

Évolution mensuelle du Trafic passagers en France

- 0,7 %

L'ensemble des résultats est affiché à calendrier constant (mois de février à 28 jours). L'effet bissextile se traduit par un gain supplémentaire de 3,6 points (soit une tendance mensuelle brute à +2,9%)

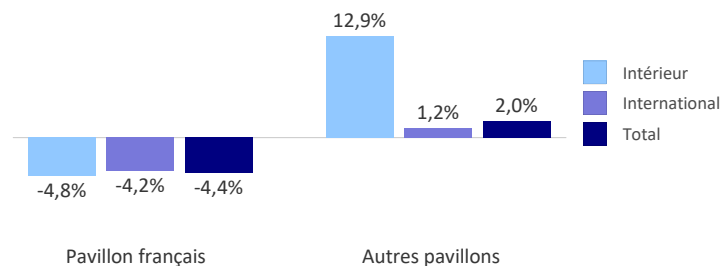
	Février 2020 / 2019	Cumul 2020 (Mn de Pax)	Évolution cumul 2020 / 2019
Trafic intérieur	-1,3% ↓	4,9	1,3% ↑
Métropole Intérieur	-1,2% ↓	3,7	1,3% ↑
dont radiales	-3,3% ↓	2,3	-0,7% ↓
dont transversales	2,5% ↑	1,4	5,0% ↑
Métropole - Outre-Mer	-1,2% ↓	0,9	1,9% ↑
Outre-Mer Intérieur	-2,8% ↓	0,4	-1,1% ↓
Trafic international	-0,6% ↓	18,8	1,4% ↑
Métropole - International	-0,5% ↓	18,3	1,6% ↑
dont Union Européenne (UE27)	0,2% ↑	8,2	2,2% ↑
dont Europe hors UE	-0,4% ↓	3,3	2,6% ↑
dont Amérique	3,7% ↑	2,0	3,2% ↑
dont Asie-Pacifique	-14,5% ↓	1,9	-7,2% ↓
dont Afrique	4,7% ↑	3,0	3,7% ↑
Outre-Mer - International	-4,2% ↓	0,5	-4,2% ↓
Sous-total trafic Métropole	-0,6% ↓	22,8	1,5% ↑
Total trafic France	-0,7% ↓	23,7	1,4% ↑

Trafic des principales liaisons

	Février 2020 / 2019	Cumul 2020 (Mn de Pax)	Évolution cumul 2020 / 2019
AFRIQUE	Algérie	0,6	-5,8% ↓
	Maroc	1,1	11,3% ↑
	Sénégal	0,1	-8,9% ↓
	Tunisie	0,4	2,7% ↑
AMÉRIQUE	Brésil	0,2	-6,2% ↓
	Canada	0,3	9,5% ↑
	États-Unis	1,1	1,5% ↑
ASIE	Chine	0,3	-35,9% ↓
	Émirats Arabes Unis	0,4	3,2% ↑
	Japon	0,2	4,3% ↑
EUROPE	Allemagne	1,2	-0,9% ↓
	Espagne	1,8	3,6% ↑
	Italie	1,5	-0,7% ↓
	Royaume-Uni	1,8	1,1% ↑
	Russie	0,2	5,5% ↑
	Turquie	0,4	12,5% ↑
	MÉTROPOLE	Paris-Toulouse	0,5
Paris-Nice	0,4	-0,7% ↓	
Bordeaux-Lyon	0,1	1,7% ↑	
OUTRE-MER	Paris-Guadeloupe	0,3	-0,4% ↓
	Paris-La Réunion	0,2	9,0% ↑
	Paris-Martinique	0,3	-0,1% ↓
	Fort de France-Pointe à Pitre	0,1	2,4% ↑

Trafic par pavillon

Pax : évolution février 2020 / 2019



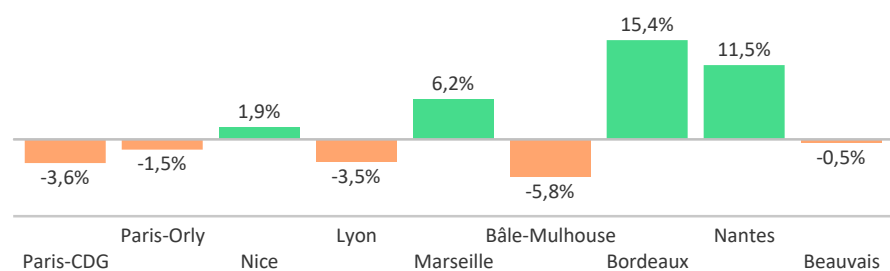
Cumul annuel dont part du pavillon français

	2020	2019	2020	2019
Pax (en Mn)				
Intérieur	4,9	4,8	78,8%	80,9%
International	18,8	18,5	32,3%	34,0%
Total	23,7	23,4	41,9%	43,7%
PKT (en Mrd)				
Intérieur	8,9	8,7	92,7%	93,3%
International	49,2	49,6	46,6%	47,2%
Total	58,1	58,3	53,7%	54,1%

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

Février 2020 / 2019



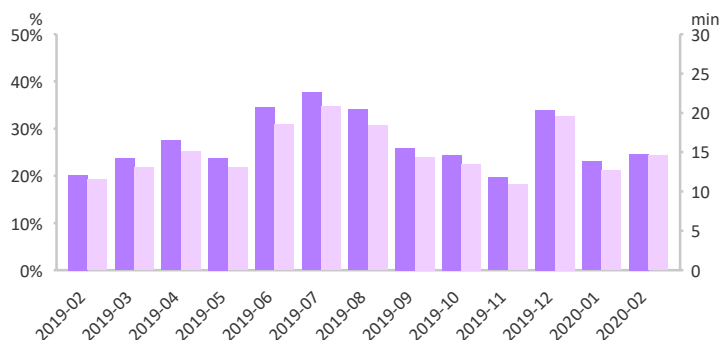
Cumul 2020 (Mn de Pax) Évolution cumul 2020 / 2019

Aéroport	Cumul 2020 (Mn de Pax)	Évolution cumul 2020 / 2019
Paris-CDG	10,4	-0,3%
Paris-Orly	4,5	-2,0%
Nice	1,6	3,6%
Lyon	1,6	-0,5%
Marseille	1,4	8,9%
Bâle-Mulhouse	1,0	-3,5%
Bordeaux	1,0	17,9%
Nantes	0,9	13,5%
Beauvais	0,6	3,4%

Toulouse : données non disponibles à la diffusion

Retard*

* Retard au départ des vols avec passagers

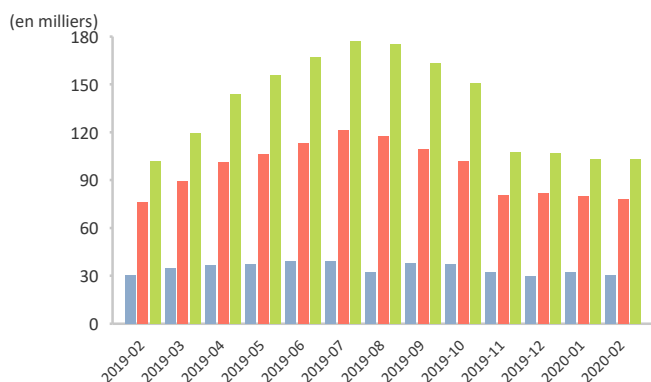


	Février 2020	Février 2019	Douze derniers mois
Vols retardés de plus de 15 min	24,3%	19,8%	27,7%
Retard moyen (tous vols)	14,4 min	11,5 min	15,4 min

Vols retardés
Retard moyen

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Source DGAC/DSNA/DO



	Février 2020/2019	Cumul 2020 (en milliers)	Évolution 2020/2019
Vols intérieur Métropole	1,7%	63,0	2,9%
Vols internationaux et Outre-Mer	2,3%	158,3	1,1%
Sous-total hors survols	2,2%	221,3	1,6%
Survols	1,5%	206,6	-1,8%
Total	1,8%	428,0	-0,1%

Vols intérieurs Métropole
Vols internationaux et Outre-Mer
Survols

tendanCiel fournit une estimation du trafic de passagers sans double compte élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le taux d'évolution du mois observé par rapport au même mois de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son taux d'évolution rapporté à l'année précédente pour la même période de référence. Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen). Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Iles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.