

ACTIONS ALGH Mise à jour mars 2018

Références	Thème	Libellé et commentaires synthétique	Coordonnateur Malgh	Organismes concernés				Statut
				DTA	DSNA	DSAC	Contacts externes	
09_02/1	MANIFESTATIONS	La réglementation des manifestations aériennes (arrêté de 96) doit être amendée pour simplifier la procédure d'autorisation, habiliter les directeurs des vols, permettre réglementairement l'entraînement des pilotes de présentation et améliorer les conditions de cet entraînement, préciser les responsabilités de l'organisateur, du gestionnaire de l'espace aérien, du gestionnaire d'aérodrome, et définir une procédure et des moyens permettant le retour d'expérience. Une révision de l'arrêté de 96 portant notamment sur une nouvelle classification des manifestations, sur la simplification des procédures de déclaration et de surveillance des manifestations récurrentes et des manifestations organisées par les fédérations est également à prévoir. L'augmentation des coûts d'organisation d'une manifestation en matière de sûreté, impose une vigilance et des solutions nouvelles pour garantir la viabilité et pérenité économique.	Alain Vella		DSNA	DSAC/ERS DSAC/NO DSAC/PN	ENAC	En cours
09_07	ULM	Adaptation de la réglementation paramoteurs Travaux en cours faisant suite de la réunion du 30 mars 2016 avec les constructeurs. <i>Le degré d'avancement des travaux doit être évalué.</i>	Alain Vella			DSAC/ERS DSAC/NO/NAG	FFPLUM	En cours
09_12	TERRAINS	Conditions d'accès aux aérodromes à usage restreint Les règles, mises en œuvre par la DSAC CE, ont vocation à être généralisées après une mise en forme juridique (modif arrêté 1962). Le projet de texte modifié prévoit une simplification des procédures d'accès aux aérodromes restreints. <i>Le degré d'avancement des travaux doit être évalué.</i>	Bertrand Ridel	DTA/SDA		DSAC/ANA	CNFAS	En cours
09_13	ESPACE AERIEN	Développer préavis et concertation sur création des zones temporaires Tour de France DSAC/IR et Ministère de la Défense sensibilisés. Application aux étapes du Tour de France cycliste. Procédure de concertation préalable et d'amélioration continue mise en place.	Alain Vella	DTA/MCU	DSNA/DO	DSAC S	CNFAS	Récurrent
09_16	PILOTES	Simplification de la qualification de vol aux instruments pour les pilotes privés. NPA publiée et phase de consultation achevée. Réponse aux commentaires en cours de rédaction (DSAC aide à la rédaction du CRD). Problématique résiduelle : Basic IR sans anglais (pas acquis à la vue des commentaires), La formation à la qualification IFR privé en ATO. Action de la Fédération à soutenir pour développer la qualification IFR de ses instructeurs.	Alain Vella			DSAC/PN DSA/ERS		En cours
09_19	TERRAINS	Vigilance de la Malgh sur les aérodromes menacés de restriction d'usage ou de fermeture Le relevé de décisions du GPCIA du 19 mai 2017 précisait que, suite à la réunion le 5 mai 2017 avec la défense (EMAA) et le CNFAS (fédération française aéronautique) la MALGH communiquera avec les fédérations sur la procédure concernant les changements de liste (validée par le GPCIA du 17 juin 2015) et sur les changements de liste en cours afin que ces dernières aient une complète information sur ces sujets.	Bertrand Ridel	DTA/SDA			Armée de l'Air	Récurrent
09_21	MANIFESTATIONS	Participation et soutien aux événements aéronautiques, La défense et DSNA/DO souhaite disposer d'une prévision sur meeting programmés en France Contribution MALGH à la gestion par DG/CAB. Activité permanente	Evelyne Gogneau				CNFAS	Récurrent
09_25	HELICOPTERES	Expérimentation HTT hélicoptères sanitaires À résoudre le problème de PLN se terminant sur un PINS Le 2 juin 2017 : workshop safety - Opération hélicoptères sur route basse altitude et PinS départ/approche.	Bertrand Ridel	DTA/MCU		DSAC/NO	AFHSH	En cours

10_04	UTILISATION	<p>Règlementation européenne Ballons Un nombre majoritaire d'autorités n'est plus en faveur du système déclaratif pour le CTA. L'Agence souhaite néanmoins que le texte soit proposé en l'état au Comité. Les dates d'applicabilité pour les futurs règlements : OPS Ballon au 8 avril 2019 ; OPS planeur au 8 avril 2020 et FCL Ballon et planeur au 1er septembre 2020.</p>	Philippe Beghelli			DSAC/EAS/OA	FFAé	En cours
10_12	PROCEDURES	<p>Participation au programme de sécurité de l'Etat. Création d'une publication sécurité. Réactivation de l'action. Des réunions périodiques PSE spécifiques à l'AG seront organisées</p>	Alain Vella		DSNA	DSAC/MEAS		En cours
10_17	ULM	<p>Accès aérodromes à procédures IFR pour les ULM. Projet d'accès des ULM aux aérodromes à procédure IFR sauf interdiction. Modification de l'arrêté 92 nécessaire pour mise en œuvre SERA. <i>Le degré d'avancement des travaux doit être évalué.</i></p>	Alain Vella	DTA/MCU	DSNA/DO		FFPLUM	En cours
11_01	PROCEDURES	<p>Recodification des décrets du livre 5 du code de l'Aviation Civile Les articles D-510.1 et D-510.3 du code de l'aviation civile sont modifiés afin - d'instaurer un nouveau régime d'agrément prévu par un nouvel arrêté, - de moderniser certains termes comme celui de « propagande », - d'ajouter dans les textes la référence à l'initiation des jeunes à l'aéronautique et au spatial (Brevet d'Initiation Aéronautique), - d'ajouter notamment la Fédération Réseau du Sports de l'Air, qui encadre les activités de construction amateur, de sauvegarde et de restauration des avions historiques.</p>	Alain Vella	DTA/SDJ				En cours
11_11	STATUT	<p>Éviter les situations de concurrence déloyale pour les entreprises du travail aérien et de promenades touristiques. Voir commentaires détaillés et sous actions 11_11/1 à 3 et 16_04 (ULM)</p>	Patrick Amar				GIPAG	Récurrent
11_13	PROCEDURES	<p>Suivi des subventions CNAAL. Mise en place de l'utilisation des formulaires CERFA, et d'actions de contrôles sur l'utilisation des subventions</p>	Alain Vella					Récurrent
11_16	ESPACE AERIEN	<p>GT information périodique des usagers sur l'espace aérien et les équipements CNS embarqués. Pas d'amphi en 2017. Concertation avec DTA, DSNA et DSAC pour juger de l'utilité et des sujets possibles pour un amphi en 2018</p>	Alain Vella	DTA/MCU	DSNA	DSAC		Récurrent
11_18	PROCEDURES	<p>Présenter et commenter l'activité de l'aviation légère Données aviation générales et, accidentologie déjà téléchargeables sur site. Actualisation des annuaires aéronautiques et rédaction de la partie " aviation légère " dans l'Observatoire annuel de l'Aviation civile,</p>	Fabienne Brogi					Récurrent
12_02	DRONES	<p>Piloter la stratégie drones et aéromodèles Publication de la loi drone (adoptée le 13/10/2016) A partir de Juillet 2018, tous les drones de 800 grammes et plus devront être déclarés via enregistrement électronique et équipés de dispositifs sonores et lumineux pour prévenir toute personne au sol en cas de situation d'urgence. Les sanctions seront elles aussi renforcées surtout pour ce qui concerne le survol de zones interdite, la loi prévoit six mois d'emprisonnement ainsi que jusqu'à 15 000 euros d'amendes. La loi va aussi durcir l'usage de drones professionnels (en plus des règles applicables aux drones domestiques) qui devront être obligatoirement immatriculés et déclarés. La loi prévoit certaines dérogations pour les sites agréés (à définir par décret). Pour prévenir la multiplication des demande d'identification une procédure de filtrage doit être organisée avec la FFAM. Suite à la réunion du 5 mai 2017 (DTA/DSAC/Malgh/FFAM) il est convenu d'étudier la possibilité de répertorier les sites agréés sur la base AERAL</p>	Patrick Amar	DTA/MCU - DTA/SDC	DSNA	DSAC/NO DSAC/ERS		En cours

12_04	PILOTES	Transitions licences européennes Le projet de texte réglementaire EASA (Opinion) portant sur le LAPL modulaire a été publié fin 2017. La date de début d'expérimentation de cette nouvelle licence est fixée au 8 avril 2018 et devrait durer 5 ans. La DGAC devra fournir un bilan avant le 8 avril 2021.	Alain Vella			DSAC/PN DSAC/ERS		En cours
12_09	EUROPE	Simplification européenne Aviation Générale Un bilan annuel est effectué en fin d'année de manière systématique. De nombreux textes prêts à être publiés sont actuellement bloqués par les services juridiques de la Commission (révision du 1321/2014 sur les licences B2L/L, sur Part ML et Part CAO, etc.)	Alain Vella			DSAC/ERS	EASA	En cours
12_13	PARACHUTISTES	Homologation et entretien pliage des parachutes de secours et de sauvetage Recherche d'une approche cohérente pour l'homologation et les règles d'entretien, y compris du pliage, des parachutes de secours et de sauvetage Réflexion en cours sur un concept de respect déclaré par l'utilisateur des conditions de maintien de la navigabilité et de pliage définies par le constructeur.	Philippe Beghelli			DSAC/ERS DSAC/NO/AGR DSAC/NO/NAV		En cours
13_01	VOL A VOILE	Planeurs très légers Demande de la FFVV de création d'une classe de planeur ultra légers (≤ 100 Kg) dispensés de certification, et pilotables avec un brevet de pilote de planeur ou un brevet fédéral ad hoc. Etude des propositions FFVV. Orientations DGAC: OK sur traitement spécifique navigabilité, préférence pour conserver le régime licences. En attente réponse fédérale. Juin 2017 Toujours en attente de la position fédérale Publication le 10/05/2017 de l'Arrêté du 3 mai 2017 relatif à l'utilisation des aéronefs ultralégers non motorisés qui abroge l'arrêté du 7 octobre 1985 relatif aux PUL pour permettre l'utilisation de dirigeable à gaz commandé par un pédalier, et pour exonérer leur pilote de titres aéronautiques.	Alain Vella			DSAC/NO DSAC/PN	FFVV	En cours
13_02	DEVELOPPEMENT	Motorisation électrique Suivi des diverses initiatives en cours, et recherche de synergies. Protocole signé entre la FFA et la DSAC pour la mise en œuvre d'avions électriques sur des plateformes partenaire. Toussus sera la première plateforme concernée. LP européen de l'Alpha électrique délivré le 21 mars 2018. Engagement en cours de la phase 1 concernant la formation des instructeurs,	Patrick Amar	DTA/SDC		DSAC	Fédérations	En cours
13_03	DEVELOPPEMENT	Calipso Arrêté du 11/6/2013 pour le classement acoustique des avions SEP certifiés et à pas fixe. Réflexions à compléter sur utilisation de l'outil dans la gestion du dialogue autour d'aérodromes. Extension aux autres appareils (pas variables et CNRA).	Alain Vella	DTA/SDD		DSAC	FFA	En cours
13_05	TERRAINS	Atterrissage et décollage hors aérodromes, Reprise des procédures existantes en cherchant à les simplifier. Souhait de couvrir les différentes catégories (avions, hélicoptères, planeurs, drones, aéromodèles, ballons, parachutes...) le pôle ERS/SA travaille à la finalisation des 3 projets de texte, arrêté, décret, décret en CE, afin de les présenter à P Cipriani puis au DG.	Alain Vella			DSAC/ERS/SA		En cours
13_06	PROCEDURES	Simplification de l'action publique Recherche et mise en œuvre des mesures de simplification dans le cadre du "choc de simplification". Elaboration de propositions internes, analyse des attentes usagers, (CNFAS, GIPAG)	Patrick Amar	Directions (DSAC, DTA), en lien avec cabinet DG		Directions (DSAC, DTA), en lien avec cabinet DG	Directions (DSAC, DTA), en lien avec cabinet DG	En cours
13_07	DEVELOPPEMENT	Classification bruit des hélicoptères Etude d'une classification nationale permettant de qualifier la performance acoustique de tout type d'hélicoptère, en vue d'une modulation de redevances.	Alain Vella	DTA/SDD			UFH EUROCOPTER AdP	En cours

13_08	ESPACE AERIEN	Mise en œuvre du 8.33. Liste des dates de conversions par terrain en cours de rédaction. Réunion de concertation avec le CNFAS le 10 avril 2018. Nouvelle demande d'aide à INEA (7,9 M€) en mars 2018. Décision prévue en août/septembre 2018	Alain Vella	DTA/MCU	DSNA SDPS - DSNA DTI		CNFAS	En cours
13_10	ESPACE AERIEN	Couverture SIV Etude de l'extension des SIV à l'ensemble du territoire national. DSNA a rédigé une note explicitant le service rendu par un SIV. L'extension des SIV se poursuit (objectif pour compléter la couverture: 2017).	Alain Vella		DSNA			En cours
14_01	UTILISATION	Définition d'un cadre dérogatoire national aux règles de l'air permettant la pratique de courses de racers Dossier repris par DSAC Nord	Alain Vella			DSAC ERS	APAF, FFA	En cours
14_05	UTILISATION	Lutter contre les pénétrations VFR illicites en zone A, C, D Les indicateurs sécurité DSNA sont "en rouge" sur ces pénétrations. Sujet abordé dans les forums régionaux espace aérien et aviation générale de la DSAC La DO a organisé depuis 2015, en collaboration avec les SNA, 8 forums VFR sur le thème "des intrusions en espace aérien contrôlé". Cette action qui s'inscrit dans les plans de sécurité opérationnels a permis de répondre à une forte attente de la part des usagers de l'aviation de loisir et plus globalement de l'aviation générale et il apparaît important que cette démarche soit pérennisée par les SNA.	Alain Vella	DTA MCU	DSNA	DSAC MEAS		Récurrent
15_07	PROCEDURES	Mettre en œuvre le principe "Dites le nous une fois" pour les dossiers techniques soumis lors de demandes d'autorisations (ex: dérogations basse altitude) Eviter de redemander le dépôt de pièces déjà fournies lors d'une demande précédente; éviter également d'en refaire l'expertise. Travail sous l'égide du SGMAP et de la DILA dans le cadre de la politique du portail unique au niveau gouvernemental.	Fabienne Brogi			DSAC/NO		En cours
15_08	ULM	Clarification et adaptation divers points arrêté ULM: positions à prendre sur diverses questions voltige, turbine, électrique... Pas d'opposition à ouvrir de voies de progrès. Phase I : projet définitif envoyé en consultation auprès de la FFPLUM le 03/05/2016 Phase II : Une refonte complète de l'arrêté est envisagée (notamment pour remonter les exigences réglementaires de l'instruction dans l'arrêté, mais également pour beaucoup plus de lisibilité). Pour la phase II, un projet validé en interne DSAC/MALGH doit être établi pour fin 2017, avant d'entamer les discussions avec la FFPLUM début 2018.	Alain Vella			DSAC/NO DSAC/ERS		En cours
15_10	PROCEDURES	Accidentologie Consolider le système DGAC/GTA/BEA de suivi statistique des accidents d'aviation légère. Cet objectif devra être clarifié dans le cadre du PSE/AL (programme de sécurité de l'Etat pour l'aviation légère).	Evelyne Gogneau			DSAC MEAS		Récurrent
16_01	PROCEDURES	Refonte du cadre réglementaire encadrant les subventions fédérales. Modification des décrets et de l'arrêté du 9 mai 1984 pour simplifier la procédure d'agrément DGAC (agrément automatique avec l'affiliation) et mettre le règlement en conformité avec la procédure actuelle de versement des aides. Projet de modification de l'article D. 510-1 et D 510-3 du code de l'aviation civile et projet d'arrêté relatif aux conditions d'agrément des associations aéronautiques prêts, Saisine pour avis du ministère de l'outre-mer et du ministère de l'Intérieur en cours,	Alain Vella et Fabienne Brogi				SG/SDJ	En cours
16_03	UTILISATION	Suivi modification annexe 2 (futur annexe 1) Dans le cadre des discussions en cours (Trilogue), solution de compromis proposée en mai 2017 par la France pour permettre aux Etats qui le souhaitent l'extension, hors champs communautaire, à 600 kg et Vso de 45 Kts. Cette solution doit permettre de ne pas toucher à la définition actuelle des ULM et éviter ainsi une remise en cause du système déclaratif français.	Alain Vella			DSAC		En cours
16_04	UTILISATION	Application des règles européennes OPS aux aéronefs relevant des dispositions nationales (annexe 2) Une note d'orientation a été validée par le DGAC le 25/04/2017.	Alain Vella			DSAC		En cours

17_02	PROCEDURES	Convention d'objectifs instructeurs avion FFA/DGAC Convention à renouveler pour la période 2018/2021	Alain Vella				FFA	Récurrent
18_01	TERRAINS	Soutien aux aéroclubs face à l'augmentation prévue des loyers d'occupation d'aérodromes Une action de soutien aux aéroclubs basés sur des terrains où le gestionnaire souhaite accroître les loyers est à prévoir.	Bertrand Ridet	DTA/SDA			FFA / CNFAS	En cours
18_02	PILOTES	Suivi des Commissions de discipline Mettre en place un suivi des Commissions de discipline et demander aux DSAC IR de fournir plus régulièrement l'ensemble des éléments chaque année. Solutionner la problématique du manque de rapporteurs.	Alain Vella			DSAC		En cours
18_03	PROCEDURES	Gestion de l'application AERAL (base de données des cr des aéroclubs) notamment pour tenir compte des outils applicatifs par les fédérations de leur structure (le GESASSO)	Fabienne Brogi			DSAC	Fédérations	En cours