Mise en œuvre du 8.33 Demande d'aide à l'INEA (7,5 M€) en février 2017 Le 6 juillet 2017 refus de la commission européenne	Alain Vella	DTA/MCU	DSNA SDPS - DSNA DTI		CNFAS	En cours
13_09	TERRAINS	Restrictions d'usage d'un aérodrome par son gestionnaire Projet de texte encadrant les restrictions d'usage d'un aérodrome en cours de rédaction	Alain Vella	DTA/SDA		DSAC/ANA		En cours
13_10	ESPACE AERIEN	Couverture SIV Etude de l'extension des SIV à l'ensemble du territoire national. DSNA a rédigé une note explicitant le service rendu par un SIV. L'extension des SIV se poursuit (objectif pour compléter la couverture: 2017).	Alain Vella		DSNA			En cours
14_01	UTILISATION	Définition d'un cadre dérogatoire national aux règles de l'air permettant la pratique de courses de racers En attente propositions RSA APAV de procédures type.	Alain Vella			DSAC ERS	APAF, FFA	En cours
14_05	UTILISATION	Lutter contre les pénétrations VFR illicites en zone A, C, D Les indicateurs sécurité DSNA sont "en rouge" sur ces pénétrations. Sujet abordé dans les forums régionaux espace aérien et aviation générale de la DSAC La DO a organisé depuis 2015, en collaboration avec les SNA, 8 forums VFR sur le thème "des intrusions en espace aérien contrôlé". Cette action qui s'inscrit dans les plans de sécurité opérationnels a permis de répondre à une forte attente de la part des usagers de l'aviation de loisir et plus globalement de l'aviation générale et il apparait important que cette démarche soit pérennisée par les SNA.	Alain Vella	DTA MCU	DSNA	DSAC MEAS		Récurrent
14_06	ESPACE AERIEN	Revoir les modes de concertation pour les exercices défense nationaux Les CCRAGALS ne permettent pas un bon cadre de discussion, et les usagers ont le sentiment d'être mis devant le fait accompli; il est nécessaire de créer une procédure nationale. Le chef d'Etat Major de l'AA a été sensibilisé par le DGAC. Suivi dossier avec Dircam, CNFAS, AOPA, FAM, GIPAG. Le GT zone centre (Dircam, DTA, DSNA, Malgh) doit soumettre en octobre 2017 aux fédérations un document du Directoire précisant les modalités d'information des usagers et d'activation des exercices en zone centre,	Alain Vella	DTA MCU	DSNA		AA Dircam	En cours
15_07	PROCEDURES	Mettre en œuvre le principe "Dites le nous une fois" pour les dossiers techniques soumis lors de demandes d'autorisations (ex: dérogations basse altitude) Eviter de redemander le dépôt de pièces déjà fournies lors d'une demande précédente; éviter également d'en refaire l'expertise. Travail sous l'égide du SGMAP et de la DILA dans le cadre de la politique du portail unique au niveau gouvernemental .	Fabienne Brogi			DSAC/NO		En cours
15_08	ULM	Clarification et adaptation divers points arrêté ULM: positions à prendre sur diverses questions voltige, turbine, électrique...Pas d'opposition à ouvrir de voies de progrès. Phase I : projet définitif envoyé en consultation auprès de la FFPLUM le 03/05/2016 Phase II : Une refonte complète de l'arrêté est envisagée (notamment pour remonter les exigences réglementaires de l'instruction dans l'arrêté, mais également pour beaucoup plus de lisibilité). Pour la phase II, un projet validé en interne DSAC/MALGH doit être établi pour fin 2017, avant d'entamer les discussions avec la FFPLUM début 2018.	Alain Vella			DSAC/NO DSAC/ERS		En cours

15_09	UTILISATION	<p>Co-avionnage La position française sur des exigences proportionnées au risque, notamment à celui dit "objectif-destination", n'a pas été soutenue par nos partenaires européens. La décision française de publier une consigne opérationnelle a fait l'objet d'une requête tendant à son annulation devant le Conseil d'Etat. Le 22 juin 2017, la Haute juridiction administrative a annulé pour excès de pouvoir la décision portant consigne opérationnelle relative aux opérations de coavionnage du 22 août 2016 aux motifs que les risques supplémentaires engendrés par cette nouvelle activité n'étaient pas démontrés, ce qui ne justifiait donc pas l'adoption d'une réaction immédiate telle que prévue à l'article 14 paragraphe 1 du règlement de base (CE) n° 216/2008. La DGAC prend acte du refus de mettre en place un cadre réglementaire contraignant. Cependant, elle remarque que le travail réalisé en ce sens aura eu une influence positive sur la réflexion actuellement entreprise entre la Fédération Française d'Aéronautique (FFA) et les plateformes de coavionnage quant à l'édiction d'un dispositif non réglementaire.</p>	Patrick Amar	DTA			EASA, FFA	En cours
15_10	PROCEDURES	<p>Accidentologie Consolider le système DGAC/GTA/BEA de suivi statistique des accidents d'aviation légère. Cet objectif devra être clarifié dans le cadre du PSE/AL (programme de sécurité de l'Etat pour l'aviation légère).</p>	Evelyne Gogneau				DSAC MEAS	Récurrent
16_01	PROCEDURES	<p>Refonte du cadre réglementaire encadrant les subventions fédérales. Modification des décrets et de l'arrêté du 9 mai 1984 pour simplifier la procédure d'agrément DGAC (agrément automatique avec l'affiliation) et mettre le règlement en conformité avec la procédure actuelle de versement des aides. Un projet de modification de l'article D. 510-1 du code de l'aviation civile est en cours.</p>	Alain Vella				SG/SDJ	En cours
16_03	UTILISATION	<p>Suivi modification annexe 2 (futur annexe 1) Dans le cadre des discussions en cours (Trilogie), solution de compromis proposée en mai 2017 par la France pour permettre aux Etats qui le souhaitent l'extension, hors champs communautaire, à 600 kg et Vso de 45 Kts. Cette solution doit permettre de ne pas toucher à la définition actuelle des ULM et éviter ainsi une remise en cause du système déclaratif français.</p>	Alain Vella				DSAC	En cours
16_04	UTILISATION	<p>Application des règles européennes OPS aux aéronefs relevant des dispositions nationales (annexe 2) Une note d'orientation a été validée par le DGAC le 25/04/2017. Projet en cours de rédaction. Échéance prévue fin 2017 sur le programme réglementaire ERS.</p>	Alain Vella				DSAC	En cours
17_02	PROCEDURES	<p>Convention d'objectifs instructeurs avion FFA/DGAC Convention à renouveler pour la période 2018/2021</p>	Alain Vella				FFA	En cours